

10 Maggio 2007
Giornalino n°79

Dear friends and drivers,

L'avvento del HTP che, munito dello sticker, deve essere oggi utilizzato al posto della vecchia fiche per poter iscrivere un'auto ad una competizione automobilistica, ha fatto sì che la documentazione conservata nell'archivio della Scuderia ed utilizzata per provvedere, se richiesti, alla iscrizione dei soci alle varie gare, sia oggi per lo più obsoleta. In molti casi non siamo in possesso di HTP aggiornati e neppure del loro numero annotato sulla scheda di iscrizione di ogni socio pilota; talvolta non è neppure corretto il numero della licenza indicata sulle stesse schede.

Cosicchè ogni qualvolta inviamo ad un organizzatore una scheda incompleta o un documento relativo alla vettura non più valido, si rischia di non ottenere l'iscrizione e comunque riceviamo lamentele.

A questo punto è necessario aggiornare l'archivio.

Così i signori e le signore soci-pilota riceveranno con questo giornalino una nuova scheda per le iscrizioni alle gare da compilare con attenzione particolare al numero di licenza ed ai dati della vettura. Qualora il socio possieda più di una vettura dovrà fare copia della scheda e compilarne una per ciascuna auto da corsa posseduta. Il tutto andrà restituito insieme alla prima pagina dell'HTP, della o delle auto, ad Andrea Marsili, preferibilmente a mezzo posta, al suo studio in Firenze Via dei Tavolini n.8 (cap 50122).

VELOCITA'

14- 15 Aprile Camucia - Cortona Cim Tim Com

In questa seconda prova del Campionato della montagna, quattordici i Nostri alla partenza. Nel gruppo 1 Riccardo Rosati con la Cortina Lotus ha chiuso con un tempo formidabile che gli ha consentito di conquistare il secondo posto della classifica assoluta dietro ad una sport oltre, ovviamente, il 1° di classe. Anche Giovanni Maggiorelli, rientrato nel giro con la sua vecchia Abarth 850, ha stracciato i quattro avversari di classe. Spettacolare come sempre Georg Prugger a bordo di vere auto storiche: quest'anno partecipa al Campionato con una FRAZER NASH del 1929 che è una vera meraviglia.

Nel terzo gruppo Luca Aiazzi con la Porsche Carrera 3000 di serie ha

conquistato il settimo posto nella classifica assoluta.

1°GRUPPO

			cl.	assol.
Rosati R.	Ford Cortina	FT 1600	1/1	2/45
Bambi A.	AR 2600	G1T +2000	1/1	8/45
Ammannati A.	Lancia HF	G1T 1300	2/2	15/45
Maggiorelli G.	Abarth 850	FT 850	1/5	18/45
Masini M.	Devin	E BC +2000	1/1	20/45
Simoncini L.	AR SV	E GT 1300	1/1	38/45
Barbacci F.	Abarth 750	E GT 850	2/2	42/45
Prugger G.	Frazer Nash	D BC 1600	1/1	42/45
Ritirato: Sammicheli Austin Cooper				

2° GRUPPO

Maraldi A.	Porsche 914	H1 GTS 2500	2/2	8/43
------------	-------------	-------------	-----	------

3° GRUPPO

Aiazzi L.	Porsche 911	I GT + 2500	1/1	7/42
Mascari V.	Serem	JR BC 1100	1/1	18/42
Ristori L.	Porsche 911	I GT + 2500	2/2	22/42
Lilli S.	Alfasud sprint	I TC 1600	1/1	26/42

14 -15 Aprile Monte Erice

GRUPPO 2

Cecchi R.	Abarth 695	G" TC 700	1/1	20/31
-----------	------------	-----------	-----	-------

14 - 15 Aprile Varano Dè Melegari Historic Challenge oltre 1600

Cari amici si riparte, con un titolo italiano da difendere, con un Biondetti caricatissimo e un nugolo di avversari pronti a dare battaglia al campionissimo su ogni tracciato.

Gara d'assaggio per togliere la ruggine e riscaldarsi per il Campionato Italiano, dove Stefano fa subito la pole in prova che gli permette di partire in settima fila con il quattordicesimo tempo assoluto. Buona partenza di Biondetti, ma purtroppo gli avversari cominciano subito a fargli capire che quest'anno sarà dura, in quanto Antonelli-Ragozzino con un'altra GT 2000 alla sesta curva, la esse opposta ai box, lo speronano sfondando la portiera

destra e costringendolo a un testacoda. Stefano riparte con una grande rabbia, ma appena ritrova il ritmo comincia una grande rimonta che lo porta a terminare la gara al secondo posto, dietro a Tarabini che non avrebbe avuto scampo se le cose fossero andate nel verso giusto. A fine gara Tarabini viene pesato, risulta fuori peso di Kg.7 ma la giustizia sportiva passa sopra e viene confermato vincitore. Buona prova anche di De Vuono che correva con Galli arrivati al quinto posto del periodo G2/H1. Le armi sono affilate e la battaglia è aperta. Un amico vero.

GRUPPO 2

Biondetti S.	AR GTV	H1 T 2000	2/12	9/22
De Vuono-Galli	AR GTV	H1 T 2000	5/12	12/22

5 - 6 Maggio Bologna - Raticosa CIM - TIM - COM

GRUPPO 1

Rosati R.	Ford Cortina	FT 1600	1/1	2/48
Dellea C.	AR SV	E GT 1300	2/4	12/48
Maggiorelli G.	Abarth 850	FT 850	1/3	17/48
Steinhauslin C.	Raymond	GR BC 1000	1/3	24/48
Sammicheli F.	Austin Mini	ET 1000	1/1	29/48
Bambi A.	AR 2600	G1 T+2000	1/1	31/48
Prugger G.	Frazer Nash	DB C1600	1/1	41/48

Ritirati: Bartoli Ford Escort; Mascari Raymod.

GRUPPO 3

Lilli S.	Alfasud	I TC 1600	2/2	16/17
----------	---------	-----------	-----	-------

VARIE

Mostra scambio: Sabato 16 e Domenica 17 Giugno al Lago di Bilancino presso Barberino di Mugello si terrà una mostra scambio di auto, moto e ricambi.

La Promo Racing di Vladimiro Maestrini ci comunica che Domenica 10 Giugno si terrà al Mugello una giornata di prove libere con turni di 25 minuti dalle h. 9,00 alle ore 13,25, Nel pomeriggio viene proposto un pacchetto di 4 ore per vetture stradali al costo di Euro 350,00.

Per informazioni 055/490052 e www.promoracing.it.