

10 Marzo 2009
Giornalino n°99

Dear friends and drivers,

mercoledì 4 marzo, nella nostra sede all'Ugolino, si è svolta l'annuale riunione programmatica sportiva dei piloti della Scuderia.

E' stato illustrato il calendario 2009 che prevede 14 gare di velocità in salita titolate per i campionati CSAI della montagna, ed 8 gare in pista valide per i campionati CSAI di velocità.

E' stato espresso l'auspicio di una nutrita partecipazione alle competizioni, pari almeno a quella del 2008 che ha fruttato ben due titoli italiani assoluti e varie vittorie di classe. E' stato d'altra parte rilevato che per classificarsi nel campionato o nel trofeo della montagna, occorrerà aver preso parte ad almeno 8 delle 14 corse in programma.

Anche quest'anno l'assistenza alle gare, sia in salita che in autodromo, sarà prestata alternativamente da Moreno Fabbri, Ennio Marzucco, Igor Ughi e Maurizio Cevolani con l'aiuto prezioso, ove occorra, di Tiziano Sacchini.

Sono state individuate le sette gare in salita titolate alle quali sarà presente la Scuderia: Radicondoli il 5/4, Camucia – Cortona il 19/4, Bologna – Raticosa il 10/5, Coppa della Consuma il 24/5, Coppa del Cimino il 20/9, Coppa del Chianti Classico il 4/10, ed una settimana manifestazione da scegliersi fra Cesana – Sestriere il 19/7, Orvieto – La Castellana il 2/8 e Pieve Santo Stefano – Passo dello Spino il 18/10. La Scuderia si è riservata di decidere eventuali altre competizioni in salita alle quali prestare assistenza.

Per ciò che riguarda invece la velocità in pista sarà prestata assistenza il 26/4 Adria, il 17/5 Vallelunga, il 26/7 Misano, il 27/9 Varano, il 25/10 Vallelunga ed il 6/12 la “due ore” di Magione. Per ciò che riguarda la gara a Monza il 4 di aprile concomitante con la crono scalata di Radicondoli, verrà cercata una soluzione che comunque possa in qualche modo favorire anche nostri velocisti.

Il 12, 13 e 14 giugno saremo tutti a Firenzuola per **22° Circuito Stradale del Mugello**. L'assistenza ed ogni sforzo organizzativo saranno dunque concentrati solo su questa gara nonostante la concomitanza della crono scalata titolata di Montefiascone e della corsa all'Autodromo di Varano.

Fin da ora chiediamo ai nostri soci la disponibilità a prestare un aiuto materiale nella organizzazione del Circuito del Mugello. Quest'anno saranno introdotte varie interessanti novità la più importante delle quali è costituita dal percorso della prima tappa esclusivamente stradale di 65 km. circa, dei quali 35 suddivisi in due prove speciali, che impegnerà sia ralisti che i regolaristi durante il pomeriggio di sabato.

Alla riunione sportiva era presente il C.T. Donatello Bellosi il quale ha ricordato a tutti i presenti che i passaporti tecnici scadono definitivamente dopo 10 anni e che dunque vanno rinnovati.

Nel prossimo giornalino daremo notizia sulle eventuali ulteriori delibere che saranno prese dal Consiglio della Scuderia riguardo all'attività sportiva.

Da qualche tempo sul Giornalino non appare più la rubrica “Hanno parlato di noi”. In effetti siamo diventati così numerosi e, modestia a parte, così bravi e vincenti che per riportare tutte le menzioni riguardanti i nostri piloti che appaiono sulle 6 riviste del settore occorrerebbe ogni mese un supplemento di alcune pagine.

Tuttavia non possiamo nascondere la nostra grassa soddisfazione nel leggere su G. D. Gentlemen Drivers di febbraio che siamo “la Scuderia più da corsa d'Italia” avendo vinto l'anno passato sia il titolo assoluto nella velocità in salita grazie a Claudio Conti, che quello nella velocità in pista grazie a Luigi e Niccolò Mercatali. Dei nostri alfieri G.D. pubblica due bellissime immagini mentre sono impegnati in gara.

Sulla stessa rivista appare anche il servizio sulla Firenze - Fiesole.

L'8 marzo al ristorante Klass di Campi Bisenzio si è tenuto il pranzo per festeggiare i nostri campioni e premiare i partecipanti al campionato sociale.

Il pranzo è stato preceduto dalla divertente gara sui kart elettrici della quale ci riferisce “Amico Vero”.

Campione sociale della velocità 2008 è risultato Claudio Conti il quale ha superato di pochi punti Giuseppe Ciuffi. Vincitrice fra i navigatori rally Eliana Frassinelli. Nella regolarità sono risultati primi Alessandro Pecchioli fra i piloti e Gianfranco Fani tra i navigatori.

Gara sociale di Kart a Prato 8 Marzo 2009

“Anche quest’anno in occasione della festa della Scuderia Biondetti, ci siano trovati domenica mattina al kartodromo coperto di Prato per la sfida all’ultimo sangue sui kart elettrici. Come l’anno scorso, la manifestazione ha avuto un grande successo con molti soci presenti, agguerriti, pronti già dalle prove libere a darsi battaglia sia in pista che a parole, non risparmiandosi prese in giro e sfottò, cercando di imparare al meglio il tracciato e le traiettorie ideali.

In pista si è sentita la mancanza di Stefano Biondetti che ha organizzato le batterie con grande padronanza del microfono, facendo pensare a qualcuno che il prossimo anno si potrebbe presentare al festival di Sanremo come presentatore, mentre i piloti appena scesi dai kart andavano a consultare i tempi e le classifiche, arrabbiandosi come in un vero gran premio, dando la colpa all’assetto sbagliato. Tutti sudati e impegnati per far saltare fuori quel miglior tempo sul giro che avrebbe permesso di passare il turno, come il nostro caro e amato presidente, che dopo avermi raggiunto, non gli è bastato cercare di passarmi, ma mi ha tirato un colpo, che mi ha fatto girare come una trottola, e non contento, quando gli si è presentato davanti Tiziano Cherubini, in un tentativo di sorpasso, ha cercato di passarlo rimanendo incastrati sotto le gomme di protezione..... ma non sarà una dimostrazione di guida nei confronti del club Ruote Classiche di Prato?

Molto bravo e a suo agio, Gigi Mercatali, che poi ha vinto la gara, Magonio che è arrivato secondo, Niccolò Mercatali, Gianni Bandinelli, Benedetti e l’estroso Beppe Ciuffi in un abbigliamento, che più che da pilota sembrava da guerra nel Vietnam. Da menzionare la partecipazione dell’Ing. Giorgio Billi, molto simpatico come al solito, che si è anche cimentato in una batteria, guidando il kart alla sua età, dimostrando la sua grande vitalità, e sportività. Grazie ancora alla Scuderia”. (Amico vero)

Domenica 4 Aprile, come abbiamo anticipato, si aprono le danze: prima gara di Campionato della Montagna a Radicondoli e prima gara del Campionato Velocità a Monza. In bocca al lupo!

a presto