

Firenze 12 Ottobre 2015
Giornalino 171

Dear friends and drivers,

la stagione sportiva sta terminando con le ultime gare di settembre e ottobre. Stiamo entrando nel periodo della programmazione delle attività future, sia sportive che organizzative. Il 22 ottobre aprirà i battenti “Automotod'epoca”, la fiera più attesa dell'anno ovvero quella di Padova. Belli i tempi nei quali avevamo lo stand, con la gigantografia di Zio Clemente in tuta da corsa e fra le mani il libro sul Circuito del Mugello! E dietro, magari una Formula 1 ! Ma anche senza una postazione fissa, troveremo il modo di sfruttare l'occasione per farci conoscere e pubblicizzare le nostre manifestazioni. Soprattutto con club e personaggi esteri. Già stiamo lavorando su tre date che speriamo proprio di confermare: 6 Marzo per la Firenze Fiesole; 24 Aprile per la rievocazione del Gran Premio del Mugello di regolarità; ed infine 24, 25 e 26 Giugno per Mugello Classico. Intanto eccovi i resoconti delle ultime attività sportive: anche se a correre siamo in minor numero, l'onore è sempre molto alto. E poi c'è Simone !

VELOCITA'

SIMONE FAGGIOLI dopo il trionfo nel campionato Europeo, è per la undicesima volta campione italiano della Montagna !!!! Grandissimo !!!!!!!

ALFA REVIVAL CUP:

Luigi Mercatali ci da notizie su questo Campionato nel quale siamo da anni i mattatori:

“L'11-12 luglio 2015 si è svolta presso l'autodromo di Monza la terza gara dell'Alfa revival cup a cui hanno partecipato tre piloti della nostra scuderia: F.Gimignani, A.Magonio, L. Mercatali – G. Ciuffi tutti su Alfa Romeo gtv 2000. Nonostante i problemi al motore di Gimignani, in prova, sostituito in tempo record, i nostri piloti hanno conquistato uno splendido podio tutto Biondetti:

1° Mercatali-Ciuffi

2° Gimignani

3° Magonio

L'ennesimo successo ha confermato il primo posto in classifica generale del Challenge della coppia Mercatali- Ciuffi ed il terzo posto di A. Magonio.

Il 10-11 ottobre pv, ultimo appuntamento ad Imola: speriamo di portare anche questo anno a Firenze l'ambito trofeo.

Niccolò Mercatali, da sempre vicino alla nostra Scuderia, ha corso a Vallenga il 12-13 settembre la terzultima tappa del trofeo PORSCHE CARRERA CUP ITALIA arrivando 3°

nella Michelin cup ed 11° assoluto in gara 1, e 1° nella Michelin cup e 6° assoluto in gara 2. Congratulazioni a tutti i piloti ed un augurio per le prossime gare”.

ULTIMISSIMA! Luigi Mercatali e Giuseppe Ciuffi hanno vinto l'Alfa Revival Cup 2015 !!!! Complimenti da tutta la Scuderia !

30 Agosto Limabetone storica CIM TIM COM

			classe	assoluta
		Gruppo 1		
Bambi Andrea	Alfa Romeo	2600 G1TC + 2000	1/1	17/24
Masini Marco	Devin sport	E BC + 2000	1/1	22/24
		Gruppo 2		
Ritirato:	Bambi Claudio	Alfasud		

27 Settembre Coppa del Chianti Classico CIM TIM COM

		Gruppo 1		
Bambi Andrea	Alfa Romeo	2600 G1 T +2000	1/1	17/34
Masini Marco	Devin	E BC +2000	1/1	33/34
		Gruppo 2		
Bambi Andrea	Alfa Romeo	Alfasud TC 1300	2/2	17/51

REGOLARITA'

“Trofeo Nuvolari 2015 18,19,20 Settembre.

Tutto è iniziato per caso. La decisione è maturata in un pomeriggio: telefonata alla Mantova Corse, iscrizione, e ci siamo trovati catapultati in Piazza Sordello di Mantova pronti per la partenza. Ma andiamo per ordine.

Partenza giovedì 17 e trasporto della macchina fino al palazzo del Te a Mantova; prove nel pomeriggio per allenamento e affiatamento dell' equipaggio, del tutto nuovo, Cadoni-Russo.

Nel pomeriggio verifiche sportive con consegna del materiale, compresa “la Bibbia” ovvero il road book, (soprannome dato dall'Enrica). A seguire le verifiche tecniche con consegna del transponder e siamo pronti: n.261 Cadoni-Russo Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1960 Scuderia Clemente Biondetti !

Ma eccoci al fatidico giorno, venerdì 18, piazza Sordello trabocca di auto storiche che vanno dagli anni '30 al 1969: Mercedes, Bugatti, Alfa Romeo, Fiat, Porsche; ma in piazza troneggia su tutte l'Auto Union da corsa del mitico Tazio Nuvolari.

Ore 14,26 siamo sul palco azzurro vengono scanditi, dallo speaker i nostri nomi, il numero della vettura e il nome della scuderia. Si abbassa il tricolore e siamo in gara. Da subito abbiamo capito che bisognava tenere un ritmo di gara veloce, altrimenti i C.O.sarebbero stati impendibili. Il primo settore si svolge da Mantova a Forte dei Marmi, passando dal passo della Cisa.

Arrivo al Forte in serata con un piccolo problema alla aspirazione della benzina risolto prontamente da un solerte Mauro Lilli, intervenuto per l'occasione come assistenza.

Con piacere Stefano Biondetti e signora sono venuti a trovarci nel parco chiuso.

Sono le 08.26 di Sabato, si riparte per raggiungere Rimini, con passaggi suggestivi: Pisa p.zza dei Miracoli, Livorno circuito del Montenero, Casciana Terme, Volterra, Arezzo etc.

In serata arrivo a Rimini.

La domenica siamo pronti per affrontare l'ultimo giorno di gara da Rimini a Mantova.

Passano le prove e i vari controlli a timbro, ma il divertimento maggiore è guidare che siano strade larghe o piccole o strade immerse nella campagna.

Convieni tenere giù il pedale dell'acceleratore, il c.o. è ancora lontano e dobbiamo recuperare.

Dopo varie peripezie, con il furgone dell'assistenza che non riusciva a starci dietro, siamo riusciti ad arrivare al c.o. di Mantova 3 minuti prima del nostro orario, è stata una bella galoppata!

Infine devo ringraziare chi ha permesso tutto questo: dall'Enrica mia complice navigatrice, a Mauro e Simona che hanno curato l'assistenza, ed in ultimo, ma non ultima, la Scuderia Biondetti per aver fornito il furgone assistenza.

*Equipaggio Cadoni-Russo **Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1960***

Cadoni – Russo AR Giulietta sprint 62/ 325

4 ottobre Campagne e cascine Campionato Italiano

			raggr.	assoluta
Bini – Russo	AR GTV 2000	6° raggr.	9/20	44/122

VARIE

Scrivono di noi: sulla rivista **GRACE** di Settembre è stato pubblicato un lungo servizio sul Memorial Biondetti organizzato in Sardegna per ricordare che il nostro grande campione nacque sull'isola a Buddusò nel 1898. Il pro nipote Stefano appare fotografatissimo e indaffaratissimo nelle celebrazioni dello Zio.

La rivista **Historic Motor Racing News** ha dedicato al Circuito del Mugello un lungo e lusinghiero servizio a firma dell'amico Peter Collins, anche quest'anno presente a Firenzuola. Sempre l'amico Peter ha pubblicato sul sito internet "Retrospeed" un bel servizio fotografico sulla medesima manifestazione.

A presto