

Firenze 10 Maggio 2015
Giornalino 167

Dear friends and drivers,

fra poco più di un mese saremo di nuovo sparpagliati fra Scarperia e Firenzuola a rievocare la nostra vecchia corsa del Circuito del Mugello, ma soprattutto a trascorrere uno dei week end più stimolanti che un appassionato di automobilismo d'epoca possa desiderare.

Non sto a tediarvi con la descrizione di ciò faremo e di ciò che non faremo: potrete leggere il programma in dettaglio allegato a questo Giornalino.

Mi basta solo sottolineare alcuni passaggi che avverranno soprattutto nella giornata di sabato: al mattino, sia il gruppo dei partecipanti che avrà trascorso la notte a Firenze, sia gli altri che avranno pernottato a Firenzuola e dintorni, convergeranno all'Autodromo Internazionale del Mugello a Scarperia per completare le operazioni di verifica, per partecipare – chi vorrà - a prove sulla pista di kart all'interno dell'Autodromo ed infine effettuare alcuni giri dell'autodromo stesso.

Alle ore 14,00 è poi previsto un leggero pranzo alla limonaia di Villa Senni, luogo davvero incantevole a meno di 3 km. dall'autodromo. Dopo di che il gruppo al completo partirà per un giro su strade Mugellane diverse da quelle sfruttate nelle passate edizioni, con un lungo tratto di strada chiusa per potersi divertire un po'. Queste le novità principali di Mugello Classico edizione 2015.

Vi anticipo anche che, come al solito, l'aspetto “eno-gastronomico” della manifestazione sarà particolarmente gustoso e non mancheranno lunghi momenti conviviali e socializzanti che costituiscono per i possessori di auto storiche un'attrattiva importante quanto le belle strade da guidare.

Al momento non aggiungo altro se non l'invito a tutti, veterani o neofiti del Mugello, di iscriversi. Ferma restando la regola aurea che al Circuito del Mugello non si viene per “correre” ed essere premiati per i “tempi”, ma per stare insieme e ricevere un riconoscimento alle peculiarità della propria vettura.

In questo mese i nostri bravi regolaristi si sono dati da fare ottenendo risultati sportivi che la Scuderia non vedeva da anni in questo settore. Ci dispiace davvero che il Circuito del Mugello in versione regolaristica, rinominato “Gran premio del Mugello”, non possa disputarsi parallelamente alla parata Mugello Classico come avremmo voluto. Una concomitanza con un'altra analoga manifestazione in ambito regionale ci ha costretti a rinviare al 19 di luglio la nostra gara di regolarità.

Infine, Paolo Ciuffi noto pilota di auto moderne e direttore di una scuola di guida sicura e di pilotaggio, è venuto a trovarci un mercoledì sera e ci ha proposto degli interessanti corsi teorici e pratici per affinare le nostre capacità di guida sia dal punto

di vista della sicurezza che della velocità. Chi fosse interessato può telefonargli al 3930295414 o scrivergli a p.ciuffi@d6guidasicura.it.

VELOCITA'

2 – 3 Maggio Coppa della Consuma CIM TIM COV

“Grazie alla passione e alla tenacia della Reggello Motor Sport, è stato possibile partecipare ad una delle gare in salita più belle della stagione. La nostra Scuderia si era fatta carico di cercare una posizione di rilievo e di visibilità perché era presente con la propria organizzazione il Team Faggioli, nella persona di Mario, concorrente e iscritto con i nostri colori. Tre giorni di intenso piacere e con un paddock completamente da scoprire visto che la partenza era dislocata in località Diacceto e non come sempre alle “Palaie”. Un buon numero di vetture, tutte di buon livello conservativo e tutte degne di fotografie particolari, con molte auto d'epoca che hanno preso parte ad una parata apripista come già visto alla Camucia Cortona, hanno dato lustro alla Manifestazione. Il risultato generale è stato notevole con prestazioni di rilievo e con un “meteo” che ci ha assisto per tutta la durata della Manifestazione. Mario Faggioli ha vinto la sua categoria lasciando tutti “di stucco” per il tempo realizzato considerando che il pilota e la vettura erano rimasti inattivi per 2 anni. Complimenti ancora ... !!! Ringrazio Claudio ed Ennio che con me hanno interpretato la passione e la volontà di non mollare in quelle operazioni di approntamento della piazzola assistenza ... a partire dal 25 Aprile. Speriamo che il prossimo anno si possa ritrovare il vecchio tracciato come pare sia stato ipotizzato. Un caro saluto.” Roberto Cecchi

1° Raggruppamento

			classe	ass..
Bambi A.	AR 2600	G1 T + 2000	1/1	14/20
Masini M.	Devin	E BC + 2000	1/1	18/20

2° Raggruppamento

Bambi C.	Alfasud	TC 1300	1/1	10/26
Cecchi R,	Abarth 695	TC 700	3/3	23/26

3° Raggruppamento

Faggioli M.	Osella PA5	IR BC 2000	1 /2	1/23
-------------	------------	------------	------	------

REGOLARITA'

12 Aprile Grand Tour delle Terme e dei fiori

Angino – Moretti	A112 Abarth	8° raggr.	4/9	23/55
------------------	-------------	-----------	-----	-------

25/26 Aprile XX Coppa Etruschi – Campionato Italiano

Bini M. – Russo E. AR 2000 GTV 6° raggr.

7/12

27/48

a presto