

*10 Ottobre 2008
Giornalino n°94*

Dear friends and drivers,

Claudio Conti, dopo aver disputato e vinto ben 9 crono scalate, ha conquistato con 68 punti il titolo di campione italiano della montagna auto storiche. Claudio corre con i nostri colori da quest'anno e, oltre alle crono scalate che gli hanno fruttato la vittoria nel Campionato, ha preso parte anche a varie altre gare in salita non titolate ai comandi della sua Lotus Elan o della Porsche Carrera RS.

La sua importante vittoria è coronata dalla presenza, ai posti d'onore della classifica assoluta, di altri quattro piloti Biondetti che hanno preso parte al numero di gare necessario per qualificarsi e che hanno comunque vinto il titolo della loro classe: Maurizio Bianchi 4° con 46 punti primo della classe F GT 1600; Alessandro Bartoli 10° con 35 punti primo nella classe G1 T 1600; Antonio Ammannati 11° con 32 punti primo nella classe G1 T 1300; e Giovanni Pacetti 14° con 30 punti primo nella G1 T 1150.

In totale abbiamo conseguito 5 vittorie di classe, compresa ovviamente quella di Claudio.

Grazie ai loro risultati la classifica generale del Campionato Italiano della Montagna vede la presenza di ben 5 nostri conduttori nelle primi 15 posizioni.

A queste vittorie vanno poi aggiunte quelle ottenute nel Challenge Salita: Claudio Conti, Alessandro Bartoli, Antonio Ammannati, Giovanni Pacetti, Maurizio Bianchi e Paolo Baldi hanno infatti vinto le rispettive classi anche in questa serie.

A tutti i complimenti più vivi della Scuderia !!

Desidero infine applaudire Georg Prugger: Georg che ci delizia con le sue bellissime vetture ante guerra, vere auto storiche, si alterna al volante della Frazer Nash 1600 cc. del 1932 e dell'Alfa Romeo 6 cc 2300 del 1938 le quali, pur appartenendo allo stesso gruppo, sono inserite in classi diverse. Così pur avendo ottenuto vittorie di classe con piazzamenti incredibili, vista l'età delle auto, in 8 gare titolate e raccolto un totale di 40 punti, avendoli conseguiti appunto in classi diverse, non ha portato a casa alcun titolo.

Georg è un campione autentico di sportività e per questo lo vogliamo accomunare ai compagni di Scuderia i quali dopo aver partecipato alle stesse corse, un titolo lo hanno vinto.

VELOCITA'

Innanzitutto occorrono alcune doverose integrazioni e rettifiche riguardo ai risultati sportivi riportati nel Giornalino di Settembre:

28 - 29 Giugno Autodromo di Magione CIV TIV COV

Corsa fino a 1600 cc.

		cl	ass.
Bartoli Alessandro	BMW 1600 FT 1600	3 /4	8/16

29 Giugno Rally sprint Storico di Reggello

Gruppo 2

Maraldi - Banchetti	Porsche 914	1/1	2/20
Marcori - Geri	BMW 2002	1/1	3/10
Cerreti-Frassinelli	Porsche 911	1/1	5/10

9 - 10 Agosto Alpe del Nevegal

Gruppo 1

Conti Claudio	Lotus Elan	1/1	1/11
Prugger Georg	Frazer Nash	1/1	11/11

23 - 24 Agosto Gubbio Trofeo Fagioli

Cecchi Roberto	Abarth 695 2 TC 700	2/2	11/17
----------------	---------------------	-----	-------

Nel mese di Settembre e nel primo week end di Ottobre abbiamo corso a:

6 - 7 Settembre Pedavena - Croce d'Aune

Gruppo 1

Prugger Georg	Frazer Nash	1/1	11/14
---------------	-------------	-----	-------

Gruppo 2

Conti Claudio	Porsche RS	5/5	5/24
---------------	------------	-----	------

7 Settembre Autodromo di Magione CIV TIV COV

Finalmente ritorna in pista, dopo aver partecipato ad altri avvenimenti importanti, il nostro Stefano Biondetti, in coppia con il fido Gimignani per questo appuntamento di fine estate sul circuito di Magione.

Stefano è uomo eclettico: solo l'altro sabato nelle vesti di skipper, mentre stavamo veleggiando con la sua barca a vela, incrociamo un mega yacht. Il comandante a voce alta esclama !!! "bella, bellissima" riferendosi alla vela del Biondetti. Secondo me era

stato pagato per tale affermazione.

Comunque gran caldo a Magione, con numerosi iscritti. Sempre molto agguerriti fin dalle prove del sabato i piloti della classe T/2000, con la pole di Ciuffi, seguito da Mercatali, Zadotti e Biondetti.

Fra le novità del dopo ferie, la prima uscita di Armando De Vuono con il nuovo GTV argento, trasformato da stradale in versione corsa, che va ad alimentare la classe più battagliata del Campionato velocità autostoriche.

La domenica mattina partenza alle 10,15 con Ciuffi scatenato che prende un certo vantaggio su Zadotti e Niccolò Mercatali, seguiti da vicino da Gimignani, che riesce a mantenere la posizione fino al cambio con Biondetti, che rientra in pista, quando le posizioni si sono invertite, con al comando Gigi Mercatali seguito da Ciuffi.

Gigi velocissimo e pulito, con traiettorie precise riesce a non farsi superare da Ciuffi che lo segue come un'ombra, mentre Biondetti guidando in modo aggressivo, con staccate a ruote fumanti, mantiene la terza posizione fino alla fine.

Ancora una grande vittoria per i Mercatali, che confermano il loro stato di forma, secondo Ciuffi e terzi Biondetti-Gimignani, con grandi feste al momento della premiazione dove il podio era tutto della Scuderia Biondetti. Scusate se è poco.

(Un amico vero.)

Corsa oltre 1600 cc.

	Gruppo 2	classe	assoluta
Mercatali L.- Mercatali N.	AR GTV	1/10	3/16
Ciuffi G.	AR GTV	2/10	4/16
Gimignani - Biondetti	AR GTV	3/10	5/16
Incagli - Cassigoli	AR GTV	6/10	8/16
De Vuono - Orlandini	AR GTV	9/10	11/16
Galli - Magonio	AR GTV	10/10	13/16

18 - 20 Settembre Rally Elba storico CIR TIR COR FIA

	Gruppo 2		
Cerreti - Frassinelli	Porsche 911	1/3	19/35

19 - 21 Settembre Lima - Abetone

	Gruppo 1		
Pacetti Giovanni	NSU 1000 G1 T1000	1/1	3/6
Maggiorelli Giovanni	Abarth 850 FT 850	1/1	4/6
Prugger Georg	Frazer Nash D BC 1600	1/1	5/6
Ritirato: Paolo Baldi su Jaguar			
	Gruppo 2		
Banchetti Giancarlo	BMW Turbo H1 TC + 2500	1/1	1/22
Seri Enrico	Porsche 911 G2 GT6 2500	1/1	2/22
Conti Claudio	Porsche RS H1 GTS + 2500	1/1	3/22

Carmignani Luciano	AR Spyder	H1 GTS 2000	1/1	15/22
--------------------	-----------	-------------	-----	-------

Ritirato: Marcori su BMW, Cecchi su Abarth 695

Gruppo 3

Aiazzi Luca	Porsche 911 I	GT + 2000	1/1	4/12
-------------	---------------	-----------	-----	------

Ristori Lorenzo	Abarth A 112 I	TC 1000	1/1	9/12
-----------------	----------------	---------	-----	------

Ritirato: Ristori Francesco su Porsche

4 - 5 Ottobre Coppa del Chianti CIM CIV COM FIA

Da segnalare il battesimo sportivo del giovane (una volta tanto!) Claudio Bambi ai comandi della sua gloriosa Fiat 1100 TV.

Claudio è andato benissimo ed è salito a Castellina con la tranquillità del pilota esperto.

Gruppo 1

Steinhauslin C.A.	Abarth 2000	GR BC 2000	1/1	4/50
-------------------	-------------	------------	-----	------

Mostardini Alberto	Bmw 1600	G1 T 1600	2/2	17/50
--------------------	----------	-----------	-----	-------

Ammannati Antonio	Lancia HF	G1 T 1300	2/3	19/50
-------------------	-----------	-----------	-----	-------

Maggiorelli Giovanni	Abarth 850	FT 850	2/4	24/50
----------------------	------------	--------	-----	-------

Pacetti Giovanni	NSU Tribunale	G1 T1150	1/1	32/50
------------------	---------------	----------	-----	-------

Stoppioni Riccardo	AR 1900 TI	ET 2000	1/1	39/50
--------------------	------------	---------	-----	-------

Bambi Andrea	AR Giulietta TI	ET 1300	1/1	40/50
--------------	-----------------	---------	-----	-------

Masini Marco	Devin	E BC + 2000	1/1	44/50
--------------	-------	-------------	-----	-------

Prugger Georg	Alfa Romeo 6 c.	D BC +2000	1/1	46/50
---------------	-----------------	------------	-----	-------

Bambi Claudio	Fiat 1100 TV	ET 1150	2/2	47/50
---------------	--------------	---------	-----	-------

Gruppo 2

Maraldi Alessandro	Porsche 914	2 GTP + 2500	1/1	4/85
--------------------	-------------	--------------	-----	------

Ciuffi Giuseppe	AR GTV	2 T 2000	1/9	13/85
-----------------	--------	----------	-----	-------

Seri Enrico	Porsche 911	2 GTS 2500	4/5	17/85
-------------	-------------	------------	-----	-------

Buratti Roberto	Fiat 850	2 TC 850	1/1	58/85
-----------------	----------	----------	-----	-------

Cecchi Roberto	Abarth 695	2 TC 700	9/16	66/85
----------------	------------	----------	------	-------

Non partiti: Mercatali Luigi su AR GTV; Carmignani Luciano su AR Spyder

Ritirato: Conti Claudio su Porsche

Gruppo 3

Rosati Riccardo	Porsche 911	GT + 2500	1/1	21/57
-----------------	-------------	-----------	-----	-------

Mascari Vittorio	Serem	JR BC 1600	1/1	44/57
------------------	-------	------------	-----	-------

Classifica Scuderie

La Scuderia Clemente Biondetti si è classificata al 2° posto nel 1° e nel 2° Gruppo.

VARIE

- **Ricordiamo** che sono disponibili per l'acquisto gli ultimi cronografi con il marchio della Scuderia o del Circuito del Mugello.

Chi volesse prenotarli può telefonare a Stefano Biondetti (3356158366). Sono pure disponibili: il libro di Alberto Rastrelli sulle vetture Sport Italiane al prezzo scontato di Euro 70,00 anziché 85,00 ed il libro su Pasquale Borracci al prezzo scontato di Euro 20,00. (Lucia 055.2479121)

Sono disponibili anche i giubbotti blu o bianco (per quest'ultimo solo taglie piccole), le felpe blu o bianche e per la stagione calda che tornerà, i bermuda color caki. (Andrea 3472652647).

- **Hanno parlato di noi:** Su GD di Luglio - Agosto il servizio sulla corsa di Vallelunga dello scorso 8 Giugno è illustrato da una bella foto dell'Alfa GTV dei Mercatali impegnata in curva. Su GD di Settembre, da leggere nella rubrica "Fine prova" il pezzo sulla Abarth 2000 di Stein al Sestriere con le scritte identificative provocatoriamente occultate.

Su Grace di Ottobre appare la foto di Marcori che, ai comandi della Bmw, aggredisce un tornante di una speciale nella vittoriosa Coppa Liburna. Paolo Baldi e la sua Jaguar appaiono invece nei servizi sulla Piancamuno - Monte Campione e sul Trofeo Fagioli a Gubbio.

a presto