

Dear friends and drivers,

“nemo profeta in patria”, recita il detto evangelico che subito mi viene in mente se penso al nostro “Mugello Classico” .

In Olanda siamo amati e apprezzatissimi, in Inghilterra c'è chi programma le vacanze in funzione della nostra manifestazione, un noto magnate svizzero non manca mai di partecipare. Dall'estero arrivano con auto bellissime sui carrelli.

A Firenzuola incontri bergamaschi e bolognesi, romani, napoletani e siciliani. E poi anche pisani, aretini, pistoiesi. Di fiorentini puoi incontrare, oltre ai nostri soci, gli amici – tanti e affezionati - che non appartengono ad alcun club. Chi invece non incontrerai mai sono i soci del circolo ASI fiorentino; o quelli di un altro club che, secondo la sua denominazione, dovrebbe avere a che fare con l'allegria ed il volante: inesistenti da sempre. Probabilmente il loro è automobilismo da esposizione statica, al massimo da sfilata con aperitivo. Roba da “alto collezionismo” viste le loro auto, salvo che poi qualcuno in passato ha avuto il coraggio di micragnare sulla tassa di iscrizione che, tolta l'IVA ed il buono di pranzo e cena per due persone, è sempre stata assolutamente popolare.

Due parole sul club ASI degli amici di Prato. Ho per loro affetto sincero e ammirazione per le iniziative culturali delle quali sono promotori e organizzatori: le loro serate con piloti e personaggi dell'automobilismo sono impagabili. Ma, lungi dal voler polemizzare, se vogliamo fare insieme qualcosa per il centenario dello storico Circuito del Mugello nel 2014, sarebbe stato utile cominciare fin da ora a lavorare insieme, pur perseguendo ognuno la propria filosofia ed il proprio approccio riguardo l'automobilismo storico.

Chi invece apprezzo e ringrazio di cuore per l'attenzione nei nostri confronti è il club “Il Paese delle Corse” di San Piero a Sieve, che ha in Francesco Parigi il dinamico animatore. Per il secondo anno, con semplicità, ma con molto entusiasmo, Francesco e soci hanno organizzato nella piazza di San Piero un “controllo a timbro” gratificando i partecipanti del Mugello non solo della ammirazione dei Sanpierini, ma anche di un graditissimo dono: il calendario 2013 realizzato con le foto del mitico Nedo Coppini. Un oggetto da collezione. In ogni caso questa edizione 2012 della parata non competitiva del Mugello è stata decisamente positiva. Soprattutto ci siamo convinti che anche senza

cronometri si può fare dell'automobilismo sportivo, meno nevrotico e più aderente allo spirito di chi apprezza soprattutto l'aspetto storico e non l'agonismo. La mancanza di vincoli regolamentari consente di concentrarsi soprattutto sullo spettacolo e, credetemi, vedere entrare in via Villani, nel centro di Firenzuola una Formula 1 12 cilindri a tutto gas in piena accelerazione è davvero sensazionale !

Per la cronaca, sono stati due giorni intensi: il sabato mattina dedicato all'accoglienza, all'incontro con i vecchi amici, all'esame curioso delle auto viste per la prima volta in piazza Agnolo: dalla Fiat 1500 sport di Rosati, alla MG TD di Vincenzo Contini, alla Porsche 356 Carrera di Paolo Morigi, fino alla stupefacente Ferrari F40 di Sante Freni Sterrantino.

La Nazione in edicola sabato singolarmente titola: “ *Coppa della Consuma...sul tracciato del mitico Mugello stradale*”. Risate grasse! Qualcuno in viale Giovine Italia sa molto poco di automobilismo, ma neppure ha chiara la geografia dell'appennino toscano.

Un bel piatto di tagliatelle ai funghi porcini dispone positivamente al programma pomeridiano: tre prove consistenti nella salita dal fondovalle alla strada che unisce la Traversa con la Selva, 3,1 km. piuttosto ripidi, ma senza intersezioni, senza abitati da attraversare e curve quasi sempre scoperte.

La strada è ben chiusa al traffico e questo da sicurezza a chi desidera smanettare un po'. In effetti alcuni – pur nei limiti – salgono a razzo: il Presidente con la Tecno F1, la F 40, l'Osella, un paio di Carrera più recenti. Applausi al passaggio della Ferrari BB nera guidata dalla nostra Lucia, della Alfa 1750 di Masini e della MG TA le vetture più anziane, ma non le più lente.

Gustosa e rilassata la cena, affacciati sulla piazza che accoglieva i gioielli a motore ordinatamente radunati. Domenica alle 10,00, pronti via! La speciale della Casetta si percorre in un attimo, poi la discesa fino al bivio di Novoli, San Piero con il controllo a timbro degli amici del “Paese dei Motori”, Scarperia con il riordino in via Roma. Alle 11,45 l'ultima e più esaltante prova: il passo del Gogo chiuso dal centro di Scarperia a piazza Agnolo a Firenzuola, 22 km quest'anno davvero sigillati, di godimento puro. Non ho notizia di qualcuno che alla fine della galoppata fosse meno che entusiasta. L'incertezza, tuttalpiù, poteva essere fra la bellezza panoramica ed il divertimento nella guida. Per quanto mi riguarda, con le sirene ed il lampeggiatore sul tetto della 911 come nei telefilm della polizia stradale tedesca, e grazie all'aiuto di Marco Milanese il sabato e di Carlo Mentelli la domenica, mi sono compiaciuto nel fare l'apripista. La premiazione delle vetture più belle ed il pranzo hanno chiuso felicemente la giornata. Le mail di complimenti e di ringraziamento stanno fioccando. L'edizione del 2013 appare a questo punto doverosa. (AML)

26 - 27 Maggio 2012 Coppa della Consuma CIM TIM COM

Gruppo 1

Bambi Andrea	AR 2600 S	G1 T +2000	1/1	13/23
Bambi Claudio	AR Giulietta	E T1300	1/1	19/23
Masini Marco	Devin	E BC+2000	1/1	20/23

Ritirata: Isabelle Steinhauslin – Lotus Elan

Gruppo 2

Magonio Amerigo	AR GTV 2000	T 2000	5/9	21/46
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	4/4	33/46
Steinhauslin Alex.	AR GTV 2000	T 2000	9/9	37/46

Gruppo 3

Banchetti Gianc.	BMW 2002 T	SIL+2000	1/1	10/31
Steinhauslin Carlo	Lola T 290	IR BC+2000	1/1	11/31
Gagnoli Bellugi F.	Porsche 928	GTS + 2500	2/2	13/31
Rosati Riccardo	Porsche 911	GT + 2500	1/1	15/31
Capanna Dante	A112 Abarth	SIL 1150	2/2	28/31

23 – 24 Giugno Autodromo di Varano CIV TIV COV

“Rocco” - Mauro Lilli AR 2000GTV T2000 1/1 3/8

Un isoletta del Mediterraneo sta aspettando: il Giornalino tornerà a Settembre per raccontarvi le avventure estive.

A presto