

Firenze 10 Luglio 2017
Giornalino 192

Dear friends and drivers,

quest'anno siamo stati beneficiati da una primavera precoce (vi ricordate la temperatura mite, se non già calda, in occasione della Firenze Fiesole e del Gran Premio del Mugello?) e da un inizio di estate veramente caldo e assolato. Le nostre attività ne hanno dunque tratto vantaggio perché guidare un'auto storica in queste condizioni raddoppia il piacere. Così dopo le due manifestazioni anzidette, abbiamo avuto una Scarperia - Giogo con annessa parata, magari un po' più umida, ma pur sempre gradevole, e anche due belle passeggiate turistiche: il 20 Maggio a Monteriggioni percorrendo la via Chiantigiana fino a Fonterutoli, deviando poi per Lornano e Badesse, per veder transitare la Mille Miglia; e il 24 Giugno a Forte dei Marmi passando da Poggio a Caiano, Pistoia, Pescia, Lucca, da Castelnuovo Garfagnana e da Arni e infine dalla Galleria del Cipollaio e Seravezza. Otto auto, tutte rigorosamente spider e scoperte, a passeggio sulle Alpi Apuane.

Non si tratta solo di automobilismo storico, ma di "turismo storico", perché nessuno va più a Siena percorrendo la Statale 422, o in Versilia se non sfrecciando (si fa per dire) sull'autostrada Firenze- Mare, impiegando un 'ora se non c'è traffico o tre ore se ha scelto il momento sbagliato per partire. In ogni caso ammirando solo i guard rail o le stazioni di rifornimento. Nessuno, al piacere di un soggiorno al mare, aggiunge il piacere di guidare la propria auto in un percorso che consenta di attraversare città o borghi che da soli meriterebbero una visita lunga un fine settimana. Come ho scritto una volta, viaggiamo come bauli.

Per questo, nonostante il 24 giugno avessimo la concorrenza pesante della Coppa della Consuma, con annessa parata piuttosto sportiva e, alla sera, dei "fochi" di San Giovanni, ho voluto insistere per fare questo giro con amici che non conoscevano le zone menzionate o che da molto tempo non ci tornavano.

Adesso è in preparazione per il 10 settembre "Strade bianche e vino rosso" concorso di eleganza dinamico abbinato al Chianti Star festival organizzato da Vito Abba. La filosofia è quella delle nostre passeggiate, con in più uno o più premi alle auto più belle scelte dalla giuria. Le iscrizioni sono ad invito da parte del Comitato organizzatore della Scuderia. Ma chi ha in garage un pezzo davvero bello e raro, si proponga inviando alla Scuderia una mail con la foto della vettura.

Biondetti Regolarità report 2017/2

Giunti alla metà della stagione agonistica si possono fare i bilanci di questa prima parte dall'anno 2017. La Regolarità negli ultimi tempi ha subito alcune lente ma significative trasformazioni. Le gare, anche quelle meno prestigiose, stanno diventando sempre più impegnative e gli organizzatori cercano di rendere sportivamente difficile la vita dei concorrenti. Le "gare facili" di un tempo non si vedono più. La posizione dei tubi di rilevamento e i tempi imposti si sono nel tempo resi sempre più complicati. Se nel Campionato Italiano, dove per vincere si deve avere una media spesso inferiore a 3 centesimi di errore, questo può sembrare normale, si deve osservare che anche il Granducato Challenge (il Campionato Toscano) stia cambiando sotto questi aspetti. Il "Gran Premio del Mugello" ha confermato questa tendenza e lo stesso possiamo affermarlo sulle gare seguenti. Una gara anomala è stata, ad esempio, lo "Slalom di Guardistallo" che si è svolta in tre manche su strada chiusa con tanto di birilli rallentatori come vediamo in ben altri tipi di gare.

Dopo il Gran Premio del Mugello, che ha visto impegnati ben otto equipaggi della nostra scuderia, i regolaristi si sono cimentati anche nei mesi seguenti in un buon numero di gare. La Scuderia mantiene gli impegni sia il Campionato Italiano che in quello Toscano. Il primo prosegue con la "Coppa degli Etruschi" (VT), il "Franciaorta Historic" (BS), il "San Marino Revival" (RSM), La "Coppa della Collina" (PT), il "Mendola Historic" (BZ) e "A.C. Bologna" (BO) nei quali gli equipaggi della Scuderia Biondetti hanno ottenuto risultati di rilievo. Uno di essi, assai prestigioso, è stato la vincita della "Coppa di Zona 3" da parte di Bini-Russo (Triumph TR3).

Anche nel Granducato Challenge (il Campionato Toscano) non mancano i risultati lusinghieri. La scuderia si è distinta in tutte le gare: "Slalom di Guardistallo" (LI), "Coppa città di Cascina" (PI) e "Livorno Grand Prix" (LI). Fino ad oggi, ovvero quando siamo giunti alla metà del Campionato, l'equipaggio Bernardi-Martignoni (AR Alfetta GTV 2000) si trova al primo posto in classifica.

Nella classifica di Scuderia fino ad oggi si trova in prima posizione l'equipaggio Tondelli- Tondelli.

Dopo una breve pausa estiva i campionati riprenderanno il prossimo Settembre.

ALESSANDRO BERNARDI



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
VIALE AMENDOLA, 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Nella pagina precedente il Paddock della Scuderia con le nuove bandiere alla gara dell' ARC Alfa Revival CUP a Monza. Qui sopra Roberto Cecchi in attesa di salire al passo della Consuma.

VELOCITA'

24 – 25 Giugno Coppa della Consuma CIVM

Un nuovo socio della Scuderia si sta facendo onore nelle crono scalate. E' Dino Carusone che gareggia ai comandi di una Giannini 650 NP.

Raggr. 3

				classe	assoluta
Banchetti G.	BMW Turbo	sil + 2000	2/2		6/19
Carusone D.	Giannini 650	sil 700		1/1	9/19

24 Giugno Autodromo di Monza Alfa Revival Cup

Mercatali L.- Mercatali N.	AR GTV 2000 TC 2000	1/7	21/44
Gimignani F.	AR GTV 2000 TC 2000	2/7	25/44
Fabbrini C.	AR GTV 2000 TC 2000	6/7	33/44

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA,36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

VARIE

Giulio Piaggio ci ha lasciati il 29 giugno. Giulio era Presidente onorario del Club Ruoteclassiche di Prato ed era un'appassionato e valente regolarista. Tutti lo ricordiamo insieme alla moglie a bordo della splendida Siata coupé impegnato nelle più difficili prove della regolarità classica ed anche, più volte, al Circuito stradale del Mugello. Aveva per questa disciplina un entusiasmo tale da convincere molti neofiti ad affrontare per la prima volta una gara di regolarità. Nel mondo delle autostoriche toscane mancherà molto la sua presenza e la sua esperienza. Alla famiglia Piaggio ed al Club Ruoteclassiche le condoglianze più sentite da parte della Scuderia Clemente Biondetti.



100 Ore di Modena: suggerisco di acquistare la rivista Ruoteclassiche e di leggere il bellissimo servizio sulla 100 Ore di Modena che per due giorni, in giugno, ha fatto tappa a Firenze in Piazza Ognissanti. A mio sommesso parere è la manifestazione per auto storiche più bella che si svolge in Italia e dovrebbe essere presa a modello nel tentativo di replicarla, pur se in formato ridotto.

VACANZE: Il Giornalino ha già indosso il bermuda a fiori e sta andando su un'isoletta a far vacanza. Augura a tutti i suoi lettori un'estate serena e rilassante, e tornerà sugli schermi dei vostri PC a settembre.

A presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA,36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare

Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555



WineLab
Il sistema di analisi intuitivo e completo

Sistema di analisi su vino
Rapido, semplice, affidabile

progettato e costruito in Italia da **CDR S.r.l.**
Firenze +39 055 871431
www.cdrwinelab.it
info@cdrwinelab.it

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

L.B. INFORMATICA



Luigi Biondi
Service Manager
Cell. 3402218719 Fax 055679779
luigibiondi@alice.it

Via Giovanni Lanza 26
50136 FIRENZE
e.f. BNDLUG56D1D612N P.I.V.A. 05398500484

**Sconto del 15% ai soci della scuderia
su assistenza e manutenzione**

Stefano Biondetti
Private Banker



**Banca
FIDEURAM**

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



**Costruzioni
GILMAR**

Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze
Tel. e Fax: 055.6530160
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com
P.IVA: 04821710482
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

Studio Marsili Libelli
in Firenze dal 1894

andreamarsilibelli@virgilio.it





PIERO FUNIS
ARCHITETTO
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
P I F U N I S @ T I N . I T
W W W . P I E R O F U N I S . I T

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni

le coste
AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Rufina
www.chiantilecoste.it
lecoste@winwind.it

**Fiaschetteria
Nuvoli**
Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

BAMBI

STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937