

Firenze 10 Novembre 2013
Giornalino 150 !!!!!

Dear Friends and Drivers,

150 è un bel numero! È il numero dei “giornalini” che la Scuderia Vi ha inviato dal primo del 10 aprile 2000, ininterrottamente ogni mese, salvo in agosto quando, proverbialmente, il giornalino “*indossa i bermuda e va al mare*”! Ma questa è una tappa intermedia. Fra altre 50 uscite faremo una gran festa! Molti avvenimenti in ottobre. Quelli sportivi ci vengono raccontati dai nostri “inviati sul campo”. Per quanto mi riguarda, mi riservo invece di esprimere un breve commento su altri due eventi che per un verso o un altro hanno fatto parlare di se.

La rievocazione del Circuito delle Cascine, al di là delle mancanze organizzative assai gravi, ha avuto uno strascico polemico di pessimo livello portato avanti su un noto quotidiano da un giornalista e da una nota consigliera comunale, che per fare la fronda da sinistra alla attuale giunta ed al Sindaco, non si sono fatti scrupoli di distorcere e drammatizzare la descrizione di ciò che è avvenuto domenica 13 ottobre, non esitando, per fare ancor più clamore, a gettare un bel po' di fango su uno dei nostri. Tutto ciò rafforza in me l'opinione sulla attendibilità di quel giornale, da molti ribattezzato “La bugiarda”, e su un certo modo di far politica tendenziosamente critico e mai costruttivo. Ma soprattutto quanto avvenuto deve essere per noi un campanello d'allarme: dobbiamo prestare attenzione massima a non commettere errori nella organizzazione e nel controllo delle nostre manifestazioni. Infatti, pagheremmo qualsiasi sbaglio in misura doppia perché la strumentalizzazione da parte di certi soggetti è sempre in agguato.

L'altro evento, più innocuo, ma non per questo non stimolante, è stata la serata dedicata dal gruppo del “Paese delle Corse”, che fa capo a Francesco Parigi ed ai suoi amici, a “I piloti toscani: la scuola Fiorentina”, conferenza organizzata sotto l'egida della AISA (Associazione italiana storia dell'automobile) nel corso della quale è stato presentato il libro di Maurizio Mazzoni su Giulio e Carlo Masetti, che tratta più in generale anche dei piloti che hanno formato la scuola anzidetta. Presenti, oltre all'autore ed al padrone di casa Francesco Parigi, il Presidente dell'AISA Lorenzo Boscarelli, l'ingegnere Alfieri Maserati, figlio di Ernesto e nipote dei leggendari zii fondatori della Casa del Tridente e poi della OSCA; Carlo Sanjust di Teulada nipote di Carlo Masetti; Marion Jacobert Castelbarco, vedova del figlio di Mariella Masetti sorella dei due piloti, la quale ha presentato agli astanti, e non senza emozione, il trofeo originale in bronzo della “Targa Florio” vinto da Giulio. Fra il pubblico, i rappresentanti delle più note associazioni toscane dedite al motorismo storico sia su quattro che su due ruote. Posso dire di essere un cultore di certi argomenti e forse per questo di non essere obiettivo nel giudizio, ma è stata una serata interessantissima, anzi per certi versi sorprendente, sostenuta da relatori capaci di

tenere sempre alta l'attenzione anche da parte dei cultori più accesi dell'automobilismo guidato.

VELOCITA'

31 Agosto – 1 Settembre Limabetone storica CIM TIM COM

Gruppo 1

Prugger Georg	Lea Francis	D BC 2000	1/1	14/19
---------------	-------------	-----------	-----	-------

Gruppo 2

Seri Enrico	Alpine 1300	G2 H1 GTS 1300	2/2	15/27
-------------	-------------	----------------	-----	-------

Ritirato: Giancarlo Banchetti BMW

19 – 20 - 21 Settembre 2013 Rally dell'Elba CIR TIR COR

“Caro giornalino, era un pezzo che non ti raccontavo le mie avventure, dopo un 2012 misero di racconti ed un 2013 cominciato male e continuato peggio con la Porsche di Russo. Con tre gare e tre ritiri e pochi punti in campionato, abbiamo deciso di abbandonarlo e di conservare le energie per il 2014, sperando in una miglior fortuna.

*Dopo un rally di Lucca con Micheli ed un Casentino con Masini, mi sono dedicato all'organizzazione del rally di Reggello, e mi sono adagiato sull'onda del successo che la gara ha ricevuto. Si avvicinava l'Elba e, ormai deciso di fare da spettatore a questa meravigliosa gara valida anche per il Campionato europeo, quando ormai mancavano pochi giorni ho ricevuto la telefonata del Team Bassano che mi chiedeva se potevo navigare Luca Cattilino con la Opel Kadett GTE, il quale trovandosi in testa alla Coppa CSAI dopo aver vinto la classe all'Alpi Orientali era obbligato a gareggiare per poter tenere la testa della classifica. Quale migliore occasione mi poteva capitare? Non ci ho pensato un attimo ho fatto la borsa e mi sono precipitato all'Elba. Luca non aveva mai messo piede sull'isola e fra destre, sinistre, quattro più e tre meno, e paesaggi da cartolina abbiamo buttato giù le note di questa meravigliosa gara che faccio da dodici anni e sempre di più mi affascina. Giovedì sera si parte per la prima tappa, due prove speciali che facciamo in sordina: infatti la classifica non ci interessava perché dal conto matematico ci bastava arrivare terzi di classe per raggiungere lo scopo. Infatti siamo terzi di classe dei sette partiti, ma 35° nella classifica assoluta. Luca borbotta: non è la nostra posizione, ci rifaremo domani. Io già mi divertivo così, chissà domani se andiamo più forte. L'indomani ci aspettavano sei prove insieme ad una splendida giornata di sole, come tutta la settimana del resto. Concludiamo la 1^ tappa con un splendido primo di classe e 21° assoluti ed il mio divertimento con tutti quei traversi, come un ragazzino alle giostre. Sabato, ultima giornata di gara, ci aspettavano altre sei prove e, come di solito all'Elba, tutte insidiose. Infatti a due prove dalla fine ci troviamo giù per il Volterraio senza freni. Fortuna vuole che la prova successiva viene annullata e così, in trasferimento, è più facile raggiungere Silvano Carenini che prontamente ci ridà fiducia e ci ripara l'impianto frenante. Così possiamo finire questo Rally con un successo insperato, ma meritato: **primi di classe mantenendo la 21^ posizione***

assoluta, possiamo dire di aver fatto una splendida gara. Sono felice, mi sono divertito come un matto con tutti quei traversi, mi son trovato ubriaco senza aver bevuto, ma divertito veramente contento di aver contribuito a far vincere la coppa CSAI al bravo, anzi bravissimo, pilota Luca Cattilino. Anche se la stagione dovesse finire qui posso dire che questa gara mi ha rialzato il morale. Insomma questo 2013 non è stato male come era iniziato. Ti saluto e se non ci saranno altre novità a risentirci per la stagione 2014. Francesco Sammicheli”

28 – 29 Settembre 2013 Coppa del Chianti Classico CIM TIM COM

“La coppa del Chianti Classico, nel campionato auto storiche salita, è l'ultima gara. Anche quest'anno i partecipanti erano in numero sufficiente per la sua realizzazione: infatti alcune gare non hanno avuto esito per vari motivi non ultimo comunque le mancate iscrizioni o gli sponsor zonali che, per ovvi motivi, non sono stati generosi come gli altri anni. La manifestazione si è svolta con la ormai collaudata organizzazione, anche se la domenica non è stata certamente una buona giornata perché, per lo meno nel mio caso ma sicuramente anche in molti altri, l'acqua sull'asfalto non è di gradimento, vuoi perché non ti permette di migliorare i tempi, vuoi perché è sempre un'incognita per chi non ha il famoso "pelo sullo stomaco". Detto questo, alcuni dei primi partenti sono stati più fortunati mentre, sicuramente dal centro schieramento partenza fino alle vetture Sport, ancorché il direttore di gara abbia optato per dei blocchi parziali per poter sostituire le gomme, la gara è risultata....problematica.

Indipendentemente dalle classifiche o dai risultati, comunque, secondo il mio avviso, è mancato il rituale "ritocchino allo stomaco" normalmente offerto con molta simpatia e quindi sono andati persi tanti aneddoti o risate che sono la parte fondamentale dei nostri week-end.

A tal proposito, come riflessione finale, siamo tutti abbastanza sfiancati da quelle "menate inutili" che dobbiamo sottoscrivere prima di avere i numeri di gara, in quanto l'iscrizione che viene inviata con tutti i dettagli deve essere ricontrrollata e certificata visivamente con tutte le scartoffie...

Mi dilungo forse, ma ad esempio: un concorrente per avere la patente sportiva valida, deve prima sottoporsi alla visita medica poi essere socio Aci, altrimenti questa patente non viene redatta. E allora mi domando: perché ci chiedono quello che sanno già ... Io sarei anche stufo di perdere tutto questo tempo invece di andare a vedere un paesaggio oppure verificare un percorso. Oggi si certifica tutto con una PEC evitando inutili controlli.

Non credo che questa sia la mia e sola opinione, però si va avanti a "spalluciate" perché forse il problema non ha soluzioni.

Ho notato una certa stanchezza da parte di tutto il "clan" per i troppi problemi degli ultimi tempi che stanno affliggendo la simpatia, l'aver voglia di divertirsi. Sicuramente c'entrano anche le finanze... chissà se continueremo ad essere un po

*"bugiardi con noi stessi" nel pensare che qualcosa possa migliorare....
Mi auguro di trovare lo spirito necessario insieme a tanti miei amici per affrontare il
nuovo anno con un sorriso in più.
Il Vostro "Digitalizzatore di eventi" Roberto Cecchi"*

		Gruppo 2		
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	6/6	43/58
		Raggruppamento Formula		
Buffoni Marco	Abarth SE 033	Formula Abarth	2/2	3/6

5 – 6 OTTOBRE AUTODROMO DI IMOLA ALFA REVIVAL CUP 2013

"CAMPIONI ASSOLUTI L'EQUIPAGGIO BIONDETTI-GIMIGNANI.

Cio' detto passiamo alla gara. Le qualifiche del sabato, con pista abbondantemente umida, premiano, grazie anche alla scelta delle gomme, l'equipaggio formato da LILLI-ROCCO velocissimi sul bagnato. Distanziati di un secondo i Mercatali e distaccati di qualche secondo tutti gli altri. La domenica partenza lanciata ed e' subito bagarre. ROCCO e NICCOLO'MERCATALI prendono il largo e per trenta minuti daranno vita ad un acceso duello che vede il "vecchio" ROCCO primeggiare dando a NICCOLO'solo l'illusione di potercela fare. Per gli altri gara sottotono, forse perché i giochi erano fatti o forse perché qualcuno è più forte degli altri. Alla fine LILLI-ROCCO saliranno sul podio al terzo posto a pieni giri, portando i colori della Scuderia Biondetti ai vertici della ARC 2013. Se mai ci fosse stata una classifica per scuderie la nostra sarebbe stata sicuramente la prima.

Si chiude così l'Alfa Revival Cup 2013, con l'invito a partecipare nel 2014 al primo appuntamento fissato per il 25-26-27 aprile nel circuito del Mugello. Siamo sicuri, vista la validità della formula Alfa Romeo, che anche per l'anno prossimo il campionato vedrà di nuovo protagonisti i nostri piloti a contendersi l'assoluto finale. COMPLIMENTI A TUTTI, ed un particolare ben tornato a LEONARDO GALLI che è rientrato a far parte dello splendido gruppo degli "alfisti. "L'amico di un amico vero".

GRUPPO 2

LILLI-ROCCO	Alfa 2000 GTV	1/7	3/25
MERCATALI-MERCATALI	Alfa 2000 GTV	2/7	5/25
ORLANDINI-DE VUONO	Alfa 2000 GTV	3/7	10/25
BIONDETTI-GIMIGNANI	Alfa 2000 GTV	4/7	11/25
GALLI- MAGONIO	Alfa 2000 GTV	5/7	12/25
FABBRINI Carlo	Alfa 2000 GTV	6/7	17/25

La classifica assoluta dell'Alfa Revival Cup vede vincitori Stefano Biondetti e Fabio Gimignani, secondo Carlo Fabbrini, quarti Mauro Lilli e Rocco, quinti Luigi e Niccolò Mercatali

VARIE

Cena sociale. Mercoledì 18 dicembre, ore 20,30, si terrà nel ristorante del Circolo sportivo tennis in via del Visarno alle Cascine, la cena di Natale, per gli auguri e lo scambio consueto dei doni di carattere automobilistico. Prenotare alla segreteria della Scuderia 055 2479121 oppure info@scuderiabiondetti.it. Costo Euro 30 a persona.

a presto