

*10 Dicembre 2008
Giornalino n°96*

Dear friends and drivers

Luigi e Niccolò Mercatali sono per la seconda volta consecutiva i vincitori del Trofeo Italiano di Velocità!

Alla Due ore di Magione disputata domenica scorsa, dove hanno concluso terzi di classe, hanno coronato con la definitiva conquista del titolo una stagione che li ha visti dominatori, insidiati solo da un altro alfista della Scuderia, Giuseppe Ciuffi il vincitore della gara di domenica, che ha disputato il Trofeo guidando per lo più da solo la propria 2000 GTV.

Come già sottolineammo lo scorso anno, la vittoria dei Mercatali ha un peso particolare proprio perché ottenuta gareggiando - e spesso vincendo - nella classe più numerosa e combattuta della serie ovvero la Turismo 2000 del secondo gruppo.

La Scuderia Clemente Biondetti è la dominatrice delle gare in Circuito grazie ad una squadra di piloti, tutti peraltro dotati di Alfa Romeo 2000 GTV turismo di serie, che ad ogni gara occupano le prime posizioni della classifica di classe e che spesso si mettono in evidenza anche nell'assoluta: da Giuseppe Ciuffi spesso al via da solo, a Stefano Biondetti abitualmente in equipaggio con Fabio Gimignani, a Leonardo Galli e Amerigo Magonio, ad Armando de Vuono, Massimo Orlandini e Roberto Benedetti, Lorenzo Fortuna ed Enrico Seri, Giovanni Incagli, Andrea Cassigoli e Pietro Fioravanti. Tutti hanno ottenuto vittorie e piazzamenti durante l'annata, ma soprattutto hanno formato anche fuori delle piste un gruppo dei più uniti e visibili per lo spirito sportivo ed insieme goliardico.

Il 2008 è stato per la Scuderia un anno di grazia avendo i nostri piloti conquistato la vittoria assoluta in due delle nove serie titolate dalla CSAI, ovvero il Campionato Italiano della Montagna con Claudio Conti e adesso il Trofeo Italiano di Velocità con Luigi e Niccolò Mercatali.

E' il momento dei consueti auguri di Buon Natale e dei ringraziamenti di fine anno.

La prima persona alla quale vogliamo indirizzare gli auguri più

affettuosi è Fabio Maggiorelli. Fabio ci manca molto, nel paddock dove pure è validamente sostituito, e fuori. Al Giornalino, poi, manca molto “suo nipote” “Cricchetto” con gli sconclusionati, ma divertenti resoconti dai campi di gara. L’augurio calorosissimo è che torni presto con noi, almeno alle cene del mercoledì.

Auguri e ringraziamenti a Enio, Maurizio, Igor e Massimo che con capacità e simpatia hanno sostituito Fabio e che ogni domenica, o quasi, assistono in pista o in salita i nostri soci corridori.

Un grazie ancora ai nostri piloti vincitori di tanti titoli: Claudio Conti, Maurizio Bianchi, Alessandro Bartoli, Antonio Ammannati, Giovanni Pacetti, Paolo Baldi e Luigi e Niccolò Mercatali. L’augurio per loro, e per tutti gli altri che anche quest’anno hanno tenuto alto il nome della Scuderia con vittorie e piazzamenti in ogni pista, rally o salita d’Italia, è di replicare nel 2009 l’eccellenza sportiva di quest’anno.

Grazie ed auguri ai tecnici che preparano le auto vincenti dei nostri campioni. Di loro non si parla quasi mai e troppo spesso vengono tirati in ballo quando le cose vanno male per fare da capro espiatorio di qualche debacle sportiva. Ma senza Duilio Barcali, Enzo Boanini con Sauro, Francesco Landi, Martano Bigazzi e Paolo Selmi, Fabio Pratesi e quanti altri, oggi probabilmente non saremmo qui a dire quanto siamo bravi.

Grazie ed auguri di prosperità alle riviste di automobilismo storico che parlano bene di noi e delle cose che facciamo, prima fra tutte GD Gentlemen Drivers ed il suo Direttore Michele Mora.

Grazie ed auguri, poi, a tutti coloro che, soci o no della Scuderia, si prodigano nella sua gestione, collaborano e ci aiutano nella organizzazione delle manifestazioni che tutti ci invidiano e che sono il nostro fiore all’occhiello, ovvero la Firenze - Fiesole ed il Circuito Stradale del Mugello: Lucia Nocentini, Umberto Profeti, Stefano Biondetti, Roberto Cecchi, Maurizio Bianchi, Renzo Marinai, Antonio Ammannati, Carlo Mentelli, Tiziano Sacchini, Gianfranco Pucci, Aldo Raveggi, Pierluigi Guasti, Alessandro Pallisco, Mario Carafa, Paolo Castelli, Roberto Fassina, gli amici del Club Ruoteclassiche di Prato, il Sindaco e l’Amministrazione Comunale di Firenzuola, e quanti altri ho dimenticato.

Un ringraziamento particolare a Lucilla Simoncini per l’attenzione che profonde nella tenuta delle classifiche del campionato sociale. Con oltre 50 piloti e quasi altrettante gare da considerare, il suo è divenuto un compito davvero impegnativo.

Grazie, come sempre, a tutti coloro hanno collaborato con il Giornalino inviando scritti, resoconti, note e quant’altro: Lucia Masini, “*Amico vero*” e “*Amico di un Amico vero*”, “*Cricchetto*”.

A loro gli auguri più affettuosi e la preghiera di continuare ad inviarci i loro interventi.

Ma infine e soprattutto, dal Giornalino e da tutti noi

GRAZIE E AUGURI CARLO!!!!!!

VELOCITA'

6 - 7 Dicembre 2 Ore di Magione CIV TIV COV

La spedizione alla 2 ore di Magione si è conclusa nel miglior modo possibile. Podio completo e titolo italiano conquistato per il secondo anno consecutivo da Gigi e Niccolò

Come promesso non sono mancati i festeggiamenti pre gara sempre particolarmente apprezzati grazie alla disponibilità di Andrea Cassigoli, nei quali si è vista la partecipazione dei piloti e degli amici della Scuderia. Infatti fin dal venerdì pomeriggio, Beatrice ed Antonia hanno affettato e distribuito quantità ragguardevoli di salsicce, salami, prosciutto e formaggio. Particolarmente apprezzata è stata la cosiddetta capocchia ed il tutto abbinato ad una favolosa schiacciata offerta da Armando de Vuono, ottimo pane del Mugello ed un buon vino. Durante la gara della domenica che ha visto impegnati meccanici e piloti, è stato lasciato sguarnito il punto ristoro che è stato praticamente "svaligiato" dagli amici spettatori.

Ritorniamo alla gara: le prove del sabato sono caratterizzate da abbondanti piogge. Il primo turno, vede la grande performance di Fortuna/Seri, che man mano che la pista si asciuga si migliorano fino a fare la pole di classe, seguiti a pochi decimi da Biondetti/Gimignani e da Ciuffi. Nella seconda prova di qualificazioni, completamente bagnata, si assiste ad un capovolgimento totale, con il sorprendente equipaggio Galli/Magonio in pole, seguiti da De Vuono a 6 millesimi e da Orlandini/Benedetti a 97 millesimi. In totale 5 equipaggi in 3 decimi di secondo, che fa capire quanto agguerrita sia la classe turismo 2000.

Domenica la gara, con ottimo spunto di Ciuffi che supera in partenza sia Biondetti che Fortuna e si piazza al primo posto sin dal primo giro. Vano l'inseguimento di Biondetti e Gimignani, Fortuna/Seri e di Gigi e Niccolò che, partiti con qualche problema alla macchina, hanno cercato, riuscendoci, a ben figurare senza comunque rischiare niente.

Alla fine, il terzo gradino del podio li consacra per il secondo anno consecutivo Campioni d'Italia, con grande soddisfazione di tutti gli amici. Grandi festeggiamenti alla premiazione, con spumante Ferrari offerto dal mitico Gigi a tutti i partecipanti alla 2 ore con foto ricordo che ha visto il Presidente felice e raggianti.

Sempre per la Biondetti, Alessandro Bartoli e Alberto Mostardini si sono ritirati dopo pochi giri per guai meccanici.

A tutti voi che ci leggete un caloroso augurio di buone feste ed un arrivederci al 2009, nella speranza di confermare gli splendidi risultati del 2008. (L'Amico di un Amico vero).

Gruppo 1

Conti - Steinhauslin Lotus Elan 1/1
8/16

Ritirati: Alberto Mostardini, Alessandro Bartoli.

GARA + 1600

Gruppo 2

Ciuffi AR GTV 1/10
3/17

Biondetti - Gimignani AR GTV 2/10
4/17

Mercatali - Mercatali AR GTV 3/10
5/17

Fortuna - Seri AR GTV 4/10
6/17

De Vuono AR GTV 6/10
8/17

Orlandini -Benedetti AR GTV 7/10
9/17

Incagli - Cassigoli AR GTV 8/10 10/17

Galli - Magonio AR GTV 10/10
15/17

6 – 7 Dicembre Rally della Fettunta

Marcori BMW 2002 1 /2
2/28

Cerreti – Frassinelli Porsche 911 1/ 1 8/28

Ririrato: Antonio Ammannati

Nel Giornalino di Gennaio 2009 daremo conto dell' ultima prova sportiva del 2008, ovvero della partecipazione di un gruppo dei nostri guidato dal Presidente, alla gara di velocità per auto storiche al Motor Show di Bologna.

Auguri a tutti e a presto.