

Firenze 10 Novembre 2016
Giornalino 183

Dear friends and drivers,

VITTORIE

Sabato 8 ottobre, Luigi Mercatali, vincendo, insieme a Giuseppe Ciuffi, la propria classe nella gara ARC - Alfa Revival Cup - all'autodromo di Imola, ha conquistato anche il titolo assoluto ARC 2016.



Luigi Mercatali con Giuseppe Ciuffi sul podio

Domenica 9 Ottobre, Simone Faggioli a Sternberk, nella Repubblica Ceca, ha conquistato, precedendo avversari da tutto il mondo e di fronte a 50 mila spettatori, anche il titolo FIA Hillclimb Master della montagna.

La sfilata delle Squadre nazionali per le vie di Sternberk e, sotto, la partenza di



Simone





Non avremmo potuto iniziare questo Giornalino di novembre con notizie migliori ! Il Giornalino e tutta la Scuderia si rallegrano affettuosamente con due Campioni che anche nel 2016 hanno tenuto alto il nome della Biondetti.

DELIBERE del CONSIGLIO:

In due recenti riunioni il Consiglio della Scuderia ha preso alcune importanti decisioni che preme comunicare a tutti i soci.

Innanzitutto la **Sede operativa** della Scuderia: da via Gino Capponi 26 è stato deliberato sia trasferita presso la sede di ACI FI in viale Amendola 36 nei locali dell'Ufficio sportivo dell'Ente, al secondo piano. Questa decisione è resa necessaria dalla difficoltà di poter utilizzare in futuro i locali della Fiduciaria Toscana che fin ora ci hanno ospitato. Alla nostra Lucia si affiancherà, fino poi a sostituirla in molte mansioni, una impiegata di ACI FI, la sig.ra Contri, che si occuperà anche della parte burocratica della organizzazione delle manifestazioni.

Quote di iscrizione alla Scuderia: non senza rincrescimento, abbiamo dovuto adeguare le tariffe della iscrizione alla Scuderia. **La quota dei soci sportivi o sostenitori nel 2017 passerà a 100 Euro; quella dei piloti di regolarità passerà a 150 Euro; quella dei piloti di velocità rimarrà inalterata a 300 Euro.**

Era dal 2002, anno di introduzione dell'Euro anche nei nostri conti, che le quote erano rimaste invariate. Occorreva un aggiornamento, non penalizzante, ma che rendesse di nuovo consistente e non simbolica la tassa di iscrizione. A vantaggio di chi rinnoverà

la tessera o si iscriverà con noi per la prima volta, possiamo tra l'altro far presente che la tessera anche solo di socio sportivo o sostenitore consentirà la stipula della polizza RC per la propria auto storica con più di 20 (ripeto 20 e non 30) anni di età non iscritta all'ASI e senza che il proprietario sia a sua volta socio ASI come pretendono tutte le altre compagnie, a prezzi vantaggiosissimi: 200,00 Euro con quattro conducenti indicati in polizza di età superiore ai 25 anni; con una modesta maggiorazione se alcuno dei conducenti è di età compresa fra i 21 ed i 25 anni; e con la possibilità di estendere la copertura ad altre due auto con le stesse caratteristiche pagando un piccolo supplemento. La Compagnia è la ITAS e le polizze si stipulano tramite il Centro Assicurativo Pavese (tel. 038222052) mediante fax o mail.

Aggiungo che i soci che svolgono attività sportiva come **navigatori** di regolarità o di rally potranno partecipare al campionato sociale, sezione navigatori, con la semplice tessera base da socio sostenitore da 100,00 euro.

Manifestazioni in programma nel 2017: Il Consiglio ha deliberato di organizzare la Parata **Firenze – Fiesole** nei giorni 4 e 5 marzo; la **“Rievocazione del Gran premio del Mugello”** gara di regolarità classica e di regolarità turistica, nei giorni 1 e 2 Aprile; la **Scarperia – Ggogo** nei giorni 6 e 7 Maggio; ed infine la collaborazione all'evento **“Strade bianche e vino rosso”** organizzato dallo Studio Abba. Come noterete, manca **Mugello Classico**, ma dopo i fatti, per così dire, incresciosi avvenuti nella edizione dello scorso Giugno, cui ha fatto seguito una doverosa denuncia querela da parte del nostro socio danneggiato nei confronti dell'autista della ambulanza, e la indagine della Procura della Repubblica attualmente in corso, il Consiglio ha ritenuto opportuno soprassedere, almeno fin quando la vicenda non sarà risolta e chiarita. Ci dispiace molto perché era un appuntamento al quale mai avremmo voluto rinunciare. Ma non riteniamo accettabile quanto è avvenuto, né come la vicenda è stata gestita dall'autorità intervenuta sul luogo dell'incidente e nemmeno come certa stampa locale ne ha riferito. Per cui se torneremo a Firenzuola, lo faremo solo dopo che sarà fatta chiarezza.

Cena di Natale: Mercoledì 14 Dicembre alle ore 20,30, al Circolo sportivo tennis Firenze dove ci riuniamo, si terrà la consueta cena degli auguri di Natale. Le prenotazioni potranno essere effettuate mediante mail a info@scuderiabiondetti.it o a a.marsililibelli@gmail.com o a sbiondetti@fideuram.com oppure mediante sms al 3356763004 o al 335 6158366.

La cena delle premiazioni del Campionato sociale viene differita ad una data successiva.

Come abbiamo sempre fatto, ognuno porterà un piccolo dono di carattere automobilistico per formare un monte con altri pacchetti che al termine della cena saranno distribuiti agli intervenuti.

Regolarità: abbiamo detto della prossima organizzazione della rievocazione del Gran premio del Mugello gara di regolarità classica e di regolarità turistica. Ebbene per quanto riguarda la prima sezione, attendiamo l'inserimento della manifestazione fra quelle che compongono il Campionato Italiano. E sarà dedicata

agli specialisti del cronometro, quei mostri che passano sul pressostato con meno di tre (3) centesimi di secondo di errore e che anche nella Scuderia non mancano.

Invece la prova di regolarità turistica, meno complessa come svolgimento, più breve come percorso, più semplice da affrontare sul piano delle formalità, sarà dedicata agli appassionati delle auto storiche, ed anche delle auto più recenti i quali, come avrebbero fatto con la parata del Mugello, vorranno partecipare all'evento per il piacere di guidare la propria vettura, ma senza tanti stress da risultato.

Tuttavia siccome seppur semplificata, pur sempre di regolarità si tratta, prossimamente sarà indetta una cena al termine della quale faremo una breve discussione su cosa è una gara di regolarità, su cosa si deve fare per partecipare, quale strumento occorre ecc. Chi è interessato mandi intanto una mail a a.marsilibelli@gmail.com e sarà avvisato della data.

VELOCITA'

27 - 28 Agosto Lima - Abetone

				classe	assol.
Fabbrini Carlo	AR 2000 GTV	2° T2000		4/4	20/29

23 – 25 Settembre Coppa del Chianti

Banchetti G.	BMW turbo	3°Sil. +2000		1/1	21/40
--------------	-----------	--------------	--	-----	-------

REGOLARITA'

“Trascorsa l’Estate e giunti in questo inizio di Autunno, è tempo di bilanci per la sezione di regolarità della Scuderia Clemente Biondetti. I vari equipaggi, pur se ridotti nel numero rispetto all’anno 2015, anche in questo periodo si sono impegnanti e distinti in molte gare appartenenti sia al Campionato Italiano che a quello Toscano, cioè al Granducato Challenge.

Il 29 Maggio si è disputata la “Coppa della Collina”, valevole per il Campionato Italiano. Il miglior risultato, tra i cinque equipaggi presenti, è stato quello di Gibertini-Sighinolfi che si sono classificati al 10° posto assoluto su 76 iscritti. Il livello di competitività di queste gare, come di altre di cui parleremo più avanti, è molto alto. Anche errori apparentemente piccoli si possono pagare pesantemente nella classifica finale.

Nel mese di Giugno, nella zona di Bolzano, l’equipaggio Bini-Russo si è classificato al 27 posto alla “Mendola Historic”, mentre alla gara “AC Bologna” lo stesso equipaggio ha raggiunto il 37/60 posto di classifica precedendo altri due nostri equipaggi. Ancora Bini-Russo, ad Avellino per il “Millecurve”, si sono classificati

27/43. *Con Settembre riparte anche il Granducato Challenge con le “50 Miglia delle Colline Pisane”. In questo caso si tratta di regolarità turistica. Tra i nostri tre equipaggi presenti, il miglior risultato è stato quello di Bernardi-Martignoni che*

hanno raggiunto un ottimo sesto posto assoluto (su 52) ad una minima distanza di penalità dal quinto e dal quarto.

Si prosegue con la difficile ed impegnativa trasferta in Lombardia per il “Città di Lumezzane” (BS), valevole per il Campionato Italiano. Gli equipaggi presenti in gara sono stati 129! La nostra scuderia era presente con quattro equipaggi ed il miglior piazzamento è stato il 42° posto di Gibertini-Sighinolfi. Questa gara si caratterizza anche per il bellissimo percorso intorno al Lago di Garda.

Giunti in Ottobre, ancora tre equipaggi al “Campagne e Cascine” (CR). Esagerato il numero di partecipanti: 155! Altissimo anche il livello di una buona parte di essi. Bini-Russo si classificano al 49° posto.

L’ultima gara di questo periodo è stato il “Gran Tour di Montecarlo” (LU) valevole per il Campionato Toscano. Il nostro miglior risultato è stato quello di Bernardi-Martignoni, che si sono classificati al 16° posto sui 52 iscritti. Purtroppo nel 2016 la squadra non è stata assidua nelle presenze nel Granducato Challenge come nel 2015 in quanto, oltre a qualche problema fisico di un pilota, gli altri equipaggi hanno preferito dedicarsi più costantemente al Campionato Italiano. Di conseguenza non si prevedono risultati di particolare rilievo nella classifica finale del Campionato Toscano.

Prossimamente si concluderà il Campionato Toscano e proseguirà quello Italiano. Gli equipaggi della Scuderia Clemente Biondetti saranno impegnati in entrambi i campionati e vi daremo conto dei risultati nel prossimo Report.” Alessandro Bernardi.

Per adesso è tutto.

A presto