

Firenze 12 Marzo 2013
Giornalino 143

Dear friends and drivers,

la Firenze – Fiesole è una tradizione alla quale gli appassionati fiorentini e toscani sono decisamente affezionati, nonostante sia una rievocazione storica non competitiva e, soprattutto, nonostante i tempi poco stimolanti per tutto ciò che è ludico e divertente.

Anche la pioggia battente che ha imperversato tutto il sabato e ci ha miracolosamente concesso una pausa la domenica mattina, giusto il tempo di svolgere la manifestazione, non ha dissuaso quanti hanno portato le loro auto da collezione prima da Bettini auto per le verifiche, poi il giorno successivo in piazza SS. Annunziata per la partenza.

Non si sono viste come nelle edizioni maggiormente bacciate dal sole, le “barchette” o le più delicate vetture anteguerra, ma una novantina di belle auto, oltre a dieci Ferrari moderne “apri pista”, si sono comunque radunate pronte a partire da piazza Edison. La premiazione dei modelli più significativi nelle varie categorie è stata in molti casi il risultato di una non facile valutazione fra più esemplari tutti degni di rilievo.

Citiamo fra queste l'Alfa Romeo 2300 SS corsa del 1939 che Luciano Caporali ha portato alle verifiche, ma che poi la domenica mattina ha sostituito con la ancora più anziana Itala 25 HP del 1908 alla quale è andato il premio per il mezzo più antico. Fra le Turismo oltre 1100 ha impressionato la Lancia Aurelia B20 competizione ex ufficiale, portata in moto da Paolo Mazzotto da Roma via Monteroni d'Arbia fino a Firenze e ripartita il giorno dopo come fosse una moderna berlina da viaggio. Altrettanto è piaciuta la Bizzarrini 128 P, esemplare unico appartenente a Leonardo Peruzzi, che l'ingegnere livornese costruì e preparò per la Targa Florio del 1973 alla quale, pur senza concludere la gara, registrò il record di categoria sul giro. La Tecno Formula Uno del presidente, premiata per la sua classe, e la Cooper Maserati di Marco Masini sono state le uniche monoposto alla partenza.

Fra le vetture stradali più recenti, sono state ammirate e premiate la Abarth 850 TC di Paolo Papini della quale egli è l'unico proprietario, con ancora la targa originale del 1961, la Asa 1000 di Vittorio Ascani, la Maserati Indy in stupende condizioni originali di Fabio Tittarelli, la Lotus Elite S2 di Paolo Tonelli fresca di un bel restauro e la Ferrari Daytona competizione di Paolo Morigi che da Lugano scende abitualmente alle nostre manifestazioni in Toscana. Due splendide Jaguar Xk di Stefano Biondetti e di Giuseppe Materi e

la bella MK2 di Nadia Menicacci hanno poi ricevuto premi dedicati a questa marca specifica.

Sono mancate molte delle già iscritte vetture sport scoperte i cui proprietari hanno evidentemente e infondatamente temuto la prevista perturbazione: in realtà, alle ore 9 di domenica mattina, il sole è apparso su piazza SS. Annunziata e ha consentito il trasferimento in colonna passando quest'anno per il viale dei Colli, piazzale Michelangiolo e le rampe di viale Poggi, i Lungarni, via del Campofiore fino a raggiungere piazza Edison. Ma soprattutto ha indotto una quantità mai vista prima di spettatori lungo tutto il viale che porta a Fiesole disposti a incitare e applaudire al passaggio delle auto. Va detto che la strada ancora bagnata ha consigliato prudenza cosicché, fortunatamente, non si sono visti danneggiamenti di vetture come nelle ultime due edizioni.

Secondo una statistica ricorrente, dopo una edizione bagnata della Firenze – Fiesole, vi è sempre una edizione con il bel tempo. Auspichiamo che nel 2014, in una giornata di sole, si possano vedere di nuovo alla partenza un bel numero di quelle auto che negli anni a cavallo fra i '40 e i '50 furono protagoniste delle cinque edizioni di questa cronoscalata che ha ritrovato oggi la stessa popolarità di allora.

Programmi sportivi: mercoledì 27 febbraio si è svolta la riunione con i piloti per la programmazione sportiva del 2013. Le attività che riscuotono maggior interesse sono, in maniera praticamente esclusiva, la velocità in salita e la velocità in pista. Rally e regolarità, quest'ultima nelle varie forme, non ricevono al momento alcun interesse da parte dei nostri piloti.

Per quanto riguarda la velocità in pista o per meglio dire il Trofeo Italiano Velocità, il gruppo dei nostri concorrenti è al momento il più compatto e determinato nel proposito di portare in fondo questa serie e conquistare vittoria e piazzamenti di classifica finale. Siamo lieti di comunicare che, al nostro gruppo ormai storico di piloti, si affianca da quest'anno un pilota neo iscritto alla Scuderia: **Benedetto Cardillo**, siciliano, residente a Roma e domiciliato professionalmente a Mestre, che fra tante associazioni sportive automobilistiche in Italia ha scelto di debuttare con noi alla guida di una Alfa Romeo Giulia GT1600 TC. Benvenuto !!

Per quanto riguarda il Campionato della Montagna c'è un gruppetto di nostri piloti, ancorché ridotto rispetto agli anni precedenti che rappresenterà la Scuderia in buona parte delle manifestazioni titolate. Purtroppo il numero mini-

mo imposto dalla CSAI di gare alle quali prendere la partenza, con la necessità di dover viaggiare per mezza Italia per poterle completare, renderà più difficile la conquista di qualche titolo di classe se non assoluto.

La Scuderia si è impegnata a prestare la propria assistenza tecnica inviando ai paddock i meccanici, con furgone e tende per l'ospitalità, alle seguenti manifestazioni: velocità in pista 28/4 Autodromo di Adria; 6- 7/7 Autodromo di Monza; 27-28/7 Autodromo di Misano; 7 – 8/9 Autodromo del Mugello; 12 – 13/10 Autodromo di Imola. Velocità in salita: 21/4 Camucia – Cortona; 10/5 Scarperia – Giogo; 9/6 Coppa della Consuma; 30/8 Lima – Abetone; 29/9 Coppa del Chianti. Tutte queste manifestazioni sono titolate per i relativi campionati CSAI. Il 22 – 23 Giugno la Scuderia sarà presente con tutte le sue forze a Firenzuola per l'organizzazione e l'assistenza alla rievocazione del Circuito del Mugello “Mugello Classico”.

VARIE

Il “Ferraristi Toscani Club Sieci” organizza sabato 23 marzo la visita al Museo Nicolis a Villafranca di Verona. Il viaggio in pullman ha il seguente programma: ritrovo dei partecipanti alle ore 6,15 presso il Club a Sieci, partenza alle ore 6,30; ore 6,45 fermata eventuale all' Obihall (ex teatro tenda Firenze); ore 7,10 eventuale fermata alla area di servizio Q8 al casello di Firenze nord della A1. Visita al museo, pranzo al ristorante Antico Ristoro di Custoza, rientro in serata. Il costo a persona comprensivo di viaggio andata e ritorno con ingresso al museo con guida e pranzo al ristorante è di Euro 60,00 a persona. Per prenotazione entro il 18 marzo telefonare a Carlo Mentelli 3388907891.

a presto