

Firenze 15 Luglio 2013
Giornalino 147

Dear friends and drivers,

il 14 e 15 Settembre tutti a Firenzuola per la rievocazione del Circuito stradale del Mugello!

Il programma sarà praticamente identico a quello della edizione del 2012: verifiche al venerdì pomeriggio ed al sabato mattina nella piazza di Firenzuola; nel pomeriggio di sabato si potranno effettuare due o tre salite, su strada chiusa al traffico, sulla ex camionale s.c. 850 dall'incrocio con la strada vicinale per Rovignale fino all'incrocio della strada comunale da La Traversa a La Selva. Sabato sera cena in piazza di Firenzuola con lo schieramento delle auto partecipanti.

Domenica mattina si terrà un' ulteriore sessione di verifiche per coloro che intenderanno prender parte solo a questa seconda giornata della manifestazione.

Intorno alle ore 10 partenza dalla piazza di Firenzuola sul percorso stradale originario, con un primo tratto fra Firenzuola e La Casetta chiuso al traffico. Intorno alle 10,30 – 10,45 le auto giungeranno a Scarperia dove verranno schierate nella piazza davanti al palazzo dei Vicari e lungo Via Roma. Alle 11,45 circa le auto ripartiranno in direzione di Firenzuola, attraverso il passo del Giogo, con l'intero percorso chiuso al traffico. Alle 12,30 circa si terrà la premiazione delle auto più significative e, alla conclusione, il pranzo a buffet sempre nella piazza di Firenzuola.

Questo in sintesi il programma che non presenta sostanziali modifiche rispetto all'edizione 2012, da tutti molto gradita. Ed in effetti, mentre il percorso classico del circuito non può essere modificato, il prologo del sabato abbiamo ritenuto opportuno proporlo ancora sul medesimo percorso per la facilità con la quale questo può essere chiuso al traffico e consentito anche a mezzi non immatricolati, al contrario delle strade alternative che pure avevamo sperimentato con successo nelle edizioni rallistiche della nostra manifestazione. Come usuale in questo genere di eventi, saranno premiate non le prestazioni sportive – che non sono assolutamente previste! – bensì le caratteristiche delle auto partecipanti, sia storiche, che sportive, che tecniche.

Saranno ammesse con priorità le vetture che hanno partecipato al Circuito del Mugello fino al 1970, le vetture costruite fino a tale anno anche se non partecipanti a quella corsa, infine vetture costruite successivamente al 1970 ma di particolare pregio sportivo, tecnico, estetico ecc. a discrezione del comitato organizzatore.

Le iscrizioni sono già aperte con la stessa tassa stabilita lo scorso anno, ovvero 250,00 Euro per l'intera manifestazione di due giorni, compresi cena del sabato

e pranzo della domenica per due persone; o 180,00 Euro per una sola giornata di manifestazione, compreso o la cena o il pranzo sempre per due persone. Maggiori informazioni, la mappa del percorso, il regolamento, e la scheda da iscrizione possono essere scaricate dal sito www.scuderiabiondetti.it . Le domande di iscrizione possono essere inviate per mail a info@scuderiabiondetti.it o per fax al 055.2342629 o infine per posta alla sede della Scuderia in Via G.Capponi n.26 - 50121 Firenze. In ogni caso andrà trasmessa copia del bonifico della quota di iscrizione.

VELOCITA'

22/23 Giugno 2013 Alfa Revival Cup Varano

“E’ proprio vero il detto: “Quando il gatto non c’è i topi ballano”.

Così, Gimignani - Biondetti, forse approfittando dell’assenza di Lilli - Rocco, si aggiudicano la seconda gara dell’Alfa Revival Cup 2013. Con questa vittoria balzano in testa alla classifica e si preparano per la prossima sfida di Monza del 6/7 luglio. I punti conquistati sono ben 14 grazie soprattutto alla ottima performance di Gimignani che, oltre a strappare la pool al sabato (2 punti), si aggiudica altri 2 punti per il giro più veloce della gara.

Nella classifica assoluta Biondetti - Gimignani si classificano terzi e grazie ad un po’ di fortuna vengono sorteggiati per un premio di 500.00€ in ricambi Alfa Romeo, messi in palio dalla OKP tedesca, sponsor della manifestazione. Il treno di gomme Yokoama, viene assegnato a Tarabini- Tassi.

P.S: il sabato sera sulla terrazza dell’autodromo, con catering eccellente, si è svolta la premiazione del 2012, con premi ai vincitori Lilli -Rocco e un premio speciale alla Scuderia Biondetti per la collaborazione e la partecipazione al campionato 2012. Saluti, Stefano” (“L'amico di un amico vero”)

Gruppo 2

Biondetti – Gimignani Alfa Romeo 2000 GTV 1/ 4 3/14

28-29-30 Giugno La Scuderia Biondetti in Sicilia alla Cronoscalata Monte Erice

“Cosa dire, sarà perchè sono esaltato dalle salite con i tornanti o perché la Sicilia è accogliente, o perché le foto della gara hanno lo sfondo con il mare, ma credetemi, lo spettacolo è veramente unico! Sono arrivato il venerdì mattina, abbiamo effettuato le operazioni di verifica ed il sabato alle ore 9:00, tutti in posizione per la prima manche di prova. Il percorso è per me bellissimo al punto da ricordarmi subito tutti i riferimenti che gli amici siciliani mi avevano evidenziato due anni fa. La gara è stata stupenda, il divertimento assicurato e la quarta posizione su sette piloti (sei ovviamente siciliani che conoscevano tutto il tracciato) è stata

un risultato per me eccellente. I miei filmati, insieme a tante manifestazioni di cortesia e amicizia, mi allieteranno il ricordo per molto tempo. Credetemi, è da provare!!! Roberto Cecchi”

Gruppo 2

Cecchi Roberto Abarth 695 TC700 4/7 20/38

Il Giornalino va in vacanza ed augura a tutti una estate rilassante e produttiva dei migliori proponimenti. Ci sentiremo a Settembre, se occorrerà prima del Circuito del Mugello, altrimenti immediatamente dopo con le classifiche.

a presto