

10 Febbraio 2009

Giornalino n° 98

Dear friends and drivers,

alcune comunicazioni riguardo alle delibere prese dal Consiglio della scuderia nell'ultima riunione:

1) Festa sociale: è programmata per l'8 Marzo con un programma identico a quello dello scorso anno. Domenica 8 mattina alle 10.00 presso il Kartodromo Planet Kart di Prato, si ripeterà la gara valida per il trofeo sociale di kart. La gara di Domenica è offerta dalla Scuderia, mentre saranno a carico dei singoli partecipanti le prove libere che potranno essere effettuate nel corso della settimana precedente. Alle ore 13.00 presso l'hotel ristorante Klass di Capalle-Campi Bisenzio, si terrà il pranzo sociale al termine del quale avverrà la premiazione del campionato sociale 2008

Contributo per la cena 35,00 euro a persona. Si prega vivamente di comunicare la propria presenza sia alla cena sia eventualmente alla gara di kart alla sede della Scuderia (Lucia: 055-2479121) entro Mercoledì 4 Marzo.

2) Mercoledì 4 Marzo al Country Club dell'Ugolino riunione dei piloti per discutere i programmi sportivi della stagione che sta per iniziare.

3) La Scuderia anche quest'anno si affiderà per l'assistenza in gara al team formato da Enio Maurizio Igor e Massimo i quali sono stati dotati di un nuovo furgone assistenza Renault che entrerà in servizio fin dal primo appuntamento agonistico a Radicondoli.

4) Il consiglio ha deliberato le quote associative alla Scuderia per il 2009:

-nuovo socio pilota velocità:	Euro 400,00
-socio pilota velocità (rinnovo):	Euro 300,00
-socio pilota regolarità:	Euro 100,00
-socio sportivo sostenitore:	Euro 60,00

Al "nuovo socio pilota velocità", al momento del pagamento della quota, verrà assegnata la borsa sportiva con il giubbotto, la camicia sociali, gli stemmi ricamati da apporre sulla tuta, il cappellino e l'ombrello.

Si allega al giornalino il bollettino di ccp. per il versamento.

5) E' stato raggiunto un accordo con la catena di negozi Driver Italia S.p.a. per l'acquisto di pneumatici per auto. Secondo la convenzione, utilizzando appositi coupon che saranno forniti dalla Scuderia ed alla quale i soci li potranno chiedere potrà essere ottenuto sull'acquisto dei pneumatici Pirelli e di alcune altre case un ulteriore sconto sul prezzo già concordato con il gommiaio Driver di fiducia.

6) Siamo lieti di comunicare che i piloti Giovanni Bartalesi e Gastone Boddi sono entrati a far parte della Scuderia e con i nostri colori disputeranno le gare del campionato e del trofeo della montagna.

31 Gennaio-1 Febbraio Firenze Fiesole concorso di eleganza dinamico.

“Anche quest’anno la nostra Scuderia, l’ACI di Firenze e il Camet hanno organizzato a rievocazione della classica gara in salita Firenze Fiesole giunta alla terza edizione purtroppo sotto una pioggia battente che non ha dato modo di apprezzare in pieno le prestazioni e la bellezza delle auto presenti. Le verifiche del sabato si sono svolte nella sede della Bettini auto in una bellissima giornata con molti appassionati presenti ad ammirare le prestigiose auto iscritte tra le quali spiccavano la Ferrari 225 Vignale nei colori panna e azzurro la Bizzarini 5300, l’Abarth 2000 SP, le Maserati 300s e A6G54 Zagato, la Ferrari 250 Testa Rossa, le Jaguar XK120 fino alla Cooper Maserati Formula 1 del sempre presente Marco Masini. La domenica partenza delle auto da Piazza SS. Annunziata attraversando tutto il centro storico vivendo una sensazione strana nel veder passare una Abarth 2000 a scarichi aperti e una Maserati barchetta che si inseguivano nel traffico cittadino. La strada bagnata ha fatto partire i concorrenti con prudenza ma, malgrado questo, i numeri non sono mancati con il divertimento del numeroso pubblico presente lungo la strada che rivedeva nei partecipanti le gesta di Clemente Biondetti nel ’51. A proposito di Biondetti io sono salito con Stefano Biondetti sulla sua Jaguar mitica per il record su questa strada detenuto da Clemente elementi questi che hanno contribuito a caricare il mio pilota al massimo. Per questo alla partenza abbiamo chiesto ad Umberto Profeti di partire ad 1 minuto dal concorrente davanti a noi per non rischiare di rallentare trovando sul percorso qualche auto più lenta. Siamo partiti a palla, con lo scarico laterale della Jaguar che urlava tra le ali della folla e Stefano impegnato a tenere la macchina che nelle curve tendeva a partire con il posteriore un po’ per i problemi di acqua un po’ per fare scena e così fino alla curva del “regresso” punto strategico degli intenditori. Arrivo alla curva, scalata con doppietta, tripletta e quadripletta, impostazione della curva con impugnatura dello splendido volante e con il dosaggio dell’acceleratore per fare tutta la curva di traverso stile Munari sulla neve al Rally di Montecarlo, con il pubblico che si sbracciava pensando di vederci girati da un momento all’altro, e poi via fino all’arrivo di traverso in piazza a Fiesole.

Alla fine della manifestazione la simpatica premiazione di tutti i partecipanti e un grande pranzo. Un grazie di cuore agli organizzatori che ci hanno fatto passare un'altra bellissima giornata di sport ed amicizia" (Un amico vero)

VARIE

-12° Trofeo Biondetti: è già stato fissato il programma di questo importante evento non competitivo che si disputerà fra il 2 e il 5 Luglio 2009. La manifestazione avrà inizio a Camaiore Giovedì 2. Nei giorni successivi toccherà Lucca, Certaldo, Barberino Val d'Elsa, San Rossore, Massaciuccoli, Capannori ed infine Viareggio. Per informazioni: www.trofebiondetti.com; mail: trofebiondetti@tiscali.it.

- Non mancate di visitare il nostro nuovissimo sito sul quale troverete dati, notizie, fotografie, filmati e tutto ciò che riguarda la Scuderia:

www.scuderiabiondetti.it

A presto.