

Firenze 10 Aprile 2012
Giornalino 133

Dear friends and drivers,

la Firenze - Fiesole ha riscosso un successo davvero lusinghiero. Con l'aiuto di una bella giornata di sole e del percorso fra i più affascinanti si possano immaginare, l'entusiasmo suscitato nel pubblico dalle 100 storiche alla partenza è stato decisamente alto. E' già abbastanza inconsueto poter ammirare tutte insieme tante



belle auto, dal 1926 in avanti, con pezzi rari come la Maserati 26 o la OM o l'Alfa 1750, la Fiat 1500 sport; o più recenti come le Maserati sport e le Ferrari TR, le Ermini, la Fiat 8V o l'Alfa TZ. Ma l'immagine della Ferrari 126 F1, già pilotata da Michele Alboreto, che entra in Fiesole avendo come sfondo la veduta del Cupolone e tutta Firenze distesa, be' è qualcosa di veramente unico che pone questa manifestazione fra quelle assssssolutamente imperdibili dagli appassionati veri di auto storiche !

Credo che con una attenta organizzazione, che tra l'altro solleciti alla prudenza i partecipanti sottolineando la non competitività di questo genere di eventi, le parate possano essere la formula più indovinata per indurre i collezionisti di auto di valore a farle uscire dai loro garage e dare vita a spettacoli come ormai non ci tocca più di assistere nelle consuete competizioni di campionato CSAI, sia in salita che in pista che rally.

VELOCITA'

24 – 25 marzo Bologna - San Luca cronoscalata

“Alla prima gara di velocità in salita "Bologna S.Luca" la Scuderia Biondetti era presente con 2 autovetture guidate da Roberto Cecchi e Georg Prugger. La manifestazione, unica nella sua impostazione, con un tracciato cortissimo, ma mozzafiato, dove non è ammesso sbagliare niente, aveva un bellissimo paddock molto compatto ombroso e ben organizzato. Circa 60 piloti hanno potuto gustare un pranzo catering e una cena del Sabato sera compresa nel costi di iscrizione. Ai possessori del gruppo 500/700 è stato riservato uno sconto di € 30.00 rispetto alle 250 fissate. Grazie ad una preparazione ed un cambio molto lungo di 1° marcia ho portato a termine le 3 manche in maniera perfetta risultando così "vittorioso". Passando il sottopasso delle "Orfanelle" ho ammirato tanti spettatori affacciati fra gli archi di quel cordone color arancio-sabbia che porta al Santuario. Affascinante la premiazione a ridosso della cupola in un luogo di culto con tutti i piloti ancora in abbigliamento consono al nostro culto della velocità e rumore. Insomma divertente e particolarmente suggestiva anche la vista dall'alto di Bologna. In attesa della Camucia-Cortona, Vi saluto. “ R.Cecchi

Gruppo 1

		classe	assoluta
Prugger Georg	Lea Francis D BC + 2000	1/1	13/ 16

Gruppo 2

Cecchi Roberto	Abarth 695 H1 TC 700	1/2	9/20
----------------	----------------------	-----	------

24 – 25 marzo Autodromo di Monza CIV TIV COV

Una sola vettura nella classe T 2000 che fino a due anni fa era la regina delle gare in circuito. Ma se non altro condotta da un equipaggio targato Scuderia Biondetti che ha tenuto alto il nostro buon nome.

Lilli Mauro - "Rocco" Scorretti AR 2000 GTV T 2000 1/1 8/13

Francesco Sammiccheli ci scrive:

*"Caro Giornalino della Scuderia, voglio raccontarti quello che è successo nel mese scorso: l'amico Maraldi con il suo Porsche 914/6 mi ha chiesto di navigarlo al 2° Vallate Aretine che si svolgeva ad Arezzo sulle splendide PS che anche l'anno scorso all'inizio ci avevano visto primeggiare. Poi le avverse condizioni atmosferiche ci avevano fatto finire al 4° posto assoluto. Quest'anno sole splendente e grinta da vendere han fatto si che, per la foga, dalla prima PS siamo usciti solo con 8° tempo. Ma poi gli ottimi risultati ci hanno saldamente portati al 2° posto della classifica assoluta dietro al bravissimo Luca Ambrosoli, senza più lasciarla, anzi la PS "La Verna" ci siamo permessi anche di vincerla. **Un secondo posto assoluto ed un primo di Raggruppamento** ci voleva proprio per iniziare bene la stagione. Stagione che subito mi portava a Sanremo per navigare l'altro pilota Porsche Alessandro Russo con la sua 911 sc Gr3. Che dire Sanremo...è...Sanremo, gara valida per il Campionato Europeo ed Italiano, con le P S passate alla storia del rallysmo Mondiale, come Baiardo, Bignone, "Langan", Perinaldo, "Colle d'oggi", Mulini di Triora ecc..ecc. Chi resisterebbe? Infilata la tuta ci siamo buttati. Con un Gr 3 come il nostro l'assoluta è inarrivabile, ma la nostra classe, con due mostri come la intramontabile Isabella Bignardi ed il fortissimo francese Tomatis ce la potevamo giocare. Persa la Bignardi che non entra nella PS "2" per problemi di motore e Tomatis che a fine prima tappa ci ha rifilato ben 39" secondi, che fare? Non ci perdiamo d'animo e subito dalla 2^ tappa ci buttiamo, cominciamo la rimonta che dopo sole tre PS ci porta a superarlo e rifilargli un bel 58" secondi che si confermeranno alla fine della gara in un bel 1',21" che ci portano al 35° posto in Assoluta, **16° del 2 Raggruppamento e primi di classe**, con un meritato punteggio che ci fa salire un bel po' in su nella classifica. Ora ci prepariamo per il Campagnolo sempre valido per il Campionato Italiano, ma questa è storia che, caro giornalino, ti racconterò il mese prossimo ...Ciao a presto Francesco"*

Prossimi appuntamenti

22 aprile	Camucia – Cortona	CIM	TIM	COM
6 maggio	Scarperia – Giogo	CIM	TIM	COM

a presto