

Firenze 10 Luglio 2016

Giornalino 180

Dear friends and drivers,

occorre riferire subito dell'avvenimento che in qualche modo ha turbato lo svolgimento dell'ultimo "Mugello Classico".

Domenica mattina, intorno alle ore 11,45, dopo che le prime auto della parata provenienti dal passo del Giogo erano già arrivate in piazza Agnolo e le altre stavano concludendo i 22 km della strada provinciale, un'ambulanza della Misericordia di Firenzuola si è immessa sul percorso ignorando il divieto di transito e l'invito a fermarsi dei vigili urbani e dei commissari di percorso presenti all'imbocco della provinciale stessa e più avanti lungo i primi chilometri del percorso. Cosicché dopo circa 5 – 6 km, ignorata qualsiasi segnalazione e senza porsi minimamente il problema costituito dalle vetture incrociate in senso contrario che procedevano nella consapevolezza che la strada fosse chiusa, in località Migliarino l'ambulanza si scontrava frontalmente con la Mini Minor del nostro Ugo Martelli che fungeva da "auto scopa".

Diciamo subito che l'amico Ugo riportava alcune lesioni, ma, fortunatamente usciva dalla vettura con le proprie gambe e più tardi veniva anche dimesso dal pronto soccorso.

Sulle circostanze che hanno portato a questo assurdo incidente sono in corso indagini, anche per accertare se vi fosse una effettiva urgenza (tecnicamente codice rosso) di raggiungere l'ospedale di Borgo S. Lorenzo, tale da indurre il conducente dell'ambulanza ad immettersi su una strada chiusa al traffico nella direzione opposta a quella dalla quale provenivano i partecipanti alla parata. Abbiamo comunque appreso dai rapporti dei commissari che i due di essi dislocati all'inizio della statale del Giogo davanti alla porta Fiorentina di Firenzuola insieme a due vigili Urbani e a due volontari della Associazione Carabinieri hanno tentato invano di fermare l'ambulanza. Così come hanno fatto i commissari schierati nelle postazioni successive. Peraltro non si comprende perché il conducente, il quale non poteva non sapere del divieto di transito disposto con ordinanza della "Città metropolitana" notificato con vistosi cartelli gialli, dopo essersi imprudentemente immesso su quella strada ed aver incontrato non una, ma almeno una quindicina di vetture che provenivano dal senso opposto, non si sia arrestato ai loro inviti.

La notizia portata dai partecipanti ancora sotto choc che avevano incrociato l'ambulanza o che erano sopraggiunti nel luogo dell'incidente, si è sparsa nella piazza di Firenzuola mentre erano ancora in corso i preparativi per la premiazione, ed ha

creato un comprensibile scompiglio ed una certa amarezza proprio alla conclusione della manifestazione.

Se non ch  il fatto, gi  di per se deplorabile, ha dato modo alla direttrice del Centro radio soccorso del Mugello di rilasciare a La Nazione e ai notiziari locali dichiarazioni contro la nostra parata false, inappropriate e strumentali, chiedendo al Sindaco di Firenzuola di non autorizzare pi  l'evento che – a suo dire – “limita la libert  dei cittadini”. La tempestiva risposta a mezzo stampa del Primo cittadino di Firenzuola il quale invece, confermando la fiducia alla Scuderia, ha dato atto che da oltre 10 anni non si sono mai verificati problemi “grazie alle capacit  degli organizzatori” ed al fatto che il fastidio che possiamo dare chiudendo una strada, dura al massimo un'ora e mezza, mentre “manifestazioni come Mugello Classico hanno una forte valenza turistica ed economica”, ci ha rincuorati e ci ha dissuaso dal dar seguito ad azioni giudiziarie per l'accertamento dei fatti.

A parte queste antipatiche vicende per un verso da dimenticare al pi  presto, ma delle quali occorre far tesoro per il futuro, la manifestazione   stata come sempre divertente. Qualche vettura in meno, ma un colpo d'occhio della piazza - “parco chiuso” fantastico. Firenzuola sembra fatta apposta per eventi come questo ed il “sistema” del Mugello Classico   ormai collaudato. Se posso dire, l'unico aspetto carente   la sistemazione alberghiera che, dopo la chiusura del magnifico Hotel Il Cigno a Covigliaio tre anni fa, si   ridotta non poco come disponibilit  di camere. Il gruppo di entusiasti amici inglesi Andy e Sue Mitchell, Terry e Joe Andrews, Melvin Glanz ininterrottamente con noi fin dal 2009, la famiglia Schouwenburg da Amsterdam con la bellissima Ferrari 250 Testa Rossa ci hanno rallegrato e convinto ancor pi  che il Circuito del Mugello   un appuntamento irrinunciabile per chiunque, appassionato di motori, sia venuto da queste parti almeno una volta.

Ringraziamenti: calorosi al Sindaco di Firenzuola Claudio Scarpelli che nella circostanza difficile sopra descritta si   confermato un autentico grande amico; all'assessore Emanuele Guidarelli ed al Comandante dei Vigili Urbani per quanto fanno per noi ogni anno; al Sindaco di Scarperia Federico Ignesti al comandante dei Vigili ed al presidente della Pro loco per l'accoglienza; a tutti coloro alberghi e ristoranti ci danno ospitalit  davvero calda, cordiale e... molto gustosa, facendoci trascorrere un week end doppiamente piacevole; ai nostri collaboratori determinanti per il successo della manifestazione, Ennio e Francesca, Riccardo Casini, Piero e Massimiliano Collini, Gianni Bellandi, Aldo Raveggi e i ragazzi di Waika, gli amici della associazione il Paese delle Corse che ogni anno organizzano il controllo a timbro a San Piero, il personale di ACI Firenze, e non certo ultime Lucia Nocentini e Daniela Contri, senza le quali probabilmente il Mugello Classico non si farebbe. E infine ad Ugo, vittima senza colpa, gli auguri pi  affettuosi e i ringraziamenti da parte di tutta la Scuderia.

Qui di seguito pubblichiamo l'elenco delle vetture premiate, con l'istituzione quest'anno di un “premio speciale”, un pelino goliardico se vogliamo, attribuito ad

una vettura le cui qualità estetiche, storiche e tecniche sono invece indiscusse, già premiata sia nelle passate edizioni del Mugello che alla Firenze – Fiesole.



MUGELLO CLASSICO 2016 VETTURE PREMIATE

LA VETTURA PIU' BELLA.: Ferrari 250 Testa Rossa di Paul Schouwenburg

VETTURA PIU' RAPPRESENTATIVA DEL CIRCUITO DEL MUGELLO: = (non assegnato)

MIGLIOR VETTURA DA COMPETIZIONE ITALIANA: Lancia Aurelia B20 competizione di Paolo Mazzotto

MIGLIOR VETTURA DA COMPETIZIONE INGLESE: Ginetta G4 di Roberto Farneti

VETTURA DA TURISMO ANNI 40 -50 Lancia Aurelia B20 di Stefano Ricci

VETTURA DA TURISMO ANNI 60 -70 Lancia Flaminia Coupe' di Giorgio Gomisel

VETTURA SPORTIVA ANNI 40 = (non assegnato)

VETTURA SPORTIVA ANNI 50 Austin Haeley Sprite di Martino Tani

VETTURA SPORTIVA ANNI 60 Lancia Flavia Zagato di Giovanni Palmieri

VETTURA SPORTIVA ANNI 70

Alfa Romeo 1750 GTV di Piero Scotti

VETTURA SPORTIVA ANNI 80

TVR 3000 di Terry Andrews

PREMIO SPECIALE:

“ALLA VETTURA CHE AL CONCORSO DI ELEGANZA DI VILLA D'ESTE NON FAREBBERO NEMMENO AVVICINARE AI CANCELLI” FORD ESCORT RS di Maurizio Bianchi

AMICI DALL'ESTERO Andy Mitchell,, Melvin Glanz, Terry Andrews, Joe Andrews, Paul Schouwenburg, Oliver Schouwenburg

CAMPIONI DEL PASSATO Nanni Galli

VELOCITA'

28 – 29 Maggio Coppa della Consuma CIM TIM

Primo raggruppamento

		classe	raggrupp.
Masini Marco	Devin E BC + 2000	1/1	21/22

11 – 12 Giugno Scarperia Giogo CIM TIM

Primo raggruppamento

		classe	raggrupp.
Masini Marco	Devin E BC +2000	1/1	17/21

Secondo raggruppamento

Lilli Mauro	AR GTV 2000 H1 T 2000	1/6	8/42
Taddei Gino	Lancia Fulvia Zagato H1 GTS 1300	3/3	38/42

Terzo raggruppamento

Rocco	Porsche 911 H2 GT +2500	1/1	4/24
-------	-------------------------	-----	------

Monoposto

Marinai Renzo	De Sanctis 5 E2	1/1	6/7
---------------	-----------------	-----	-----

REGOLARITA'

29 Maggio Coppa della Collina Pistoiese Campionato Italiano

			raggr.	assoluta
Gibertini – Sighinolfi	Porsche 356	gr.4	2/4	15/62
Cadoni – Capocchi	Abarth A112	gr.8	1/5	33/62
Donati – Marzocchi	Abarth A112	gr.7	4/8	34/62
Bini – Russo	AR GTV 2000	gr.6	14/21	38/62
Angino – Moretti	Abarth A112	gr.8	2/5	42/62



Da sinistra: Moretti, Angino, Gibertini, Sighinolfi, Cadoni, Capocchi, Russo e Bini sul podio della Coppa della Collina

11 – 12 Giugno Coppa Mendola Historic

Bini – Russo	AR GTV 2000	gr 6	4/9	26/37
--------------	-------------	------	-----	-------

Il giornalino va in vacanza. Tornerà a settembre con il resoconto delle avventure estive. Buone ferie e scriveteci.

a presto

Fidicontrol

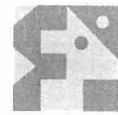
SOCIETA' FIDUCIARIA E DI REVISIONE

SERVIZI FIDUCIARI
INTESTAZIONE FIDUCIARIA
DI BENI E RAPPORTI BANCARI
DOMICILIAZIONE SEDI SOCIALI
ACQUISTO DI CREDITI
TRUST E TRUSTEE

Fidicontrol SpA

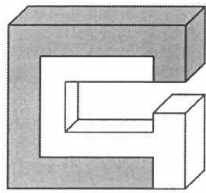
59100 Prato - Via F. Tacca 43, tel. +39.0574.37353 - fax +39.0574.605314
20100 Milano - Via Montenapoleone, 21 - Ufficio di Rappresentanza
info@fidicontrol.it - www.fidicontrol.it

Stefano Biondetti
Private Banker



Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



Costruzioni GILMAR

Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze
Tel. e Fax: 055.6530160
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com
P.IVA: 04821710482
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

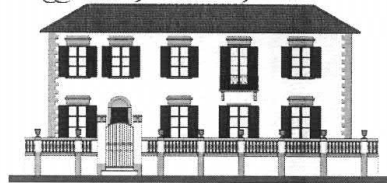
andreamarsililibelli@virgilio.it



PIERO FUNIS
ARCHITETTO
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
PIFUNIS@TIN.IT
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Ruffina
www.chianellecoste.it
lecoste@tin.it

Fiaschetteria
Nuvoli Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



ELETTRAUTO GOMME SERVIZIO NOTTURNO

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare

Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555

cdr wineLab La Rivoluzione nelle analisi del vino

- SO₂ libera e totale
- Acidità volatile / Acido acetico
- Acido malico
- Acido lattico
- Zuccheri (glucosio e fruttosio)
- Antociani
- Polifenoli
- Colore (intensità e tonalità)

NEW Grado alcolico

059.850044
www.cdrWineLab.it
info@cdrWineLab.it



WineLab è un prodotto CDR S.r.l. - Distribuito da ORSELL S.r.l.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE