

10 Novembre 2007
Giornalino n°84

Dear friends and drivers,

la stagione sportiva, iniziata sugli allori grazie alla vittoria di Biondetti nel Trofeo Italiano Velocità 2006, sta per concludersi altrettanto gloriosamente.

Per il momento sono ufficiali i titoli conquistati da Giovanni Maggiorelli, vincitore assoluto del Challenge della Montagna, nonché primo di classe in questa serie e nel Campionato della Montagna CSAI; e quelli di classe nel Campionato e nella Coppa CSAI di Francesco Sammiceli con l'Austin Mini Cooper nella GT 1000 del 1° gruppo e di Silvano Lilli con la Alfasud Sprint nella TC 1600 del 3° gruppo.

Tuttavia, dopo il risultato ottenuto a Vallelunga, possiamo ufficiosamente annunciare anche la vittoria assoluta, e naturalmente di classe, nel Trofeo Italiano Velocità di Luigi e Niccolò Mercatali con l'Alfa 2000 GTV! Un bis nella conquista di questo titolo assoluto che ci riempie di gioia anche perché in classifica i Mercatali sono seguiti da Fabio Gimignani e da Stefano Biondetti che potrebbero completare il podio con i nostri colori.

Un applauso anche a Georg Prugger che ha partecipato, fra le tante gare, a sette prove di Campionato della Montagna senza conseguire alcun titolo avendo usato tre vetture di classe diversa anche se bellissime.

Per il momento non vogliamo aggiungere altro: ritorneremo sull'argomento nel prossimo giornalino dopo che, con la due ore di Magione, il Trofeo sarà definitivamente concluso.

Vi diamo conto, nel frattempo, delle gare di ottobre e di alcune altre disputate nei mesi estivi che, nonostante la partecipazione di alcuni dei "nostri", ci erano sfuggite.

Dimenticavo: la fiera di Padova è stata un successo. Ammiratissima nel nostro stand l'Abarth 2000 prototipo già condotta da Leo Kinnunen al Mugello 1970; ma soprattutto abbiamo registrato un concreto interesse per il Circuito del Mugello 2008. Come si dice: "se son rose fioriranno".

VELOCITA'

30 Giugno – 1 Luglio Trento – Bondone COPPA FIA

Gruppo 1

Prugger Georg Frazer Nash D BC 1600 1/1 18/20

Ritirato: Maggiorelli G. Abarth 850.

14 – 15 Luglio Salita al castello di Venere CIM TIM COM

Gruppo 1

Maggiorelli Giovanni Abarth 850 F T 850 1/2 15/30

Prugger Georg Frazer Nash D BC 1600 1/1 20/30

Ritirato: Bartoli Alessandro Ford Escort.

20 – 21 Luglio Cesana – Sestriere

Gruppo 1

Maggiorelli Giovanni Abarth 850 F T 850 2/3 20/24

Prugger Gerorg Frazer Nash D BC 1600 1/1 21/24

Gruppo 3

Mascari Vitorio Serem JR BC 1600 1/1 12/26

27 – 28 Luglio Lago - Montefiascone

Gruppo 1

Bartoli Alessandro Ford Escort G1 T1600 2/4 4/23

Maggiorelli Giovanni Abarth 850 F T 850 1/2 10/23

Prugger Georg Frazer Nash D BC 1600 1/1 16/23

Masini Marco Devin E BC +2000 1/1 17/23

Gruppo 2

Ciuffi Giuseppe AR 2000 GTV H1 TS 2000 3/4 6/25

17 – 18 Agosto Gubbio Trofeo Fagioli

Gruppo 1

Baldi Paolo Jaguar E G1 GT +2000 1/1 1/7

Maggiorelli Giovanni	Abarth 850	F T 850	1/3	4/7
Gruppo 3				
Muccini PL	Muccini	J R BC 2000	2/2	5/13

5 - 6 -7 ottobre Coppa del Chianti Classico CIM TIM COM Challenge

“Ben ritrovati!!! Siamo arrivati alla fine anche questo anno. Per quello che riguarda il campionato della montagna, non voglio elencare i titoli in nostro possesso anche perché il buon (forchetta) dotto Andrea è il più qualificato nonché computer umano della Scuderia. Come dicevo siamo in fondo: manca solo una gara in pista la 2 ore di Magione.

Ma vengo all’ultima di campionato della montagna, cioè Castellina. Grande gruppo all’attacco anche se logisticamente diviso per i soliti motivi di spazio. Grande David Baldi che ha stravinto la gara anche se poi abbiamo scoperto il motivo: il meccanico ha fatto casino dando da bere l’additivo per la benzina a David e messo il Viagra nel serbatoio. Quando l’ha saputo ha raddoppiato l’ordine del farmaco al Mercatali, noto farmacista e fornitore ufficiale del prodotto. In Scuderia, appena saputo, ne hanno ordinato un quintale, non si sa se per le macchine o per altro. Sull’altro fronte Baldi senior alla partenza si è dimenticato di chiudere la bauliera e alla prima curva gli sono scappati i cani. Fermatosi subito per riprenderli, è stato scoperto dai commissari e ha tentato di convincerli che non erano i suoi. Ma ha dovuto arrendersi dal momento che oltre a fargli le feste volevano rientrare in auto. Peccato. Ma le novità non finiscono qui: Lorenzo Fortuna nostro amato amico e pilota (anche lui fornitore di Viagra) ha escogitato il trucco più bello per evitare figuracce. Ha pagato un automobilista e si è procurato un incidente avendo così due scuse, una per non correre l’altra per cambiare l’auto visto che doveva dare qualcosa lui al concessionario per sostituirla. Per il resto le due giornate sono volate splendidamente e voglio fare un grande ringraziamento a tutti, piloti e non, che sono vicini a me e soprattutto alla Scuderia. Grazie per la pazienza e la collaborazione. Un ultimo saluto al Presidente che è il vero trascinatori. Grazie di cuore e in bocca al lupo, stringi i denti che vincerai anche questa battaglia. Auguri di pronta guarigione e lo dico interpretando il pensiero di tutta la Scuderia. Salutoni e alla prossima” (“Cricchetto”).

			classe	gruppo
Gruppo1				
Rosati Riccardo	Ford Cortina	FT 1600	3/6	10/58
Bambi Andrea	Alfa R. 2600	G1T+2000	1/1	19/58

Bartoli Alessandro	Ford Escort	G1T 1600	3/3	21/58
Dellea Carmine	AR Giulietta SV	EGT 1300	1/2	22/58
Marinai Renzo	Abarth SP 1000	GR BC 1150	1/2	28/58
Sammicheli Francesco	Austin Cooper	E GT 1000	1/2	34/58
Stoppioni Riccardo	AR 1900	E T 2000	1/1	43/58
Simoncini Lucilla	AR Giulietta SV	E GT 1300	2/2	47/58
Prugger Georg	AR 6C 2500	D BC+2000	1/1	50/58
Maggiorelli Giovanni	Abarth 850	FT 850	4/5	53/58

Ritirati: Barbacci F Abarth 750, Baldi P. Jaguar.

Gruppo2

Maraldi Alessandro	Porsche 914	H1GTP 2500	1/1	2/81
Seri Enrico	Porsche 911	H1 GTS2500	3/4	15/81
Marcori Gianmarco	BMW 2002	H1 T 2000	9/12	44/81
Martelli Ugo	AR GTV	H1 T 2000	10/12	49/81
Buratti Roberto	Fiat 850	G2 TC 850	1/1	61/81

Ritirato: Cecchi Roberto Abarth 695.

Gruppo 3

Baldi David	Osella	JR BC +2000	1/2	1/49
Muccini Pierluigi	Muccini	JR BC 2000	2/2	17/49
Mascari Vittorio	Serem	JR BC 1600	1/1	18/49
Lilli Silvano	Alfasud	I TC 1600	4/4	39/49

28 Ottobre Autodromo di Vallelunga CIV TIV COV

“Che Vallelunga fosse il circuito preferito della coppia Mercatali padre e figlio si era già visto in altre occasioni, e lo hanno confermato anche domenica con una grandiosa prestazione che li ha incoronati campioni italiani assoluti con una gara di anticipo. Grande e veloce il pilota Gigi nonché grande tecnico che riesce a mettere a punto la macchina come nessun altro, e grande Niccolò pilota altrettanto veloce e costante che porta sempre la macchina al traguardo in perfette condizioni.

Già dal primo turno di prova con asfalto umido Mercatali faceva il miglior tempo seguito da Biondetti, mentre Orlandini rompeva il cambio e, grazie a Roberto Benedetti, che in viaggio per Vallelunga, veniva bloccato e fatto ritornare a Firenze a prendere un cambio nuovo che consegnato al grande Fabio Maggiorelli, consentiva ai piloti di fare il secondo turno di prove.

Secondo turno del pomeriggio con il miglior tempo di Zadotti, seguito da Mercatali, Fortuna e Biondetti.

La domenica partenza lanciata con ben 56 macchine al via di cui ben 12 in

classe, con scatto di Zadotti e Mercatali, seguiti da Fortuna, mentre Biondetti rimaneva un po' attardato da concorrenti più lenti, per questo dopo 12 giri dava il cambio a Gimignani che manteneva la terza posizione per tutta la parte centrale della gara.

Alla fine vittoria di Zadotti con i Mercatali in seconda posizione a 10 secondi (prova eccezionale di Gigi imprendibile), e questa volta anche un po' di "fortuna" per la coppia Biondetti-Gimignani che, grazie a "seri" cronometristi che hanno conteggiato il minuto di rifornimento di Mari-Manzara - Verga, hanno dato la possibilità ai nostri di salire sul podio, riprendendosi la giusta posizione conquistata in pista.

Ed ora prima di concludere, concentratevi ed immedesimatevi.

Io credo che veri appassionati come siamo noi vincere un Campionato Italiano in coppia con il figlio sia veramente una cosa meravigliosa, il sogno di tutti, perciò tanti tanti tanti complimenti ancora "vecchio Gigi". (Un amico vero).

Gruppo 2

Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000 GTV H1T2000	2/12	6/32
Biondetti S. GimignaniF.	AR 2000 GTV H1T2000	3/12	7/32
Fortuna L. Seri E.	AR 2000 GTV H1 T2000	5/12	10/32
Orlandini De Vuono Benedetti	AR 2000GTV H1T2000	8/12	15/32
Fioravanti P	AR 2000 GTV H1T 2000	9/12	19/32
Galli	AR 2000 GTV H1T 2000	11/12	23/32

VARIE

Mercatino: Gianni Bellandi vende:

--- VW Golf Gti 1981 Oettinger 3 porte 5 marce T.A. 4 cerchi da 14" in lamiera 4 + cerchi da 13" ATS in magnesio gommati 80% ; prezzo trattabile o permuta con piccola auto moderna.

--- Moto Triumph 780 cc. anno 2004 km 2300 come nuova vari accessori bianca. Euro 6200,00 .

--- Daewoo Matiz anno 2000, km. 47.000, unico proprietario, gomme nuove, tetto apribile elettrico Webasto, perfetta Euro 3.500,00.

Telefonare 055 677484 335 6079887

a presto