

Firenze 1 Aprile 2016  
*Giornalino 177*

*Dear friends and drivers,*

la Firenze – Fiesole 2016 è ormai in archivio. Dati salienti: oltre 90 partenti nonostante il meteo sfavorevole che solo il potentissimo San Clemente ha potuto far sì che ci desse tregua nelle quattro ore che occorrevano fra il raduno in piazza SS. Annunziata e l'inizio delle operazioni “a tavola” alle Lance. Prima e dopo pioggia ed anche grandine. Il maltempo ha fatto rimanere in garage alcune bellissime che erano nella lista delle auto iscritte o che solitamente non erano mai mancate alla partenza. Peccato, sarà per il prossimo anno. Comunque pezzi importanti non ne sono mancati: a parte le vetture premiate il cui elenco potete leggere più avanti, molte altre meritevoli di riconoscimenti e mai viste prima hanno affrontato la salita. Ed ai loro proprietari, sportivi e disponibili, dobbiamo rivolgere i nostri ringraziamenti perché è grazie a loro se la Firenze Fiesole riscuote successo ed attira spettatori. Come vanno calorosamente applauditi i proprietari delle “centenarie” De Dion, Fiat tipo 1, tipo 2 ecc. che hanno condotto sul percorso con una abilità senza pari. Vedere in movimento auto degli anni '10 che già difficilmente si incontrano nei musei, è davvero stupefacente.

Un vivo ringraziamento anche a La Nazione ed a Francesco Querusti per lo spazio che ci ha dedicato questa volta davvero tempestivamente; ed a Firenze Post e ad Osservatore Libero, quotidiani telematici fiorentini che hanno ben recensito la nostra manifestazione.

Adesso siamo al secondo gradino del nostro programma organizzativo: la rievocazione del “Gran Premio del Mugello”, ovvero la gara di regolarità che lo scorso anno abbiamo per la prima volta organizzato dopo l'ultima edizione del Circuito del Mugello regolarità nel 2003. Abbiamo un po' tribolato per trovare la data giusta in un calendario gremito: l'8 maggio è quella definitiva. Partenza ed arrivo nell'Autodromo Internazionale a Scarperia; oltre 90 rilevamenti al centesimo di secondo; due tappe: al mattino ed al pomeriggio; un road book articolato al quale Lucilla sta lavorando alacremente. La regolarità, nel tempo, è diventata una delle specialità con le auto storiche più complesse e difficili per chi vuole emergere. Non si tratta solo di guidare con abilità una vettura al punto di riuscire a passare sul pressostato (così si chiama il tubo steso a terra che, schiacciato dalle ruote della auto, fa scattare il cronometro) con una precisione al centesimo di secondo. Si tratta anche di interpretare il road book e la tabella di marcia e di programmare il computer di bordo con tutti i dati necessari alla scansione dei tempi fra un rilevamento cronometrico e l'altro. E senza errori, perché sbagliare una impostazione può significare compromettere tutta la gara. Per cui chi riesce a concludere con una

media di scostamento di 5, o anche meno, centesimi di secondo a passaggio (provate con un cronometro digitale a distinguere quanto durano 5 centesimi di secondo !) merita davvero considerazione come chi stabilisce il record in una crono scalata.

**FIRENZE – FIESOLE**  
**6 MARZO 2016**  
**I PREMIATI**

<b>LA VETTURA MIGLIORE</b>	Ferrari 212 Export 1951	Marco Masini
La migliore vettura anteguerra	MG TB 1939	Massimo Ermini
La migliore vettura Turismo fino a 1100cc.	FIAT 1100 TV 1955	Claudio Bambi
La migliore vettura Turismo oltre 1100 cc	Austin Healey 3000	Mario Inchingolo
La migliore vettura sport fino a 1100 cc	Fiat 1100 E 1952	Giovanni Palmieri
La migliore vettura sport oltre 1100 cc	Ford Escort RS 1974	Maurizio Bianchi
La vettura più sportiva	Lancia HF 1600 1970	Alessandro Carrara
La vettura più rappresentativa della storia della Firenze Fiesole	Fiat 1100 TV Pininfarina	Enrico Seri
La vettura Jaguar più rappresentativa Trofeo Bettini auto	Jaguar E mk2 1969	Marco Merciai
La vettura Lotus più rappresentativa Trofeo Bettini auto	Lotus 11 1957	Alessandro Steinhauslin
La vettura più antica Trofeo ACISTORICO	FIAT Tipo 2 1917	Elena Di Tocco
Coppa delle Dame	Lancia Fulvia Zagato 1972	Lavinia Carrara

## VELOCITA'

**ASSEMBLEA PILOTI** Mercoledì 23 marzo si è svolta la riunione dei piloti della Scuderia per pianificare l'assistenza alle gare. E' stato infine deciso che: sarà inviata l'assistenza alle gare di velocità in circuito del AR Cup ed alle gare di velocità in salita in Toscana valevoli per il campionato CSAI. Naturalmente l'assistenza sarà presente anche alle manifestazioni da noi organizzate che, in caso di concomitanza, avranno la priorità. L'assistenza sarà svolta da Ennio al quale dovrà essere versato ogni volta da ciascun pilota un contributo di Euro 50,00. **Sotto le tende della Scuderia troveranno posto solo le auto dei soci pilota in regola con il rinnovo della quota di iscrizione alla Scuderia.** Direttore sportivo sarà ancora Stefano Biondetti, referenti per le crono scalate Claudio Bambi e Paolo Scorretti

## REGOLARITA'

**9 gennaio Coppa dei Lupi Campionato Italiano**

			raggrupp.	assoluta
Angino – Moretti	Abarth A112	raggr. 8	3/7	39/71

**12 – 13 Marzo Trofeo terre Scaligere Campionato Italiano**

Bini M. - Russo E.	AR 2000 GTV	raggr. 6	19/29	78/136
Angino G. - Martignoni	Abarth A112	raggr. 8	6/8	108/136

### Regolarità report n°2

“Dopo il lusinghiero risultato ottenuto nello scorso Gennaio alla “Coppa dei Lupi” dall’equipaggio Gualtieri- Morosi che ha conquistato la 11° posizione assoluta, la attività nella regolarità della Scuderia Clemente Biondetti è ricominciata con la stessa passione che ha contraddistinto piloti e navigatori durante tutto lo scorso anno. Il calendario delle gare pare molto nutrito sia a livello locale che nazionale. Nel mese di Aprile ricomincerà il Campionato Toscano, denominato “Granducato Challenge”, che si protrarrà fino al prossimo Novembre, mentre proseguono le gare del Campionato Italiano. L’ultima in ordine di tempo è stata quella che si è svolta lo scorso 12 e 13 Marzo a Verona e dintorni: Il 6° Trofeo delle Terre Scaligere. Si tratta di una gara nella quale partecipa solitamente un gran numero di piloti di altissimo livello, capaci di ottenere medie a dir poco straordinarie. L’impegno è stato veramente difficile e la Scuderia Biondetti si è presentata con tre equipaggi. Sui 147 iscritti, il miglior piazzamento è stato il 77° posto di Cadoni-Grossi (A112 Abarth), seguito dal 78° di Bini-Russo (Alfa Romeo GTV) e dal 108° di Angino-Martignoni (A112 Abarth). Quest’ultimo ha ottenuto anche il 4° posto nella classifica degli equipaggi femminili.

Questa gara era stata preceduta dalla “Coppa della Pace” che si è svolta a Rovereto (TN) il 20 Febbraio. Qui è stato l’equipaggio Gibertini-Sighinolfi su Porsche 356 (Top Driver) ad ottenere il miglior piazzamento della scuderia con il 34° posto su 97 iscritti.

Mentre si svolge tutto questo però, proseguono i preparativi per la “nostra” gara: il secondo “Gran Premio del Mugello”. La Scuderia Biondetti sta organizzando la edizione 2016. Si tratterà di una regolarità classica (anziché turistica come nel 2015) e ci sarà un alto numero di rilevamenti cronometrici. La data fissata è il giorno 8 Maggio e, viste le caratteristiche del percorso e della sua durata (una intera giornata), si prevede un cospicuo numero di partecipanti.” Alessandro Bernardi

#### **VARIE**

**FIRENZE – SIENA:** non dimenticate di iscrivervi entro il 15 aprile.

**RICCARDO CASINI** ha aperto da tempo una pagina su Facebook dedicata alla Scuderia.

<http://www.facebook.com/scuderiabiondetti>

Collegandovi potete trovarvi notizie e comunicazioni riguardanti la Scuderia, le nostre manifestazioni e tutto ciò che riguarda i motori. Copio qui di seguito alcuni messaggi arrivati dopo la Firenze Fiesole:

*-Ieri alla Firenze-Fiesole mi sono divertito, belle macchine ottima organizzazione..... Un unico appunto: per il prossimo anno cambiate fotografo, non ho trovato una mia foto che non fosse mossa....Forse andavo troppo forte!!!!!!  
Comunque: Bravi! - Matteo Grandi*

*-Ancora grazie alla Biondetti ed ai Biondetti, ma anche a Stefano e Paola per la loro preziosa amicizia. - Paolo Mazzotto*

*-Bellissima atmosfera.... come sempre!!!! - Cristian Torracchi*

*-Esprimo un sentito ringraziamento a tutta l'organizzazione della Scuderia Biondetti per la magnifica organizzazione all'evento Firenze/Fiesole 2016. - Ezio Villani*

Grazie a questi amici e grazie a Riccardo che ha creato il contatto !  
Inoltre il Giornalino ha ricevuto:

*Grazie Andrea, congratulazioni a Te e agli amici della Scuderia che avete saputo organizzare una splendida rievocazione dell'evento e ci avete consentito di trascorrere una bella giornata insieme (nonostante il meteo si sia dato molto da fare per cercare di rovinarcela!!).  
Un caro saluto Gianluca Giovannelli*

*Carissimo Andrea , volevo ringraziarvi per l' accoglienza, la perfetta organizzazione, la benevolenza della giuria per il premio, di cui sono molto orgoglioso e gli evidenti agganci che avete in alte sfere per la meteorologia! A presto per future gite motoristico-gastronomiche.  
Un caro saluto Mario Inchingolo*

### **Vecchi leoni**

Circuito del Mugello 1969: Nino Vaccarella e Andrea De Adamich spingono personalmente la loro Lola 5000 durante le verifiche in piazza Beccaria

a presto

Per comunicare con il Giornalino: [a.marsilibelli@gmail.com](mailto:a.marsilibelli@gmail.com)

