

Firenze 10 Ottobre 2012
Giornalino 138

Dear friends and drivers,

cosa resta ancora da fare in questo ultimo trimestre, prima di chiudere un anno che, come già il 2011, è stato assai parco di soddisfazioni sportive?

Allora: per quanto riguarda le corse, conclusa domenica scorsa la serie della “salita”, rimangono ancora tre gare in pista valide per il Campionato ed Trofeo Velocità: Imola il 21 ottobre, Franciacorta l'11 Novembre, ed infine il trofeo Bartoli che il 2 Dicembre a Magione chiuderà l'annata sportiva.

Nessun pilota Biondetti è in lizza per vincere un titolo, ancorché di classe. Troppe poche partecipazioni, anche se sempre di alto risultato o vittoriose.

Il discorso sull'idiozia di un regolamento sportivo che anche quest'anno ha visto pochissimi piloti classificarsi, lo abbiamo ripetuto fino alla noia.

Resta il piacere di correre e di partecipare a manifestazioni che sono quanto di più agonistico si possa provare con un'auto storica. Il Trofeo Bartoli in particolare è la festa di chiusura della serie al termine della quale vengono acclamati il vincitori, assoluti di gruppo o di classe, spesso risultanti proprio dalla conclusione di questa gara.

Fra gli eventi e le attività non sportive, segnalo la presentazione, avvenuta venerdì 28 Settembre, dell'ultimo libro di Francesco Parigi “Emilio Materassi, un Campione dimenticato”. E' un avvenimento già trascorso, ma lo ricordo volentieri perché il libro è davvero interessante, scritto in modo gradevole e coinvolgente e corredato di molte foto inedite. Soprattutto apre una finestra sul mondo dell'automobilismo sportivo degli anni '20, argomento oggi poco conosciuto non solo per motivi anagrafici, ma anche per la scarsa divulgazione della quale soffre. E i rari e brevi filmati dell'epoca dell'Istituto Luce, difficilmente rendono l'idea della realtà. Al contrario le performance sportive dei piloti avevano dell'incredibile considerati i mezzi con i quali erano ottenute e le strade che venivano utilizzate per correre. Ma, soprattutto, era un mondo sportivo nel quale i fiorentini avevano il primato. I più grandi drivers del tempo si chiamavano infatti Emilio Materassi da Borgo san Lorenzo, Gastone Brilli Peri, Giulio e Carlo Masetti di Bagnano, Paolo Carlo Niccolini, Ferruccio Zaniratti, Corrado Lotti, Enrico Benini, Clemente Biondetti ecc. personaggi fiorentini allora di grande popolarità ed oggi dimenticati.

Nei giorni 25, 26, 27, 28 ottobre si svolgerà a Padova il salone Auto e Moto d'Epoca. Quest'anno la Scuderia avrà lo stand per promuovere la Firenze - Fiesole e Mugello Classico. Venite a visitarci. Per il viaggio niente di meglio del pullman che anche quest'anno verrà organizzato da Carlo Mentelli: a parte potete leggere il programma con luoghi di partenza, fermate ed orari.

VELOCITA'

21 Luglio 2012 6 Ore di Misano - Alfa Revival Cup

Gruppo 2

Biondetti – Gimignani	AR GTV TS 2000	1/5	2/13
Lilli M. - “Rocco”	AR GTV TS 2000	2/5	3/13
Galli – Magonio	AR GTV TS 2000	3/5	4/13
Ritirati: Fortuna – De Vuono			

11 – 12 Agosto – Svolte di Popoli

Gruppo 3

Capanna Dante	A112 sil.1150	1/1	
---------------	---------------	-----	--

2 Settembre 2012 Zelteweg Red Bull Ring- Alfa Revival Cup

Fortuna- Seri	AR GTV TS 2000	1/7	3/13
Biondetti – Gimignani	AR GTV TS 2000	2/7	4/13
Lilli - “Rocco”	AR GTV TS 2000	3/7	5/13
Galli – Magonio	AR GTV TS 2000	5/7	7/13
Steinhauslin C.A.	AR GTV TS 2000	6/7	8/13
Ritirati: De Vuono, Orlandini			

30 Settembre 2012 Coppa del Chianti Classico CIM TIM COM

Gruppo 1

Prugger George	AR 6C D BC + 2000	1/1	20/40
Bambi Claudio	AR Giulietta ET 1300	1/1	23/40

Gruppo 2

“Leopard”	AR Giulia TC 1600	1/2	27/66
Cecchi Roberto	Abarth 695 TC 700	6/9	48/66
Ciuffi Giuseppe	AR GTV T 2000	3/3	52/66

Gruppo 3

Gragnoli Francesco	Porsche 928	2/3	20/49
Capanna Dante	A112 sil. 1150	3/3	46/49

5– 7 Ottobre Circuito del Mugello CIV TIV COV

Scuderia Biondetti al gran completo per la prova di Campionato Italiano 2° e 3° Raggruppamento. Lo squadrone dei GTV 2000 vede su 9 iscritti ben 8 rappresentanti dei nostri colori. Quindi campionato nel campionato, e ancora una volta a primeggiare è il fortissimo equipaggio di Borgo, padre e figlio Mercatali imprendibili già dalle prove libere del venerdì nelle quali mettono a segno tempi mai visti con un 2,27 e spiccioli di Niccolò. Nelle prove ufficiali del sabato stessa musica:

1° Mercatali 2'.27".957

2° Biondetti-Gimignani 2'.29".077

3° Ciuffi 2'.29".215

4° Lilli-Rocco 2'.29".963

La gara di domenica vede ben 44 vetture alla partenza “lanciata” e le 9 vetture della turismo 2000 si lanciano nella bagarre. Al primo giro Gimignani si gira per evitare un contatto e passa ultimo davanti al rettilineo. E’ subito “guerra” tra Ciuffi , Niccolò e Rocco con tutti gli altri leggermente distaccati. Gimignani recupera e alla fine sarà onorevolmente 4°. Poi Niccolò prende il largo, Ciuffi tiene testa e Rocco fa segnare un tempo su giro a soli 3/1000 da Niccolò, segno di grande abilità . Problemi alla macchina del Presidente e a quella di Seri-Fortuna che alla fine chiudono rispettivamente al 6° e al 8° posto. Ingiustamente non classificati Incagli-Cassigoli. Complimenti a Tutti e appuntamento a Imola il 20 ottobre per l’ultima prova dell’Alfa Revival Cup. Dimenticavo di dirVi che sabato sera ore 18.30 c’è stata al Ristorante Il Galletto di Borgo San Lorenzo una simpatica ed ABBONDANTE merenda/cena dove le classifiche sono state letteralmente sovvertite. A buon intenditore. . (l'amico di un amico vero)

Gruppo 2

Mercatali N. - Mercatali L.	Alfa Romeo TS 2000 GTV	1/9	12/33
Ciuffi Giuseppe	Alfa Romeo TS 2000 GTV	2/9	13/33
Lilli M. - “Rocco”	Alfa Romeo TS 2000 GTV	3/9	14/33
Gimignani - Biondetti	Alfa Romeo TS 2000 GTV	4/9	16/33
Magonio – Galli	Alfa Romeo TS 2000 GTV	5/9	18/33
Steinhauslin C.A.	Alfa Romeo TS 2000 GTV	6/9	20/33
Seri – Fortuna	Alfa Romeo TS 2000 GTV	8/9	28/33
non classificati: Incagli - Cassigoli			

VARIE

EMILIO MATERASSI: come accennato, il libro sul grande pilota Mugellano scritto da Francesco Parigi è in vendita al prezzo di Euro 22,00. Per averlo, potete ordinarlo ad Andrea Marsili 347252647 e ritirarlo il mercoledì in Scuderia.

A presto