



10 Novembre 2008
Giornalino n°95

Dear friends and drivers,

il tempo vola. Siamo giunti anche quest'anno alla conclusione della stagione sportiva.

Lo scorso mese abbiamo detto dei titoli conquistati nel campionato della Montagna. Adesso dobbiamo invece trattenerci e, per scaramanzia, non dire niente su altri titoli che sono in ballo e che stanno per essere di nuovo vinti da piloti della Scuderia Biondetti. Ne ripareremo nell'ultimo giornalino di questo 2008 ricchissimo di successi sportivi e organizzativi, quando si tireranno le somme definitive anche dell'ultimo Campionato ancora aperto.

Gli ultimi appuntamenti saranno il 6 – 7 Dicembre, con la 2 ore di Magione Trofeo Anchise Bartoli, che gli amici Alessandro ed Alvaro Bartoli tradizionalmente organizzano a fine anno a chiusura del Campionato e del Trofeo CSAI Velocità; e, nello stesso fine settimana, il Rally della Fettunta.

Dopo di ch  non rester  che festeggiare il Natale con la consueta cena degli auguri che, salvo controindicazioni, si terr  mercoled  10 Dicembre all'Ugolino e cominciare a fare programmi per il 2009.

A proposito di Natale: allegato al Giornalino troverete un “depliant” degli orologi della Scuderia. Quello tondo sulla sinistra   disponibile sia con il quadrante nero, come nell'illustrazione, che con il quadrante bianco. In tal caso avr  il cinturino color marrone.

L'altro cronografo, rettangolare disponibile soltanto con il quadrante illustrato,   stato invece prodotto in occasione del Circuito Stradale del Mugello di quest'anno. La peculiarit  che lo rende esclusivo e che non   visibile dall'illustrazione,   l'incisione sul fondello del tracciato del Circuito Stradale con l'indicazione delle principali localit  da esso attraversate.

Entrambi sono disponibili per l'acquisto presso la Scuderia e possono costituire un gradito regalo natalizio.

In ultimo: Sabato 29 Novembre al Club Ruoteclassiche di Prato si terr  una serata per parlare della ATS. Interverranno L'ing. Giorgio Billi che della Casa automobilistica bolognese fu il fondatore, ed il pilota Teodoro Zeccoli.

VELOCITA'

17 -18 Maggio Rally degli Abeti Storico

GRUPPO 2

Cerreti - Frassinelli	Porsche 911	1/1	1/1
-----------------------	-------------	-----	-----

GRUPPO 3

Monechi - Sammiceli	Opel Kadett	2/2	3/3
---------------------	-------------	-----	-----

25 - 26 Ottobre 300 Km. di Vallelunga CIV TIV COV

“Si corre la penultima prova del Campionato velocità autostoriche. Chi non frequenta la “pista”, non si può rendere conto di quanto perda.

Procediamo con ordine perché tante sono le cose che dovete sapere.

Prima di tutto un grande ringraziamento ad Enio, il meccanico che parte alle 5 del mattino per potersi accaparrare un posto nel paddock di Vallelunga che per la 300 Km è sempre stracolmo e come se non bastasse si ritrova a lavorare sulle 7 auto tutte GTV 2000 e tutte della Biondetti. I rompiscatole sono per l'occasione il Ciuffi, il De Vuono, il Fioravanti e il Biondetti, che dopo aver rimproverato il Ciuffi per aver monopolizzato Enio, rompe a sua volta la marmitta e, di conseguenza ial malcapitato Enio!! Ma a proposito di perdere qualche cosa è bene che sappiate che nel “gruppo” della pista ci sono due nuovi acquisti, Cassigoli Andrea e Incagli Giovanni, che si classificano quarti su 12 partecipanti alla classe 2000, ma che stravincono insieme alle loro mogli Antonia e Beatrice, il campionato italiano.... “culinario”ebbene si, Andrea Cassigoli è produttore di genere alimentari.....(insaccati e varie), ed è già la terza volta che, in occasione di gare, ci delizia con i suoi fantastici prodotti che ci uniscono in una tre giorni di allegra compagnia. Il vino per l'occasione è stato offerto da Beppe Ciuffi. Da aggiungere poi che Antonia e Beatrice hanno scambiato i nostri prodotti con i vicini di paddock, che hanno contraccambiato con gnocco fritto e dolci fatti in casa. L'invito per tutti voi che ci leggete è per Magione alla 2 ore dei fratelli Bartoli il 6 e 7 di dicembre, dove potrebbe verificarsi un nuovo ricco spuntino!!.

Altra cosa veramente importante è che come sempre, un campionato combattuto vede l'assegnazione del titolo all'ultima giornata e noi della Biondetti possiamo ben sperare per la conquista del titolo. Prima della 300 Km, la classifica parlava di:

Mercatali 42 punti; Verga 41 punti; Casoni 40 punti; Ciuffi 38 punti.

In palio ci sono 18 punti per il primo, 14 per il secondo, 10 per il terzo, 8 al quarto, 6 al quinto poi 4 e poi 2 punti; in più 10 punti per il primo assoluto, al quale il buon Casoni e Nicodemi mirano sicuramente. Ed ora la gara. Prove ufficiali il sabato con: 1° Zadotti Filippo, istruttore federale CSAI abitante a Campagnano, a 120 m. dall'ingresso dell'autodromo e comunque pilota di buona firma; 2° Mercatali; 3° Araldi; 4° Biondetti - Gimignani; 5° Ciuffi - Benedetti; 7° De Vuono - Orlandini; 8° Fortuna - Seri - Magonio; 9° Incagli Cassigoli; 11° Fioravanti. Ritorna l'ora solare e alle 9 della domenica si parte “lanciati” con 50 macchine al via. Grande spunto di Ciuffi che supera Gimignani e si piazza alle costole di Mercatali. Entra la safety car e Verga si avvicina alle prime posizioni. Contatto involontario con Ciuffi che si gira e che, nel riprendere la traiettoria, altrettanto involontariamente urta Verga che va a sbattere contro il guard rail

distruggendo l'Alfa. Per Ciuffi ruota forata e gara compromessa con il titolo italiano che si allontana un po' troppo. Il grande Gigi, coadiuvato da Niccolò e assistito da Enzo e Sauro, con una prova magistrale conquista la prima vittoria a Vallelunga, unica pista che mancava al suo palmares. Quindi doppia soddisfazione ed un altro passo avanti in classifica generale.

A proposito, un ringraziamento anche a Gigi che, forse per la felicità o forse perché aveva bevuto "un po' troppo", ci offre il pranzo della domenica a base di antipasti, carbonara extra e matriciana super! Arrivederci a Magione." (L'Amico di un Amico vero).

GRUPPO 2

			cl.	ass.
Mercatali - Mercatali	AR GTV 2000	1/12		6/30
Biondetti - Gimignani	AR GTV 2000	3/12		8/30
Incagli - Cassigoli	AR GTV 2000	4/12		10/30
Fortuna - Seri - Magonio	AR GTV 2000	6/12		11/30
Ciuffi - Benedetti	AR GTV 2000	7/12		13/30
Fioravanti	AR GTV 2000	9/12		22/30
De Vuono - Orlandini	AR GTV 2000	10/12		23/30

24 - 25 Ottobre Brescia - Rally storico città di Brescia

Gianluca Selvi, uno dei pochi della Scuderia a dedicarsi ai rally, è andato da solo a Brescia ed ha portato a casa un buon risultato.

GRUPPO 2

Gianluca Selvi	Lancia Fulvia 1300	2/5		13/25
----------------	--------------------	-----	--	-------

a presto