

Firenze 6 Novembre 2017
Giornalino 195

Dear friends and drivers,

Domenica 10 Dicembre si svolgerà l'annuale pranzo (e non cena quest'anno) per scambiarsi gli auguri di buon Natale e per proclamare i campioni sociali 2017. Il nostro Campionissimo soprattutto: Simone Faggioli al suo decimo Campionato Europeo della montagna consecutivo! Ma anche gli altri che nella velocità in pista e nelle crono scalate per auto storiche si danno da fare per tenere alto il nome della Scuderia Clemente Biondetti. Per non dire dei nostri regolaristi sempre più attivi e più bravi. A breve sarete raggiunti da una mail del Presidente con l'invito ufficiale ed un paio di gradevoli sorprese.

Cosa occorre per far divertire una quarantina di ragazzi di 60, ma anche assai oltre, anni? Basta poco: una fresca giornata autunnale di sole che fa sempre comodo; una bella strada di montagna non troppo lunga, ma soprattutto chiusa al traffico; un po' di Ferrari, Porsche, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Mercedes, Ford, monoposto F 3 ecc per smanettare per un paio d'ore. Ed infine un buon pranzo in piazza a Firenzuola per raccontarsi la giornata e far progetti per il futuro. Qui alcune immagini della giornata.





On sunday December 10 will take place the annual lunch (not dinner this year) to wish ourselves a merry Christmas and to proclaim the club 2017 champions. Especially our “very” champion: Simone Faggioli who won the tenth consecutive European hill climb championship ! And also the other drivers who in circuits or in the hill climbs worked to keep the name of Scuderia Clemente Biondetti high. And nothing saing about the reliability drivers very active and capable. Soon you will be

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
VIALE AMENDOLA,36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

reached by mail by our chairman with the official invitation and a couple of amusing surprises.

What does a group of about forty friends aged 60 and over need to enjoy themselves ? A cool autumn sunny day, always useful; a good mountain road, not too much long, but closed to the traffic for two hours; some Ferraris, Porsches, Alfa Romeos, Lancias, Abarths, Mercedes, Fords, F3 to rev up for two hours. And to conclude a good lunch in piazza Agnolo in Firenzuola to talk over the day and plan the future.

Above and here some pictures of the event.



VELOCITA'

Gianni Bellandi nel 2017 ha partecipato, con i colori della Scuderia, ad alcune gare del Trofeo BMW Series disputate a Magione, ottenendo i seguenti risultati.

Luglio. 3° classificato gara 2 B

29 ottobre: 1° classificato gara 2 B



REGOLARITA'

“REGOLARITA’ Report 3/17 *Siamo giunti ormai alla conclusione delle attività regolaristiche del 2017 e si possono presentare i bilanci conclusivi del Campionato Italiano, terminato il giorno 8 Ottobre con “Campagne e Cascine”, ed avere indicazioni abbastanza attendibili su come potrà concludersi il Campionato Toscano. Si conferma la tendenza dell’ultimo periodo a complicare le gare anche se meno prestigiose. Nel “Granducato Challenge” le insidie sono assai superiori rispetto al passato. Per il Campionato Italiano invece ci siamo già abituati: gran numero di prove e difficoltà tecniche non indifferenti, spesso anche di navigazione. Nel Campionato Italiano per vincere si deve avere una media spesso inferiore a 3 centesimi di errore, ma anche nel Campionato Toscano bisogna ormai tenersi molto vicini al 4. Segno che la competitività è cresciuta e non di poco.*

Vediamo adesso i risultati conseguiti fino ad oggi dagli equipaggi della nostra scuderia. Il campionato Italiano si è concluso con piazzamenti di rilievo, soprattutto tenendo conto del tipo di impegno che è stato affrontato. Nella classifica della Zona 2, Bini-Russo si sono classificati quarti nel terzo raggruppamento, Tondelli-Tondelli quarti nel raggr.4, Donati-Casini sesti nel raggr.7 e Angino-Martignoni (Angino-Russo) quinte nel raggr.8. Nella classifica assoluta nazionale, che conta un grande numero di equipaggi, abbiamo Donati-Casini 37°, Tondelli-Tondelli 56°, Bini-Russo 84°, Cadoni-Capocchi 97° e Angino-Martignoni (Russo) 120°. La Scuderia si è classificata decima su ventuno presenti. Molto rilevante il risultato ottenuto nella classifica femminile, nella quale Angino-Martignoni-Russo si sono classificate seconde assolute creando non pochi problemi alle vincitrici, ma soccombendo loro malgrado proprio nelle fasi finali del campionato. Un ultimo importante plauso ad Alessandro Moretti, nostro navigatore nel Granducato Challenge, che “prestato” ad una altra scuderia per il Campionato Italiano, ha ottenuto la vittoria assoluta nel nazionale Top Car. Campione italiano!

Veniamo al Campionato Toscano, ovvero il “Granducato Challenge”. Qui la lotta, a due gare dal termine, è ancora in corso. Nella classifica assoluta l’equipaggio Bernardi-Martignoni, su Alfa Romeo Alfetta GTV, è in testa (su 82 partecipanti) ininterrottamente dalla seconda gara e si presenta sempre assai combattivo. Mancano soltanto due gare al termine del campionato e l’esito finale è purtroppo molto incerto. Nel regolamento è presente la norma “degli scarti” che alla fine penalizzerà notevolmente questo equipaggio, in quanto per la assegnazione del titolo toscano si considerano soltanto le migliori sei gare del campionato. Gli altri equipaggi della Scuderia Biondetti, non avendo partecipato alla totalità delle gare in calendario ed essendosi dedicati maggiormente al Campionato Italiano, sono attualmente in posizioni un po’ più arretrate.

Il prossimo report sarà quello conclusivo del 2017 e verrete aggiornati sugli esiti che questo finale di stagione riserverà agli appassionati di questo sport. Alla fine di

Novembre, con il “*Tuscan Rewind*”, si concluderà anche il “*Tuscan Open*”, ovvero il campionato a sé stante che raccoglie le gare di tutte le specialità della regolarità (Classica, Turistica, Sport) che si disputano in Toscana. La posizione più alta fino ad oggi è quella di Bernardi-Martignoni che si trovano al Sesto posto su 205 partecipanti. “ **(Alessandro Bernardi)**

Regolarità Report 3/17 2017 Reliability activities are now ending and we can draw the concluding balance of the Italian Championship ended on October 8 with “*Campagne e Cascine*” race, and to have a serious forecast about the Tuscan Championship results. The trend to complicate the races is confirmed, also the less important. In the “*Granducato Challenge*” there are more attempts than in the past years. In the Italian Championship we get used to a big number of tests and of technical difficulties often also about navigation.

In the Italian Championship, to win a race, you will have a time gap average of less than 3 hundredths gap, but also in the Tuscan championship you must keep your self close to 4 hundredths of gap. It means that the competitiveness is much increased.

About results of our team crews: in the Italian Championship, second zone, Bini-Russo are classified fourth in the group 3, Tondelli- Tondelli are fourth in group 4, Donati-Casini sixth in group 7 and Angino-Martignoni or Russo fifth in group 8.

In the absolute Italian classification, with much more classified crews, we have Donati-Casini 37, Tondelli-Tondelli 56, Bini-Russo 84, Cadoni-Capocchi 97 and Angino- Martignoni or Russo 120.. The Scuderia Clemente Biondetti is classified tenth out of 21 teams.

A very important result is obtained in the ladies classification by Angino-Martignoni or Russo classified at second absolute place.

And at last a great applause to Alessandro Moretti, our navigator in the Granducato Challenge, but lended to another team for the Italian Championship, who won the absolute classification as navigator and so he is the Italian champion !

In the Tuscan Championship, that is “*Granducato Challenge*”, the fight is yet in progress. In the absolute classification, Bernardi-Martignoni, driving an Alfa Romeo Alfetta GTV group 8 are leading on 82 participant crews until from the second race, but missing two races to the end, the final result is yet uncertain. In the reability rule, the reject rule will damage the Scuderia crews because, to attribute the victory, are considered only the best six results in the championship races.

The next reability report will be the concluding one of 2017, and you will be updated about the final results. **(Alessandro Bernardi)**

A presto

L.B. INFORMATICA

LUIGI BIONDI
Service Manager
Cell. 3402218719 Fax 055679779
luigibiondi@alice.it

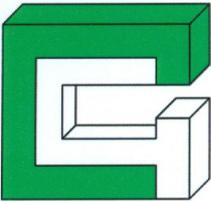
Via Giovanni Lanza 26
50136 FIRENZE
c.f. BNDJGJ56H1D022N P.I.V.A. 05398200484

**Sconto del 15% ai soci della scuderia
su assistenza e manutenzione**

Stefano Biondetti
Private Banker

Banca FIDEURAM

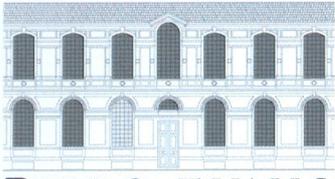
59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it

 **Costruzioni GILMAR**
Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze
Tel. e Fax: 055.6530160
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com
P.IVA: 04821710482
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

Studio Marsili Libelli
in Firenze dal 1894

andreamarsililibelli@virgilio.it

 **PIERO FUNIS**
ARCHITETTO
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
PIFUNIS@TIN.IT
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni

le coste
AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Rufina
www.chiantilecoste.it
lecoste@inwind.it

Fiaschetteria Nuvoli
Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

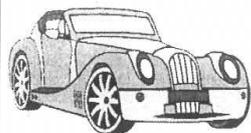
BAMBI

STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



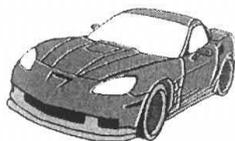
**ELETTRAUTO GOMME
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare



Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555

cdr wineLab

La Rivoluzione
nelle analisi del vino

- SO₂ libera e totale
- Acidità volatile / Acido acetico
- Acido malico
- Acido lattico
- Zuccheri (glucosio e fruttosio)
- Antociani
- Polifenoli
- Colore (intensità e tonalità)

NEW Grado alcolico

059.850044

www.cdrWineLab.it
info@cdrWineLab.it



WineLab è un prodotto CDR S.r.l. - Distribuito da ORSELL S.r.l.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE