

Firenze 10 Gennaio 2015  
*Giornalino 163*

*Dear friends and drivers,*

Mercoledì 18 dicembre, in occasione della cena degli auguri di Natale al nostro solito ristorante, abbiamo celebrato la premiazione del Campionato sociale. Vincitore con grandissimo merito è Luigi Mercatali. Infatti anche se quest'anno non ha vinto, come fa di solito, un titolo italiano con la sua fida AR GTV 2000 condivisa con il figlio Niccolò, ha comunque ottenuto una tale messe di risultati da meritare senza dubbio il nostro riconoscimento. Luigi, soprattutto nelle gare endurance, è il pilota di riferimento per tutti: per la preparazione della vettura e della gara, per la velocità, per la determinazione e la tenacia nel perseguire i risultati e, in definitiva, per lo stile da autentico gentleman driver che lo ha sempre contraddistinto. Secondo classificato Carlo Fabbrini, un altro valoroso pilota Alfista; terzo Georg Prugger al quale va un riconoscimento speciale per la vittoria di classe nel Campionato Italiano della Montagna. Georg merita un applauso particolare per il fatto di gareggiare esclusivamente con vetture ante guerra, tanto difficili da condurre, e lui le guida con straordinaria abilità, quanto spettacolari da veder passare. E, in mezzo a tante “storiche” anni 70 e 80, le sue auto si fanno davvero ammirare.

Altri riconoscimenti sono andati a Armando de Vuono e a Massimo Orlandini i quali hanno conquistato la vittoria assoluta nel trofeo ARC Alfa Revival Cup; a Francesco Sammicheli come navigatore di rally; ed a Mauro Bini per la sua attività nella regolarità auto storiche. E a questo punto, pensando alla regolarità, occorre fare un annuncio: dopo vari anni di inattività in questo settore, nel quale vanno ricordati i successi di altissimo livello che la Scuderia ha ottenuto negli anni '90, la regolarità sta tornando ad essere una delle specialità di punta. Infatti, nel mese appena trascorso, un gruppo di regolaristi provetti, di quelli dallo “zero” facile per intenderci, si è associato alla Scuderia con il proposito di prender parte al campionato italiano con i nostri colori. I loro nomi sono: Giovanni Gualtieri navigato da Alessio Morosi, Andrea Biondi con Silvia Grossi, Alessandro Bernardi con Sofia Martignoni, Gaetana Angino con Simona Capocchi, Nicola Bartolozzi con Giuseppina Rinaldi, Andrea Sismondi con Silvia Razzolini, Patrizio Niccoli con sua figlia Chiara, Gabriele Tanarelli, Paolo Cadoni con Alessandro Moretti. Al gruppo vanno aggiunti Mauro Bini ed Enrica Russo già soci della Scuderia. Ai nuovi amici, piloti e navigatori o navigatrici, rivolgiamo il più caloroso benvenuto ringraziandoli di aver rinverdito un genere di attività con le auto storiche che pensavamo dimenticato e di avere magari stimolato qualche vecchio regolarista della Biondetti a cambiare le batterie al Bora ed a riprovarci con i pressostati. E già questo fine settimana del 10,

11 gennaio, alcuni di loro saranno impegnati nella prima gara di campionato Italiano a che si svolgerà a Sora.

Infine, tornando alla cena del 18 dicembre, siamo stati davvero lieti ed onorati della partecipazione alla nostra festa di Simone Faggioli. Simone per i pochissimi lettori del Giornalino che ancora non lo sapessero, è il pluricampione italiano (10 volte) ed europeo (7 volte) della montagna ! Corre sui tornanti di mezza Europa con un missile sport dotato di motore V Zytec di 3000 cc, e oltre 500 cavalli: si chiama Norma M20FC, è francese, e la splendida livrea della leggerissima carrozzeria è stata ideata da Aldo Raveggi. Nel 2014 Simone l'ha usata per la prima volta e l'ha subito portata al successo. Fino ad allora vinceva con l'Osella. Su youtube cercate: *Simone Faggioli//Norma M20FC//St. Ursanne 2014* e, se resisterete fino in fondo, guardatelo in azione. Nello sport automobilistico Simone Faggioli è da tempo una leggenda; nella vita privata è un giovanotto riservato, ma amabile e alla mano, per niente “divo” come il ruolo gli consentirebbe. Verso la Scuderia Biondetti ha una particolare simpatia al punto di aver corso varie salite con i nostri colori, esibendo sul cofano della Norma gli adesivi con il nostro stemma. Se ciò non bastasse, in una intervista pubblicata dalla Nazione il 28 dicembre, alla domanda “ *Il team, ci dica qualcosa di questo team dove ci sono parenti, amici come Aldo Raveggi...*”, Simone ha risposto: “*Per essere precisi alle gare sono iscritto dalla Best Lap, ma faccio parte dei piloti della storica Scuderia fiorentina “Biondetti”, un sodalizio di veri appassionati che nelle vene ha sicuramente più benzina che sangue*”. Questa dichiarazione ci rende davvero orgogliosi e fa onore a Simone con il riconoscimento del valore della secolare tradizione automobilistica fiorentina che la Scuderia Clemente Biondetti, dal 1956, si sforza di affermare e tramandare con la propria attività sportiva, organizzativa e culturale.

## VARIE

**Quote sociali:** Invitiamo i soci che ancora non lo avessero fatto a rinnovare la tessera di iscrizione alla Scuderia per il 2015. Le quote ammontano ad Euro 300,00 per i soci pilota, Euro 100,00 per i soci regolaristi, Euro 60,00 per i soci sportivi. Alleghiamo il bollettino di conto corrente.

**Sponsor del Giornalino:** coloro che intendessero rinnovare, dal 1 febbraio per 11 uscite, la sponsorizzazione del Giornalino al costo di Euro 100 + IVA sono pregati di comunicarlo alla Scuderia e di versare quanto prima la quota anche mediante l'allegato bollettino indicando in causale, rinnovo pubblicità Giornalino.

**Legge di stabilità e auto storiche:** è definitivo: le auto di età compresa fra i 20 ed i 30 anni non godranno più della agevolazione della tassa di proprietà in misura ridotta.

Soltanto, per adesso, la Regione Lombardia ha mantenuto autonomamente questo beneficio a patto che l'auto sia iscritta all'ASI o uno dei registri automobilistici già previsti. Ma c'è di più: dal 1 Gennaio 2019, salvo proroghe di questa data, non potranno più circolare le vetture Euro 0, cioè le auto prive di catalizzatore. Indipendentemente dalla loro età. A meno che non siano iscritte e certificate ASI.

**Prossimi appuntamenti:** 10 - 11 Gennaio fiera auto e moto storiche Arezzo; 7 e 8 marzo Firenze – Fiesole.

a presto