

Firenze 1 Febbraio 2016  
*Giornalino 175*

*Dear friends and drivers,*

il 15 Marzo del 2015, un gruppo di nostri regolaristi muniti sia di licenza ACI-CSAI che di tessera ASI, ha preso parte, insieme ad altri concorrenti nelle stesse condizioni di militanza sportiva, ad una gara di regolarità – la “100 Miglia delle terre Gonzaghesche” organizzata dalla Scuderia San Martino - con regolamento sportivo ASI. Peraltro la partecipazione di tesserati Csaì a manifestazioni ASI era sempre avvenuta senza contestazione alcuna da parte dei vertici CSAI. Invece, questa volta, uno spettatore zelante tesserato ACI-CSAI, ha ritenuto giusto denunciare alla procura sportiva ACI l'illegittimità della partecipazione di tesserati ACI ad una manifestazione sportiva non iscritta nel calendario nazionale sportivo ACI SPORT già CSAI. Nel mese di luglio la condanna: Euro 300,00 di sanzione pecuniaria a carico di ogni concorrente e di ogni scuderia da essi rappresentata.

Il ricorso al Tribunale sportivo è apparso subito doveroso.

Mauro Giansante, insigne avvocato di Pescara, grande regolarista, competente cultore di auto storiche ed esperto di regolamenti sportivi, è stato incaricato della difesa dalla quasi totalità dei multati compresa la Scuderia Clemente Biondetti ed i suoi piloti.

Il risultato del processo, tenutosi il 14 gennaio, è una sentenza che lascia perplessi non tanto per il risultato immediato – cancellata la pena alle scuderie e sostituita la sanzione pecuniaria in danno dei piloti con una più blanda “ammonizione e diffida” - quanto per i principi che è andata affermando, sovvertendo uno stato dei rapporti fra ACISPORT e ASI che perdurava da lunghissimo tempo, peraltro ormai consolidato nelle abitudini di coloro che partecipano a gare di entrambi gli enti.

In sintesi, il Tribunale sportivo ha stabilito che: 1) ogni evento, comunque denominato, se comporta prove cronometrate di velocità media o di velocità massima sulla base delle quali è stilata la classifica finale, è “competizione sportiva” di competenza esclusiva di ACISPORT. 2) I licenziati di ACISPORT non possono prendere parte a eventi organizzati da organismi diversi (come ASI, UISP ecc) che non siano presenti nel calendario nazionale. 3) Anche in caso di mancato rinnovo della tessera l'ex licenziato rimarrebbe comunque vincolato alle norme di ACISPORT. Sulla iniquità di tali regole stendo un velo davvero pietoso. A mio sommo giudizio non mancherebbero i margini per un ricorso al TAR essendo palesi le illegittimità contenute nel “combinato disposto” delle regole che il procuratore di ACISPORT ha invocato.

Ma da semplice appassionato mi viene in mente un altro pensiero. Possibile che ACI abbia così in antipatia (per usare un eufemismo) gli appassionati di auto storiche da

sparare contro di essi due siluri poderosi a distanza di pochi mesi? Prima con l'aver plaudito, se non ispirato, l'abolizione della agevolazione sulla tassa di proprietà per le auto di età compresa fra 20 e 30 anni della quale abbiamo già scritto nel giornalino dello scorso maggio. E, quasi contemporaneamente, questo ulteriore schiaffo ai praticanti di una attività che neppure è considerata "competitiva" dall'annuario, che si vedono inibiti, sotto pena di sanzioni, dal partecipare a manifestazioni bellissime (perché, diciamolo chiaramente, gli eventi ASI sono spesso più attraenti, più partecipati, più ricchi di contenuti storici e rievocativi oltre che di belle auto, che non le cervellotiche gare del campionato di regolarità ACISPORT) senza nemmeno un chiaro e ben diffuso preavviso riguardante il nuovo divieto. Francamente con la guerra di concorrenza scatenata contro ASI, ACI con le sue commissioni ACISPORT e ACISTORICO, si sta rivelando più un nemico subdolo dell'appassionato di auto storiche, ancorché suo licenziato, che non un ente preposto ad aiutarlo ed assisterlo nelle sue esigenze. E tutto ciò quanto giova alla promozione dell'automobilismo storico e soprattutto di ACISTORICO che, stando alle intenzioni ed ai proclami dei vertici di ACI, vorrebbe porsi in concorrenza con ASI ?

Trascrivo in ultimo, condividendolo completamente, un brano della appassionata difesa scritta da Mauro Giansante:

*“ E’ dunque all’evidenza che qualora A.C.I. Sport abbia inteso assumere una posizione diversa dal passato, dalla propria consuetudine ultra trentennale, per quanto tale iniziativa fosse in contrasto con norme cogenti (artt.9 e 60 CdS) e con accordi internazionali, avrebbe dovuto sicuramente esplicitarla in termini inequivoci e non trincerarsi dietro comunicazioni ufficiali che, come la successive precisazioni, qualificare vaghe se non inconferenti ma comunque sicuramente oscure è riduttivo.*

*Tali ulteriori rilievi portano all’evidenza, a tutto voler concedere, che, ribadita l’assoluta estraneità delle scuderie alle iniziative dei propri iscritti, questi ultimi a loro volta si trovano in stato di assoluta buona fede, consolidata dalla convinzione di aver agito legittimamente nel pieno rispetto delle norme statali e sportive, confortata dalla stessa condotta della federazione che non può assumere improvvisamente nei loro confronti un’ iniziativa disciplinare che nei termini adottati si manifesta oltre che illegittima sicuramente ed ingiustificatamente penitenziale, se non mero espediente diretto a perseguire le proprie eventuali ragioni verso altro ente non affrontandole direttamente, ma attraverso l’iniziativa disciplinare assunta contro i propri iscritti del tutto estranei a tali contrasti.”*

AML

## REGOLARITA'

BIONDETTI REPORT 2016/1

*“La passione per le gare di regolarità sta crescendo ed è tempo di bilanci. Quando pochi anni fa ho intrapreso per caso questa attività non avrei pensato di raggiungere un coinvolgimento come quello attuale. In questo periodo ho assistito alla crescita qualitativa e quantitativa degli amici che prendono parte a questo sport. Il 2015 è stato l'anno del decisivo ritorno della Scuderia Clemente Biondetti a questa disciplina, sia in versione “turistica” che “classica” (più impegnativa). La squadra è composta da numerosi equipaggi, che hanno conquistato una lunga serie di lusinghieri risultati. I colori della Scuderia sono comparsi in ben 33 gare sparse sul territorio nazionale, durante le quali gli equipaggi hanno partecipato a vari campionati. I più importanti sono stati il “Campionato Italiano”, il “Torri e Motori”, il “Campionato Toscano”. Ci sono state anche le importantissime gare di rilevanza internazionale come la “Mille Miglia” e la “Nuvolari”. Da non dimenticare il “Rally Revival San Marino”.*

*Il campionato seguito con più assiduità è stato il “Torri e Motori”, nel quale gli equipaggi Biondi-Grossi (Fiat XI/9) e Gualtieri-Morosi (A112 Abarth) hanno conquistato rispettivamente la terza e la decima posizione assoluta con 228 equipaggi in classifica. Nel “Campionato Toscano” l'equipaggio Bernardi-Martignoni (Alfa Romeo GTV) ha ottenuto la decima posizione assoluta su 63 equipaggi in classifica. Il campionato sociale è stato vinto dall'equipaggio Biondi-Grossi. Particolare nota la merita il risultato nel Campionato Italiano. La scuderia si è classificata Quinta (su 19). Il 6° raggruppamento è stato vinto da Bini-Russo mentre nell'8° si sono classificati al primo posto Gualtieri-Morosi ed al secondo Cadoni-Capocchi.*

*In una calda giornata dello scorso Luglio la Scuderia è stata anche organizzatrice del “Gran Premio del Mugello”, gara che, con la partenza all'interno del circuito e dopo averne percorsi due giri, ha riproposto il vecchio tracciato stradale del Mugello. Attualmente è in fase di preparazione la seconda edizione, che si preannuncia ancora più interessante. Si tratterà di una “regolarità classica” con un notevole numero di rilevamenti cronometrici.*

*Dopo una breve pausa nel periodo natalizio dedicata anche alla manutenzione delle vetture, piloti e navigatori hanno già ripreso la loro fervida attività. Nei giorni 9 e 10 Gennaio si è disputata la “Coppa dei Lupi”, con base a Sora, nel Lazio. Il miglior risultato è stato ottenuto dall'equipaggio Gualtieri-Morosi che ha conquistato la 11° posizione assoluta.*

*Concludendo, il bilancio del 2015 è apparso molto positivo e lascia presagire ad una ulteriore crescita per il 2016. Un caloroso benvenuto anche all'equipaggio Gibertini-Sighinolfi che, pur provenendo dalla Emilia Romagna, si è inserito nella nostra Scuderia.” Alessandro Bernardi*



Maurizio Mazzoni  
Francesco Parigi

# Maledetti & Toscani

Storie di campioni del volante di Firenze e dintorni  
cui la fortuna voltò le spalle...

edizioninoferini.it

Questa è la copertina del libro che i due più fecondi scrittori in circolazione di storie automobilistiche e motociclistiche toscane, Maurizio Mazzoni e Francesco Parigi (rigorosamente in ordine alfabetico!) hanno dato alle stampe un mese fa per la gioia e l'appagamento della curiosità di coloro che sono interessati al periodo più antico del motorismo. Le biografie sportive, ma anche umane, di tanti piloti e campioni, alcuni assai noti come Materassi, Brillì Peri, i Masetti, Biondetti, Pintacuda, Ermini, altri meno famosi come Zaniratti, Rogai, Niccolini, i Barsanti, Benini, infine altri ancora pressoché sconosciuti come i Piana, Pratesi, Lami, Chiesa e tanti altri, ci fanno immergere in un mondo dimenticato, ma al quale, da appassionati di auto – e moto - storiche, ci ispiriamo e che comunque stimola il nostro interesse. E sono narrati con lo stile arguto che caratterizza i due autori storie ed aneddoti veramente curiosi. E' un libro che si legge in un fiato, corredato da tante belle foto inedite dell'archivio di Fernando Cappelli. Chi lo volesse acquistare (Euro 22,00) chieda ad Andrea ML.

## **FIRENZE – FIESOLE**

**Nei giorni 5 e 6 marzo si svolgerà la tradizionale Firenze – Fiesole, rievocazione** della crono scalata corsa su questo percorso fra il 1948 ed il 1952. Il programma è lo stesso di sempre: raduno con verifiche sabato pomeriggio presso Bettini Auto, domenica mattina in piazza SS Annunziata raduno con ulteriore sessione di verifiche, partenza in direzione piazza Edison, schieramento auto all'inizio della salita per Fiesole, partenza in direzione Piazza Mino alle ore 10,30 circa, premiazione delle auto più significative in piazza Mino, pranzo per i partecipanti al ristorante Le Lance. Quota di iscrizione **Euro 190,00**. Le iscrizioni sono già aperte e sul sito della Scuderia potrete scaricare la scheda di iscrizione ed il programma ufficiale allegati anche a questo Giornalino.

## **VARIE**

**Libro Mugello Classico 2015:** sono ancora disponibili alcune copie del libro fotografico sul controllo a timbro a San Piero a Sieve nel corso del Mugello Classico dello scorso anno. Prezzo Euro 25,00. Chiedere ad Andrea ML.

**Rinnovo iscrizione alla Scuderia:** invitiamo tutti i soci che ancora non avessero provveduto a mettersi in regola con l'iscrizione per il 2016: tessera di socio pilota Euro 300; pilota di regolarità Euro 100,00; socio sportivo sostenitore Euro 60,00. Il pagamento può avvenire o mediante il bollettino postale allegato al giornalino di Gennaio; o mediante bonifico sull'IBAN intestato alla Scuderia IT83M0103002858000063214532 ; o infine direttamente in Scuderia il mercoledì sera dove potrà essere ritirata immediatamente la tessera aggiornata.

*“Bis dat qui cito dat”* : Due volte da, chi presto da.

A presto



## MOSTRA DINAMICA PER AUTO SPORTIVE D'EPOCA



**5 - 6 MARZO 2016**

MODULO DI VERIFICA		
<b>CONDUTTORE</b> Cognome- Nome		
Indirizzo		
Città - C.A.P.		Nazione
E-mail		
Telefono	N.	Portatile N.
Patente	N.	Scadenza
Assicurazione	Compagnia	
	N° Polizza	Scadenza
Tessera ACI o licenza CSAI		
<b>PASSEGGERO</b> Cognome - Nome		
CARATTERISTICHE DEL VEICOLO		
Marca		
Modello		
Anno di fabbricazione	Categoria	Cilindrata
Note		

Il sottoscritto dichiara di conoscere il regolamento particolare della manifestazione, di accettarlo senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute.

Firma del Conduuttore

\_\_\_\_\_

La quota di partecipazione è di € 190,00 compreso di omaggio e pranzo. Il pagamento può essere effettuato a mezzo bonifico bancario presso Banca Monte dei Paschi di Siena Spa - Agenzia 57 **IBAN IT 83 M 01030 02858 000063214532 - BIC PASCITMMXXX** - Account name: Scuderia A. C. Biondetti A.S.D. o con bollettino postale sul **c/c 24490500** intestato a Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti inviandone copia alla Scuderia insieme al modulo di iscrizione a mezzo fax al n. 055 2342629 od a mezzo e-mail a: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it)

Studio Marsili Libelli



TESLA



BETTINI  
AUTOMOBILI





SCUDERIA  
BIONDETTI



STORICO



Automobile Club Firenze



CAMET



BANCA di  
CAMBIANO

# FIRENZE-FIESOLE



CABEL  
TECHNOLOGY. FINANCE. SERVICES

5 - 6 MARZO 2016

## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

■ ISCRIZIONI	<i>Apertura</i> martedì 29 gennaio 2016 c/o Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Via Gino Capponi, 26 - 50121 Firenze <i>Chiusura</i> giovedì 3 marzo 2016 ore 21:00
■ DISTRIBUZIONE FOGLIO ITINERARIO	Sabato 5 marzo 2016 dalle 14:00 alle 18:00 Domenica 6 marzo 2016 dalle ore 8,00 alle ore 9,30
■ RADUNO E VERIFICHE	Sabato 5 marzo 2016 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 Firenze - Bettini Automobili Spa, via Empoli, 4 Domenica 6 marzo 2016 dalle ore 8,00 alle ore 9,30 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ APERITIVO DI BENVENUTO	Sabato 5 marzo 2016 ore 18,30 Firenze - Luxury Lounge, via Empoli, 6
■ DIREZIONE MANIFESTAZIONE	Sabato 5 marzo 2016 Firenze - Bettini Automobili Spa, via Empoli, 4
■ PARCO PARTENZA	Domenica 6 marzo 2016 dalle ore 9,00 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ BRIEFING	Domenica 6 marzo 2016 ore 9,15 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ DIREZIONE MANIFESTAZIONE	Domenica 6 marzo 2016 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ TRASFERIMENTO ALLA PARTENZA	Domenica 6 marzo 2016 ore 9,30 con il percorso: Viale Matteotti, Piazza Piave, Piazza Alberti, Viale Righi, Piazza Edison
■ PARTENZA	Domenica 6 marzo 2016 ore 10,30 Firenze - Piazza Edison
■ ARRIVO	Domenica 6 marzo 2016 Fiesole - Piazza Mino
■ PREMIAZIONE	Domenica 6 marzo 2016 ore 12,00 Piazza Mino - Fiesole
■ PRANZO	Domenica 6 marzo 2016 ore 13,30 Fiesole - Ristorante "Le Lance" (Via G. Mantellini, 2 - Fiesole)

