

Firenze 1 Aprile 2017  
Giornalino 188

*Dear friends and drivers,*

un mese di Marzo denso di eventi.

Nei giorni sabato 18 e domenica 19 è andata in scena l' XI Firenze – Fiesole. Ai lettori del Giornalino non occorre ripetere di cosa si tratta. Il “format” è lo stesso dalla 1° edizione svoltasi dal 2006, e continua ad essere particolarmente gradito ed apprezzato al punto che ogni anno le iscrizioni, nonostante si tratti di un evento dedicato particolarmente agli appassionati e collezionisti fiorentini o tutt'al più toscani, aumentano di numero. Quest'anno, pur in mancanza del consueto lotto di vetture prettamente da competizione come monoposto, sport e quant' altre, per la prudente decisione del Consiglio di non far partire vetture non in regola con il Codice della Strada, il numero complessivo di iscrizioni è ugualmente salito di diverse unità. Ci ha sicuramente favorito il meteo primaverile che ha invogliato molti partecipanti ad iscriversi anche all'ultimo minuto, ma è apparso a tutti evidente che l'organizzazione Biondetti di questa manifestazione, coadiuvata da ACI Firenze e CAMET, è ormai ultra collaudata, precisa come un orologio e, soprattutto, piace.

Un notevole contributo va riconosciuto al ritorno nella “stanza dei bottoni” di Umberto Profeti che della Firenze – Fiesole è un padre storico e ne conosce ogni risvolto ed ogni punto critico.

Con vivo piacere abbiamo incontrato alle verifiche presso Bettini Auto, che come sempre generosamente ci ospita, o domenica mattina in piazza SS. Annunziata, personaggi e rappresentanti di club che per lungo tempo erano rimasti assenti: il club Ruoteclassiche di Prato ha schierato una stupenda Balilla Mille Miglia il cui proprietario Walter Bemer era accompagnato da Tiziano Cherubini e da Dario Duina Presidente del club; il CAMET è intervenuto con il suo Presidente Giulio Benzi e con altri soci a bordo di vetture prestigiose; la Scuderia Cassia Corse ha pure iscritto vari partecipanti fra i quali il suo Presidente Luigi Berra; persino la Scuderia Bologna Corse era alla partenza con alcune vetture fra le quali la prestigiosissima Ferrari 250 GTL di proprietà di Andrea Baroni, vincitrice assoluta del concorso di eleganza.

Questo ritrovato interesse per la manifestazione da parte di tanti collezionisti ha fatto sì che il “parco macchine” schierato fosse non solo di alto livello, ma soprattutto consentisse ai membri della giuria, che per regola ormai consolidata non assegnano riconoscimenti a vetture già premiate in una delle ultime tre edizioni, di poter scegliere fra auto mai viste in precedenza. Più avanti potete leggere l'elenco dei premi assegnati e delle vetture premiate. E' a questo punto indubbio che la Firenze – Fiesole che nelle intenzioni iniziali avrebbe dovuto chiudersi dopo poche edizioni, è

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIA GINO CAPPONI, 26 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
www.scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

diventata un appuntamento annuale irrinunciabile e atteso da tutti coloro che a Firenze e dintorni sono possessori di auto storiche.

FIRENZE – FIESOLE  
19 MARZO 2017  
ELENCO DEI PREMIATI

LA VETTURA MIGLIORE	Ferrari 250 GTL Andrea Baroni
La migliore vettura anteguerra	DKW F1 Marco Masini
La migliore vettura turismo fino a 1100cc.	AR Dauphine Roberto Cecchi
La migliore vettura turismo oltre 1100 cc	AR Giulietta TI Piero Scotti
La migliore vettura da corsa fino a 1100 cc	De Sanctis 1000 Alberto Rastrelli
La migliore vettura da corsa oltre 1100 cc	Austin Healey 100/4 Mauro Lotti
La vettura più sportiva	Fiat Balilla MM Walter Bemer
La vettura più elegante	Jaguar MK2 Francesco Bosio
La vettura più rappresentativa della storia della Firenze Fiesole	Fiat 1100 Motto Andrea Tozzetti
La vettura Jaguar più rappresentativa Trofeo Bettini auto	Jaguar XK 150 Franco Lunetti
La vettura Lotus più rappresentativa Trofeo Bettini auto	Lotus Elite Marco Martelli
La vettura più antica Premio ACISTORICO	OM 465 1919 Elena di Tocco
Coppa delle Dame	Elena di Tocco
Auto più originale	Isetta Isocarro Massimo Baldi

Un ringraziamento particolare all'amico Marco Milanese, competente ed insostituibile intenditore, il quale ogni anno, insieme al sottoscritto, forma la "Giuria" della manifestazione con lo stimolante compito di assegnare i premi in palio alle vetture più belle. (AML)

Alcuni commenti:

*20 marzo 2017*

*Bellissima edizione della Firenze-Fiesole; la Scuderia Biondetti ha fatto un lavoro eccellente; sentiti ringraziamenti.*

*Luigi Berra*

*Da Andrea Zavagli*

*a Andrea Marsili Libelli*

*20 marzo 2017*

*Anche senza aver letto la mail mi sono presentato a S. Domenico alle 8.45.*

*Ho visto un sacco di belle macchine tra le quali .....*

*Manifestazione bella e ben organizzata; siete veramente bravi.*

*Un abbraccio Andrea*



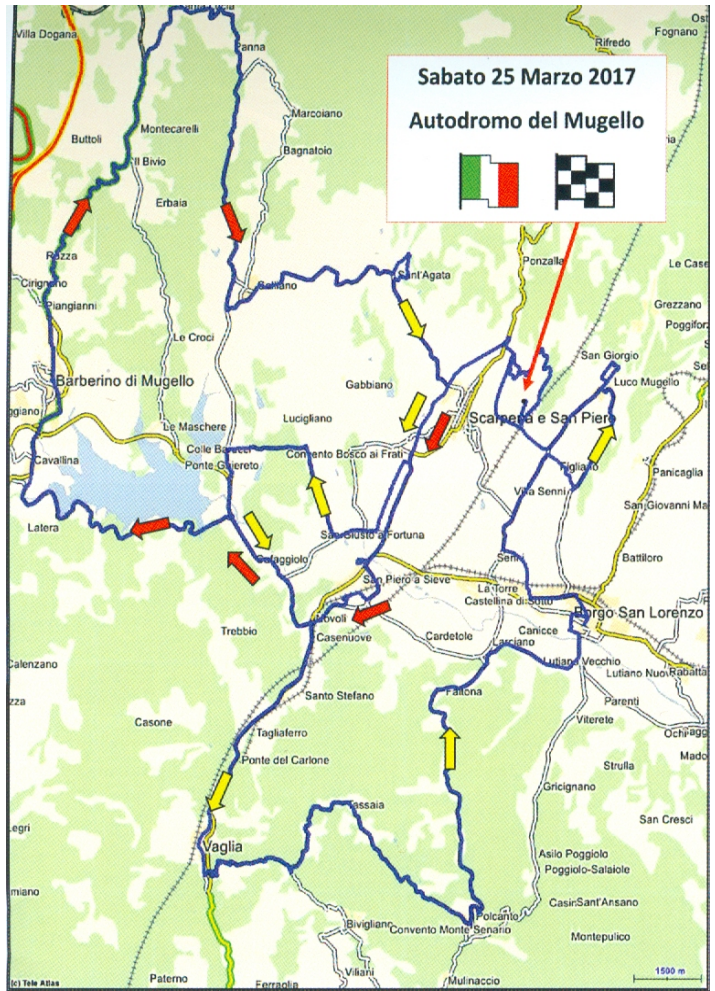
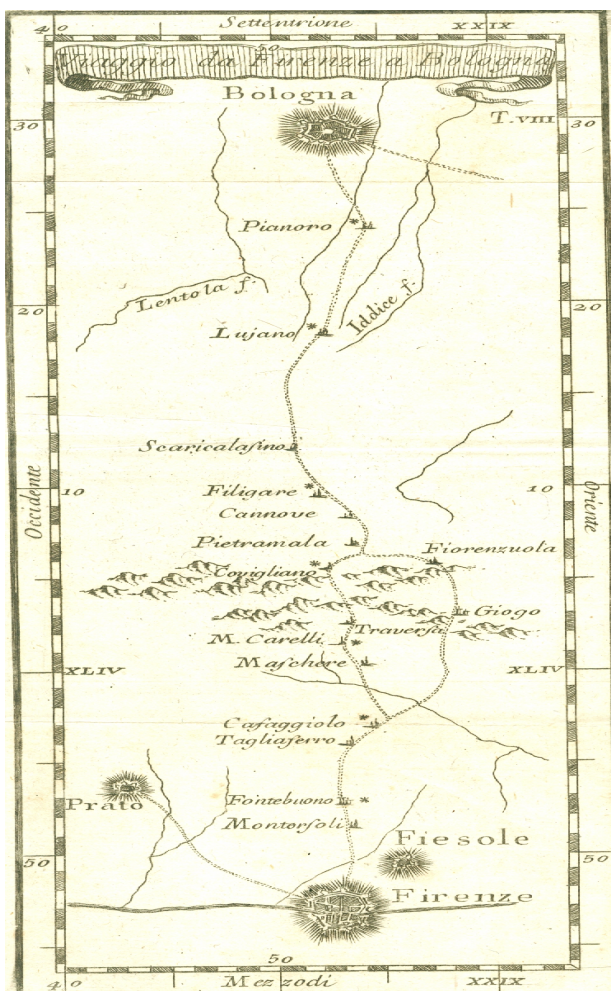
**RIEVOCAZIONE DEL GRAN PREMIO DEL MUGELLO  
25 – 26 MARZO 2017**

“ L'Università della regolarità classica e turistica”. Nell'ultimo weekend di Marzo si è disputato nella verde Toscana il Terzo Gran Premio del Mugello, organizzato dalla Scuderia Clemente Biondetti. Nella edizione 2017 la gara si è presentata sia in versione “Classica”, della durata di due giorni, che “Turistica” per la sola Domenica. La prima è inserita nel Campionato Italiano, mentre la seconda appartiene al “Granducato Challenge”, che è il campionato Toscano. Al suggestivo autodromo del Mugello si sono dati appuntamento un consistente numero di Top Driver e di importanti Scuderie che hanno confermato il prestigio dell'evento con la partecipazione anche di vetture rare e particolari: Lancia Lambda, Stanguellini, Fiat Balilla coupé, Fiat 520T e 508C, solo per citarne alcune. L'organizzazione della gara è stata capillare ed esperti professionisti hanno voluto creare situazioni veramente impegnative e selettive. Le prove, molto tecniche e mai scontate, si sono rivelate talvolta imprevedibili ed hanno messo a dura prova anche gli equipaggi più esperti. Dei 55 partenti, per vari problemi, soltanto 36 sono arrivati al traguardo. Il gradimento dei piloti è stato alto e molti partecipanti, compresi alcuni Top Driver, hanno voluto lasciare la loro testimonianza di apprezzamento agli organizzatori. Il Gran Premio del Mugello si è rivelato una delle più belle e difficili gare del Campionato. Il percorso riprende in parte il vecchio circuito stradale del Mugello arrivando fino a Borgo San Lorenzo. Poi altri paesaggi meravigliosi verso i passi appenninici. La location di questa gara è stata eccezionale, comprendendo anche l'interno dell'autodromo. Proprio qui, sui numerosi rilevamenti cronometrici dello stretto, ripido e tortuoso tracciato del “Mugellaccio” (la stradina che costeggia la pista all'interno del recinto dell'autodromo) ci sono state le prove più impegnative, soprattutto il sabato con il buio e la pioggia. L'orario di partenza era stato calcolato per avere tutti gli equipaggi nelle stesse condizioni. E proprio in queste particolari difficoltà, con la impressionante media di 2,44 si è imposto su tutti l'equipaggio Fortin-Pilè (Fiat 600 derivazione Abarth del 1957), della Scuderia Classic Team, seguito da Aiolfi-Zambianchi e Passanante-Buccioni (Franciacorta). Al seguito della gara Classica si è svolta la Turistica. Il percorso della Domenica è stato lo stesso della Classica, ma con un ridotto numero di rilevamenti cronometrici. Anche in questo caso si è trattato indubbiamente di una delle più belle e difficili Turistiche degli ultimi anni, con cartelli rossi non visibili e prove tecniche molto impegnative. Le osservazioni fatte per la Classica valgono anche per la Turistica. Non sono mancate vetture importanti anche in questa gara, come ad esempio una Jaguar XK 120 OTS e una Convaire Sport. La vittoria è stata conquistata dall'equipaggio Tonarelli-Casini (A 112 Elegant) della Scuderia Clemente Biondetti, seguito da Gennari-Cini (Team Meccanocar-AR Alfetta GTV) e ad un solo centesimo di penalità da Bernardi-Martignoni (Clemente Biondetti- AR GTV 2000). La giornata si è conclusa con il Trofeo “Memorial Biondetti”. Classica e Turistica riunite in una unica categoria con due rilevamenti secchi all'interno del circuito del Mugello, nel quale sono stati percorsi due giri di puro divertimento. Ha vinto questo trofeo l'equipaggio

Loperfido-Moretti su Fiat Balilla Coupé del 1934 (Classic Team). Per finire, le premiazioni e le interviste si sono tenute nella sala stampa dell'Autodromo con il famoso sfondo che siamo abituati a vedere in televisione in occasione di gare di automobilismo e motociclismo.

Gli altri equipaggi della Scuderia organizzatrice si sono classificati nella Classica al 17° Tondelli-Tondelli al 17° posto, Bini-Russo al 21° e Cadoni-Capocchi al 24°. Nella Turistica si sono classificati Varia-Biondetti al 18° posto, Marsili-Dragoni al 25° e Nuvoli-Cappellini al 27°. Da notare anche il quarto tempo assoluto per Bernardi-Martignoni nel “Memorial Biondetti”. Il bilancio per gli organizzatori è stato estremamente positivo, con quasi 100 vetture presenti. Già si pensa alla edizione 2018 con ulteriori miglioramenti rispetto a quella del 2017. Alessandro Bernardi”

***A sinistra: Il Circuito del Mugello in una carta itineraria del 1775 (“Guida per chi viaggia in Italia” Giunchi Editore Roma); a destra Il Circuito del Mugello nella***



***planimetria del Gran Premio del 25 marzo 2017.***

*a presto*

# Fidicontrol

SOCIETA' FIDUCIARIA E DI REVISIONE

SERVIZI FIDUCIARI

INTESTAZIONE FIDUCIARIA  
DI BENI E RAPPORTI BANCARI

DOMICILIAZIONE SEDI SOCIALI

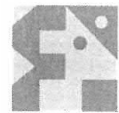
ACQUISTO DI CREDITI

TRUST E TRUSTEE

Fidicontrol SpA

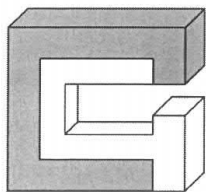
59100 Prato - Via E. Tacca 43, tel. +39.0574.37353 - fax +39.0574.605314  
20100 Milano - Via Montenapoleone, 21 - Ufficio di Rappresentanza  
info@fidicontrol.it - www.fidicontrol.it

Stefano Biondetti  
Private Banker



## Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



## Costruzioni GILMAR

Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze  
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze  
Tel. e Fax: 055.6530160  
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com  
P.IVA: 04821710482  
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

## Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

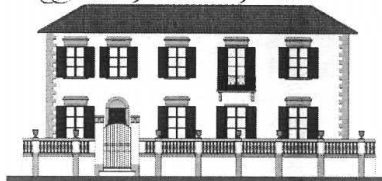
andreamarsililibelli@virgilio.it



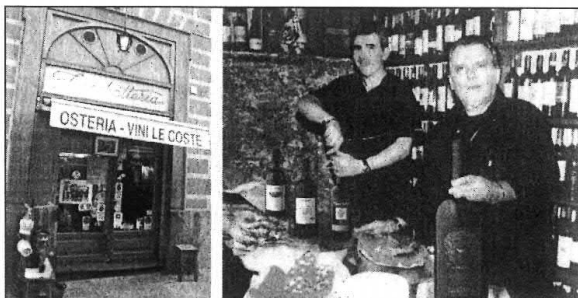
**PIERO FUNIS**  
ARCHITETTO  
PALAZZO DEI PITTORI  
VIALE GIOVANNI MILTON 49  
FIRENZE - ITALIA - 50129  
TELEFONO E FAX: 055 485164  
PIFUNIS@TIN.IT  
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

*Poggio Imperiale Apartments*



Ospitalita' e gestione appartamenti  
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia  
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695  
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it  
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA  
**LE COSTE**  
Rufina  
www.chiamilecoste.it  
lecoste@tin.it

*Fiaschetteria*  
**Nuvoli**

Piazza dell'Olio, 15 - Firenze  
Telefono 055 2396616

**STAZIONE DI SERVIZIO**  
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



## ELETTRAUTO GOMME SERVIZIO NOTTURNO

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)  
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



**DUILIO Sport**

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare

**Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555**

**cdr wineLab** La Rivoluzione nelle analisi del vino

- SO<sub>2</sub> libera e totale
- Acidità volatile / Acido acetico
- Acido malico
- Acido lattico
- Zuccheri (glucosio e fruttosio)
- Antociani
- Polifenoli
- Colore (intensità e tonalità)

**NEW! Grado alcolico**

**059.850044**  
[www.cdrWineLab.it](http://www.cdrWineLab.it)  
[info@cdrWineLab.it](mailto:info@cdrWineLab.it)



WineLab è un prodotto CDR S.r.l. - Distribuito da CRSELL S.r.l.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE



