

10 Marzo 2008
Giornalino n°88

Dear friends and drivers,

Domenica 9 marzo abbiamo messo in archivio la stagione sportiva 2007 con la festa annuale della Scuderia e la premiazione dei Campionati sociali. Giovanni Maggiorelli è risultato vincitore fra i velocisti dopo aver conquistato, lo ricordiamo, il Challenge Salita. Dante Capanna, invece, è ancora una volta il campione dei regolaristi, con sua figlia Daniela prima fra i navigatori. All'interno del Giornalino troverete le classifiche complete ed il saluto del Presidente Steinhauslin.

Una stagione ricca come non mai di successi, quella trascorsa, che quest'anno dovremo tentare di replicare.

D'altra parte lo squadrone degli Alfisti da "combattimento" sta ingrossando sempre più e sono in diversi, adesso, ad ambire al titolo già conquistato nel 2006 da Stefano Biondetti e l'anno passato da Luigi e Niccolò Mercatali.

Ma anche gli specialisti delle corse in salita stanno affilando le armi: Maurizio Bianchi sta completando con Duilio Barcali la messa a punto della Lotus Elan, ripristinata dopo lo svarione di Radicondoli giusto un anno fa.

Vittorio Mascari ha il garage pieno di auto da corsa e l'imbarazzo della scelta. Vedremo a Radicondoli con quale avrà deciso di cimentarsi quest'anno. Riccardo Rosati, messa in pensione la gloriosa Cortina Lotus, sta invece preparando una Porsche 911 3000. La 911 non sarà per qualcuno un mezzo originale, ma sicuramente continua ad essere nella categoria Gran Turismo l'auto più versatile, più affidabile ed in definitiva più vincente che si possa acquistare. E soprattutto diverte moltissimo sia il pilota che lo spettatore.

Pure Gian Marco Marcori ha acquistato una 911. Ed ha avuto la fortuna di trovare una rara 2000 a passo corto con la quale oltre alla salita parteciperà anche a qualche rally. E sempre a proposito di rally, Stefano Biondetti, al volante della 911 S 2400, e lo stesso Gian Marco Marcori, ancora con la BMW 2002, si sono iscritti al Sanremo storico che si correrà il 5 - 6 aprile con l'intenzione di cominciare da lì la scalata al Campionato Italiano Rally. Il Sanremo resta a nostro parere la manifestazione con l'organizzazione migliore ed il percorso più tecnico, tra l'altro, sulle strade suggestive delle Alpi marittime. Ed anche Francesco Sammicheli, che quest'anno, dopo l'Elba 2007, navigherà ancora Alessandro Russo sulla Porsche 2700 nei rally del Campionato Europeo, comincerà proprio dal San Remo.

Il 30 Marzo saremo a Radicondoli per l'inizio delle ostilità nel Campionato, nel Trofeo e nella Coppa della Montagna. Ma prendete nota:

Camucia - Cortona slitta di una settimana : dal 13 Aprile va al 20 Aprile causa elezioni. Purtroppo quella stessa domenica, in concomitanza, è prevista la corsa all'Autodromo di Adria valida per Campionato, Trofeo e Coppa della Velocità. Dovremo fare una scelta e questo non ci piace.

Intanto diamo il benvenuto in Scuderia ai nuovi soci piloti che nel 2008 correranno con il nostro stemma sulla tuta: a **Claudio Bambi** (grande!), **Gianni Bandinelli, Claudio Conti, Amerigo Magonio, Gianluca Selvi.** Ma anche a **Giuseppe Ciuffi, Alessandro Cassetti Burchi e Leonardo Galli** che si sono uniti a noi già nel corso del 2007.

Prima del pranzo della Scuderia nel corso del quale sono avvenute le premiazioni dei Campionati sociali, è stata organizzata una divertente sfida su go kart elettrici presso la pista Planet Kart di Prato. Sull'evento, "Amico vero" ci ha scritto:

" Per la tradizionale festa e premiazione della Scuderia, quest'anno gli organizzatori hanno avuto la bella idea di farci passare la domenica mattina al nuovo kartodromo al coperto di Prato, nato in alcuni stanzoni che purtroppo data la crisi tessile, sono stati riconvertiti in questo impianto con kart elettrici di nuova generazione. La manifestazione ha avuto un bel successo con la presenza di circa 50 soci della Biondetti, pronti già dalle nove di mattina a darsi battaglia, in un clima goliardico e di amicizia, iniziando con le prove libere per prendere confidenza con il tracciato e i kart. Lo speaker ufficiale della manifestazione era il grande Stefano Biondetti, risultato a seconda di alcuni, molto più bravo con il microfono che con il volante, intento a mettere insieme le manche a fare briefing con i piloti, mentre si avvicinava il momento della competizione, ed alcuni piloti pensavano di mettersi a dieta per il prossimo anno, ed altri andavano in bagno prima della batteria per scaricare ed essere più leggeri.

Prove, batterie eliminatorie, semifinali, e finale tutto fra risate e prese in giro, ma con il massimo dell'impegno per cercare di fare il miglior tempo che avrebbe permesso di passare il turno, con Luca Aiazzi intento a non spertinare il ciuffo biondo, i Mercatali babbo e figlio sempre nelle prime posizioni (vincete tutto voi), Maurizio Bianchi impeccabile nella sua tuta verdolina, il dott. Seri impegnato a fare scuola guida ai neofiti del

tracciato, i santacrocesi Marcori e Pagni veloci a discorsi come sulla pista, E Umberto Profeti in gita di piacere come ostacolo mobile. Per la finale viene stabilito di partire in griglia tipo formula 1, dove non conta più il tempo stabilito ma chi arriva primo. Perciò avanti con la battaglia, che termina dopo quindici giri e vede vincere un certo Dini imprevedibile (pareva che un toccasse a lui), amico del Dott. Seri, il quale si è fatto socio la mattina stessa per fare la gara. Il miglior giro in prova è stato fatto da il “vecchio” Gigi Mercatali neo campione italiano che ha dato filo da torcere a tutti, compreso suo figlio Niccolò. In tribuna d’onore il nostro presidente Carlo Steinhauslin al quale vada un grande grazie per questa bellissima giornata. Un Amico vero”.

A presto