

5 Giugno 2007  
Giornalino n°80

*Dear friends and drivers*

Mancano meno di venti giorni al faticoso week end nel quale si disputerà il 20° Circuito Stradale del Mugello.

Quest'anno le novità importanti saranno due: la validità della gara per il Campionato ed il Trofeo Italiano rally; e la prova speciale di sabato pomeriggio 23 Giugno nell'Autodromo con tappa di trasferimento da Firenzuola a Scarperia e ritorno. Saranno ammesse le vetture sport indicate nell'elenco allegato alle schede di iscrizione, ovvero con numeri di omologazione come gruppo 4 da 220 a 255 dal 1/1/1966 al 1/1/1969 e come gruppo 5 nel 1970. Inoltre il Comitato organizzatore, con decisione dell'ultimo minuto, ha ritenuto di riservarsi di accettare anche vetture appartenenti al periodo H2 – I purché si tratti di modelli sportivi significativi. Le iscrizioni chiuderanno Giovedì 14 Giugno e lo stesso giorno sarà pubblicato l'elenco degli iscritti.

Le operazioni preliminari alla gara inizieranno Venerdì 22 Giugno alle ore 16,30 nella piazza del Comune a Firenzuola, con le verifiche sportive e tecniche che si protrarranno sino alle 19,30. Le verifiche proseguiranno anche al Sabato fino alle ore 13,00. Alle ore 17,00 avrà inizio la prima tappa del rally della quale abbiamo detto. La seconda tappa, insieme alla gara di regolarità sport, partirà Domenica alle ore 9,00 salvo variazioni di orario dell'ultimo minuto. Sabato sera, come al solito, si terrà una cena alla presenza di ospiti illustri e personaggi che hanno fatto la storia del Circuito del Mugello.

Organizzare questa gara non è uno scherzo. Non è una cronoscalata di pochi km. Qui ce ne sono ben 65 da tenere sotto controllo per due giri, con trenta km di prove speciali ognuno, ed una infinità di variabili delle quali tener conto e di imprevisti da risolvere. Ciò non di meno ci siamo impegnati a ripetere per la terza volta questa manifestazione ed a migliorarla nella convinzione che essa possa tornare ad avere quel successo di pubblico e di partecipazione che ebbe negli anni '60. Vorremmo a questo punto vedere una risposta massiccia da parte dei piloti toscani e dei piloti della Scuderia in particolare, con una massa di iscrizioni da parte dei nostri pari almeno a quella della Consuma o delle altre salite toscane di Campionato. Anche perché al Mugello ci si diverte assai più che in una scalata, si sta alla guida per molti più chilometri e si è partecipi di un evento di ben maggiore rilevanza. Al Mugello oltretutto si può optare anche per la sezione regolarità con la possibilità di usare una vettura in configurazione stradale. Quel che conta è, come in pochissime altre occasioni, esserci. Le iscrizioni sono aperte: se non avete il modulo telefonate in Scuderia o ad Andrea Marsili (3472652647) o venite all'Ugolino mercoledì sera e ve ne sarà dato uno insieme a tutti i chiarimenti e le spiegazioni di cui avrete bisogno.

Quante volte ci siamo chiesti come debba essere la moglie o la compagna ideale di un pilota automobilistico storico? Presente e tranquilla? Sì ma non basta. Affabile con i compagni di avventura del coniuge, senza però essere una "attacca bottoni", e sempre a suo agio nel trambusto usuale del paddock? Ancora non basta. Competente di corse ed in grado di assistere quel campione di marito non solo psicologicamente convincendolo di essere il più veloce di tutti, ma anche materialmente con quelle piccole cortesie utili ad alleggerire le

fatiche del “pre-gara”? Ci avviciniamo all’ideale. Ed allora aggiungiamo che sia anche buon meccanico capace di accudire il bolide meglio di quanto farebbe il miglior preparatore? Ok ci siamo. Ma qualcuno potrà dire che una moglie o una compagna così è solo una figura astratta, non esiste. E invece esiste cari miei, è passata anche sotto le nostre tende alla Coppa della Consuma e ne riveliamo con piacere il nome e il cognome: Amanda George, coniuge di Richard George ovvero quel simpatico inglese, nostro ospite per due giorni, munito della bellissima Chevron B19 già appartenuta a Jo Siffert, trainata da Londra fino a le Palaie per disputare la Consuma.

E’ stato con autentica ammirazione che abbiamo osservato questa signora ancora piacente, nonostante non sia più una pin up, vegliare sul marito porgendogli da bere o da mangiare, mettendo in ordine le sue cose, i suoi attrezzi, lucidando la Chevron dopo averne controllato la pressione dei pneumatici, aiutandolo a vestirsi ed a schierarsi sulla linea di partenza munita del carrellino con il “booster” ed il collegamento elettrico per avviare il motore, ed infine non fare una piega, ma solo uno sportivissimo sorriso, quando pochi metri dopo lo start alla rossa barchetta è esplosa la frizione. Ed ancor più ho ammirato il suo stupore quando qualcuno le ha detto che era una “wonderful wife”. Ah, le mogli inglesi!

Siamo lieti di comunicare che anche Paolo Baldi, il padre di David, e Gian Marco Marcori, correranno con i colori della Scuderia Clemente Biondetti.

## **19 - 20 Maggio Coppa della Consuma CIM TIM COM**

*“Da oggi proverò a raccontarvi le peripezie, le novità e soprattutto le stravaganze dei nostri piloti all'interno del paddok e dintorni, guardando con occhio discreto e defilato. Consuma 2007: l'avventura inizia venerdì con le ultime (si fa per dire ) preparazioni per consentire lo svolgimento della gara amata ed odiata dal nostro Presidente, il quale con la scusa di supervisionare i luoghi per il buon svolgimento di tutto, si appresta a verificare la bontà dei punti di ristoro di tutta la zona, sicuramente per evitare che ci siano tentativi di avvelenamento e sabotaggio. Grazie per lo sforzo enorme che riproponi tutte le volte che corriamo!.Il venerdì passa indenne senza casini vari e tutto viene sistemato. Il buon Profeti, che in certi giorni non è molto amato, riesce dopo 1000 imprecazioni, due flaconi di valium e qualche accidente (benevolo) dai suoi collaboratori a sistemare il tutto (bravo). Il sabato arriva l'onda anomala dei concorrenti con le loro attrezzature i quali iniziano a esprimere le loro saggezze tattiche e tecniche: ascoltandoli sembrano tutti Briatore; poi in gara l'artrite al piede destro si manifesta puntualmente. In tanto al Paddock Biondetti stranamente fila tutto liscio. C'è da toccarsi e Fabio svolge le sue mansioni con calma e serenità (strano). Ma il motivo si capisce verso le 12.00 quando su un enorme tavolo comincia ad apparire di tutto un po': salami, finocchione, soprassate, lasagne e chi più ne ha più ne metta con la conseguente invasione (piacevole) dei nostri amici e rivali. Siamo grandi, e devo dire che dopo l'abbuffata, alle 15.30, quando incominciano le prove i tempi sono di tutto rispetto. Dovremo fare i banchetti più spesso Ma, lo sappiamo alla Biondetti conta più la forchetta del pedale destro. Domenica è filata tranquilla con le solite meleggiature ed il presidente raggiante, pensando di fare dei super tempi per essere il 1 ad arrivare a tavola (non me ne voglia). Una cosa è certa ci è mancato il Biondetto che per paura di non sciupare la macchina ha pensato bene di recarsi ad Adria a prendersi un po' di sportellate, tanto per cambiare, e ci ha lasciato senza la sua carica di simpatia ed il suo prendere per i fondelli gli avversari (grande). Grazie a tutti quelli che ci hanno dato una mano, sempre riconoscenti. Alla prossima, ciao da CRICCHETTO”.*

## GRUPPO 1

			cl.	ass.
Baldi P.	Jaguar E	F GT+2000	1/1	2/47
Rosati R.	Ford Cortina	L F T1600	1/1	4/47
Steinhauslin	Raymond	GR BC1000	1/ 2	6/47
Bartoli A.	Ford Escort	G1 T1600	2/5	7/47
Marinai R.	Abarth 1000 sp.	GR BC1000	2/2	12/47
Bambi A.	AR 2600	G1 T + 2000	1/1	14/47
Ammannati A.	Lancia HF	G1 T 1300	2/3	19/47
Dellea C.	AR SV	E GT 1300	1/ 2	22/47
Maggiorelli G.	Abarth 850	FT 850	2/4	25/47
Buratti R.	AR 1900	ET 2000	1/1	26/47
Sammicheli	Austin Cooper	E GT 1000	1/1	28/47
Simoncini	AR SV	E GT 1300	2/2	37/47
Prugger	Lea Francis	D BC+2000	1/1	38/47
Non partito: Barbacci F. Abarth 850				

## GRUPPO 2

Maraldi A.	Porsche 914	H1 GT 2500	1/3	2/44
Marcori G.M.	BMW 2002	H1 T 2000	2/2	22/44
Cecchi R.	Abarth 695	G2 T 700	4/7	24/44
Seri E.	Alpine	G2 GTS 1300	1/1	26/44
Stoppioni R.	Fiat 850	G2 TC 850	1/1	34/44

## GRUPPO 3

Mascari V.	Serem	JR BC 1600	1/1	13/33
Ristori F.	Porsche	I GT + 2500	1/1	16/33
Lilli S.	Alfasud S.	I TC 1600	1/1	24/33

### **19- 20 Maggio - Adria Challenge Autostoriche**

*“Prima prova del campionato italiano autostoriche 2007, dove ritroviamo il gruppo dei piloti Biondetti a darsi battaglia con gli equipaggi Biondetti-Gimignani, Mercatali-Mercatali, Orlandini, Verga- De Vuono, Cassetti-Ciuffi tutti su GTV 2000.*

*Alla fine dei turni di prova troviamo Liberatore-Zadotti al primo posto di classe seguito da Mercatali e Biondetti, mentre la macchina di Orlandini si ritrova con il cambio senza la quinta, e anche la macchina di Ciuffi con problemi al cambio. Domenica mattina partenza alle ore 12, con ottimo sprint di Biondetti, che purtroppo dopo poche curve si intraversa e vede sfilare gli avversari ritrovandosi al quarto posto, che non riesce a migliorare a causa del traffico in pista. Al cambio monta Gimignani che è in grande giornata e nonostante una bella speronata nel posteriore recupera e conclude una grande gara al secondo posto di classe dietro a Mercatali-Mercatali, vincitori con grande merito, per aver condotto una gara perfetta. Orlandini riesce a finire al settimo posto, mentre Cassetti- Ciuffi sono ottavi. Purtroppo anche questo Campionato, che dovrebbe essere si combattuto, ma interpretato con un altro spirito, è diventato un auto-scontro. E dato che la giustizia sportiva non fa niente, o infligge delle piccole penalità, si rischia che questo bel giocattolo si possa rompere perché non è possibile veder danneggiate le vetture che con tanta cura vengono*

*portate in pista. Fiduciosi che le autorità preposte riescano a calmare gli scalmanati riprendiamo le nostre auto e partiano per Misano. (Un Amico vero)”.*

#### GRUPPO 2

Mercatali/Mercatali	AR GTV	1/11
Biondetti/Gimignani	AR GTV	2/11
De Vuono	AR GTV	4/11
Orlandini	AR GTV	7/11

#### **26 - 27 Maggio - Volterra**

*“La mattina si presenta buona, ma il bello deve ancora venire. Alle 10,30 come da programma ha inizio la gara, ma anche la pioggia che da lì a poco si trasforma in diluvio. Le prime vetture hanno difficoltà già dopo le prime curve ed i piloti alzano il piede onde evitare danni alle stesse. Così fino all’arrivo di Giuliano Peroni. Poi sospensione della gara per 20 minuti per dare modo alla vetture che devono ancora partire di cambiare le gomme al paddok. Così si riprende fino all’ultima vettura che arriva alle 12,30. Nella seconda manche, che era stata messa in dubbio per la forte pioggia e la mega grandinata, con prudenza i nostri piloti portano in fondo la gara. Quindi vediamo 2° di classe il buon Cecchi su Abarth, così come Maggiorelli sempre su Abarth. Il nuovo arrivato Marcori si deve accontentare del 6° di classe. Bravissimo Prugger che non solo vince la classe con la sua Frazer Nash, ma si aggiudica anche la coppa per la miglior macchia storica dal club auto storiche di Volterra, Bravo!! Da Volterra è tutto. “Cricchetto arrugginito”.*

#### GRUPPO 1

Maggiorelli G.	Abarth 850	F T850	2/2	2/8
Prugger G.	Frazer Nash	D BC 1600	1/1	5/8

#### GRUPPO 2

Marcori G.M.	BMW	H1 T 2000	4/5	6/13
Cecchi R	Abarth 695	G2 TC 700	2/4	9/13

#### GRUPPO 3

Carmignani L.	BVS GR H2 1600	1/1	9/11
---------------	----------------	-----	------

#### VARIE

**Hanno parlato di noi:** “Fortissimamente Biondetti”. Questo il titolo che GD ci ha dedicato nell’articolo, contenuto nel fascicolo di Aprile, sulla nostra festa all’Autodromo del Mugello. Debora Ferrero scrive del nostro campionato sociale, dei risultati sportivi conseguiti nel 2006 e dei programmi per il 2007. Il pezzo è illustrato da belle immagini della Fulvia HF di Renzo Marinai, della Porsche di Alessandro Maraldi, della Jaguar di Paolo Baldi, della Alfa GTV di Orlandini, dei Campioni sociali, del pranzo e della torta sociale. Sempre su GD, ma nel fascicolo di Maggio, il servizio su Radicondoli con la sequenza fotografica dell’incidente accaduto a Maurizio Bianchi; ed il servizio sulla Camucia Cortona con le immagini di Antonio Ammannati con la Fulvia HF, Luca Aiazzi con la Porsche, Andrea Bambi con la Alfona 2600, Francesco Sammiceli con la Mini.

Su Grace di Maggio un bel primo piano di Georg Prugger impegnato con la Frazer Nash a Radicondoli. Nel fascicolo di Giugno della stessa rivista l'articolo sulla Bologna Raticosa è corredato da una bella foto di Riccardo Rosati, con la Cortina Lotus, del quale, ricordando che è "figlio d'arte", si scrive sia andato fortissimo.

A presto

|