

Firenze 10 Gennaio 2012  
Giornalino 130

*Dear friends and drivers,*

innanzi tutto buon anno! Credo che mai come quest'anno occorra augurarci tutto il bene possibile. Soprattutto non scoraggiamoci: questo è il momento di tirar fuori la grinta.

Per prima cosa sono felice di comunicarvi che nel giornalino di dicembre ho commesso un errore grave. Non è vero infatti che nel 2011 nessun pilota della Scuderia non abbia conquistato alcun titolo sportivo. **Domenico Leonardi** ha vinto la classe 1600 TC del secondo raggruppamento nel Campionato Italiano della Montagna; mentre **Francesco Sammicheli**, come navigatore di Alessandro Russo, ha vinto il gruppo 1/3 del secondo raggruppamento nel Campionato Italiano Rally. Bravissimi!

Chiedo scusa dell'inesattezza a loro ed ai lettori del Giornalino.

Domenica 19 Dicembre, al ristorante il Palagio di Scarperia, nel corso del consueto pranzo degli auguri di Natale, si è svolta la premiazione dei Campioni sociali della Scuderia. Vincitore del campionato velocità è risultato per l'appunto Domenico Leonardi, mentre ancora Francesco Sammicheli ha vinto la classifica riservata ai navigatori rally.

Fatte queste doverose premesse, passiamo in rassegna gli appuntamenti già programmati della Scuderia: **il 29 Febbraio, ore 21,00 presso il Circolo Sportivo tennis Firenze in via del Visarno 10 Firenze, alle Cascine per intenderci, si terrà l'annuale riunione sportiva dei piloti della Scuderia.** Sarà importante la partecipazione di tutti per valutare, alla luce delle regole sportive introdotte lo scorso anno, i programmi del 2012. Ma siccome non si vive di soli campionati, che siano in pista o in montagna, e l'automobilismo storico deve appagare prima di tutto il piacere di partecipare anche ad eventi nei quali il risultato sportivo sia in secondo piano, saremo pronti a considerare anche proposte diverse dalla presenza alle usuali manifestazioni.

A marzo, probabilmente l' 11, organizzeremo la Firenze – Fiesole, parata non competitiva per auto – storiche. A Giugno, probabilmente nel fine settimana del 23 – 24, organizzeremo Mugello Classico, sempre con la formula della parata, ma con un programma più corposo della edizione 2011. Uso volutamente l'avverbio “probabilmente”. Per il momento non vi darò altre anticipazioni. Come si dice: un po' di pazienza stiamo lavorando per voi !

E' aperto il tesseramento 2012. Le quote sono invariate: Euro 60,00 per i soci sportivi sostenitori; Euro 100,00 pilota di regolarità; Euro 300,00 pilota di velocità; Euro 400,00 pilota di velocità alla prima iscrizione che riceverà la borsa con il nostro abbigliamento. Allegato troverete il bollettino di c/c per effettuare il versamento alla posta. A partire da questo giornalino troverete anche una rassegna di inserzioni di sponsor sostenitori della Scuderia. Chi fosse interessato ad offrire un contributo in cambio della pubblicità per un anno, può telefonare ad Andrea 3472652647 o a Stefano 3356158366.

I giornalini degli ultimi quattro mesi sono stati densi soprattutto di "comunicazioni di servizio" urgenti: la Scarperia – Giogo, l'assemblea dei soci, il Museo Biondetti ed il cambio del luogo di ritrovo del mercoledì, il pranzo di Natale e la premiazione del Campionato sociale. Sono rimaste trascurate le "corrispondenze" dei nostri soci piloti dai campi di gara. Siccome sono sempre attuali e meritevoli di essere lette, le pubblichiamo adesso.

Francesco Sammicheli:

*"Ciao Andrea, come vedi torno a fare comunicazione, per te..e per il giornalino, molto in ritardo, dopo un Mugello dove insieme al mio fido pilota Alessandro Russo, con la Porsche 911 Gr.3, abbiamo vinto la classe con merito. Dopo un lavoro più di "carattere e cervello" che di piede sull'acceleratore, mi sono buttato anima e corpo alla realizzazione del Reggello, ormai si chiama così abbreviandolo questo rally che sempre più piace, ma non raggiunge mai un numero decente di partecipanti, se non ci fossero le Storiche ad alzare il quorum. Vi ho anche partecipato navigando un pilota d'eccezione Daniele Grazzini conosciutissimo nel mondo delle storiche pluri vincitore e detentore di record su svariate salite, concludendo al quinto posto dell'assoluta, primi di gruppo A ed ovviamente primi di classe "super 1600". Ancora odorante di Champagne, il lunedì mattina ho iniziato a copiare le note dell'Elba altro rally del Campionato italiano al quale non potevamo non partecipare con la Porsche di Russo. Secondo me è il più bello il più duro ed il più lungo con i suoi 3 gg di gare. Stremati, ma felici per un successo inaspettato, 19 assoluti, primi di classe e 5 di raggruppamento. Per noi bastava partire che i soli punti di partecipazione ci avrebbero permesso di vincere la Coppa CSAI 2011 per la terza volta consecutiva con una gara di anticipo. L'avevamo preparato con scrupolo e se lavori bene i risultati si vedono. Ora sto preparandomi alla trasferta di Verona per il "2 valli" sempre con la Porsche. Abbiamo deciso di incrementare ancor di più il punteggio nel 2° raggruppamento, ci abbiamo preso gusto, e poi così possiamo aver diritto anche nella stagione 2012 di partire da prioritari. Francesco Sammicheli "*

Gianluca Selvi:

**“59° Rally Costa Brava...”** La più vecchia corsa su strada di Spagna”, leggiamo sulla presentazione che ne fa l'organizzatore on line ([www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org)) e così memori delle gesta dei vari Tabaton, Loubet, Cerrato, Aghini (non sto citando solo piloti Lancia a caso...) ammirate fin da ragazzini in televisione decidiamo di iscrivere la nostra Fulvia. Ed è subito amore... scopriamo infatti che facendo le cose per tempo il volo per due andata e ritorno Bologna-Girona costa 122,00 euro, il noleggio del “muletto” per le ricognizioni 166,00 euro per tutta la settimana che staremo in Spagna. Si parte il lunedì 31 ottobre alle 11,00 da Bologna, alle 14,45 siamo in prova con una prestante Hyundai i30 che macinerà 1.500 km. da lì al giovedì successivo.

Lasciando le valigie in albergo sul lungomare di Lloret de Mar notiamo, tra le altre, una massiccia presenza di pensionati nordici che fanno sfoggio di tipiche capacità per noi inarrivabili quali, starsene in costume in spiaggia con soli 15° - poco sole - molto vento, fare colazione a suon di prosecco - fagioli all'ucelletto - mini-wurstel, vestirsi come uno spaventapasseri ovviamente calzando ciabatte di ogni fatta con i calzini. Cancellata dalla mente ogni possibilità di avventure esotiche fuori del confine patrio possiamo concentrarci sulla gara... siamo qui per questo del resto.

Prove molto belle, guidatissime, quasi assenti i rettilinei, fatta eccezione per un mozzafiato kilometro lanciato in discesa nella prova di Collsaplana, pressoché assenza di vere barriere-rail dove avrebbe fatto un gran piacere che ci fossero, asfalto viscido nelle prove della seconda tappa, queste le caratteristiche essenziali delle strade che abbiamo incontrato nei primi due giorni di ricognizione. E già ci sembrava parecchio impegnativo anche perché la tortuosità delle strade con continui cambi di ritmo, la lontananza delle p.s. da Lloret, e la pioggia che rendeva tutte le strade ancor più difficili non ci ha fatto mai andare a letto prima delle 1,30 di notte. Infatti dal martedì ha iniziato a piovere e il diluvio ci ha accompagnato fino all'aeroporto la domenica successiva. Quello da noi visto e scritto nelle note nei primi due giorni andava completamente “aggiornato”, le prove nell'interno erano diventate distese di foglie, pozze improvvise, frane di terra mentre invece la p.s. vicina alla costa aveva, con il bagnato, acquisito anche la validità per il campionato di pattinaggio su ghiaccio. Arriviamo alle verifiche stanchi ma ansiosi di vedere Alex Romani (organizzatore della gara e navigatore campione del mondo rally S1600 con D.Sola) cosa ci avrebbe riservato.

In effetti l'ambientazione è molto scenografica sul lungomare di Lloret, le verifiche vengono effettuate sotto due tende poste prima del palco di partenza sotto l'occhio attento di Ralf Pettersson Commissario FIA, simpatico e disponibile... ops già verificato, mai fatto così alla svelta, veramente bravi.

*Siamo pronti, saliamo a dormire un'ora poi si inizia con la procedura di partenza, 51 gli scritti al rally, 74 quelli della regolarità capitanati dal mitico Jean Ragnotti che la Renault ha messo alla guida di una delle due Renault 4 del Museo della Regie. Oltre a lui partono, sempre nella regolarità Antonio Zanini, pluricampione spagnolo, su una Porsche mentre la Seat Ufficiale schiera tre auto, una 124 Sport, una “non identificata in Italia” 1200 Sport e una 600 D guidata da Mia Bardolet altro pluricampione spagnolo.*

*Si parte per la prima tappa, tutta di notte, le cinque p.s., Collsaplana+Cladells da ripetere due volte e un passaggio su Osor, si trovano nell'entroterra a ovest di Girona. L'acqua non ci molla per tutta la notte e sulle cime che scolliniamo troviamo una fitta nebbia che nel primo crono ci avvantaggia per poi stroncarci nel 3° e 4°, ma va bene così oramai la 037 di Bianchini è nel mirino, nella tappa di giorno lo passeremo (scusate questo è un refuso della versione inviata a Autofantascienza).*

*Alle due e qualcosa della mattina finiscono le ostilità, si va a letto, speriamo smetta di piovere...*

*La seconda tappa prevede tre p.s. da ripetere due volte, bellissima la prova tutta sulla costa per oltre 18 km. che va da Tossa de Mar a St.Feliu (peccato che tra la strada e il mare ci sia solo la vegetazione), molto bella Els Engels con scollino all'omonimo santuario, pressochè inutile ma con molto pubblico la p.s. Circuit de Sils, 1,89 km. in un kartodromo completamente gommato dove uscire di strada e perdere 1 minuto sarebbe stato molto più facile che non guadagnare un secondo.*

*Il nostro compito era di portare la unica 1300 presente alla fine, missione compiuta. Ci attende la premiazione, la cena di gala e l'indomani ri-aereo e a casa. Tutto perfetto se non che l'arrivo sotto l'acqua, e mi scuso per la ripetizione, ma tanta così non si era mai presa, ha penalizzato le velleità dello stesso organizzatore che probabilmente ha dovuto tirare un po' via la premiazione sul palco d'arrivo dove però non sono mancati luci, paillettes e musica.*

*Bella esperienza questa Costa Brava, sicuramente una delle gare più belle fin qui disputate insieme con il Sanremo, l' Elba (mica a caso fan parte tutte della serie continentale) ed il Mugello Storico che organizzava una volta la Biondetti....quello del 2008 ricordate? Gianluca Selvi”*

## **VARIE**

**“Testa o croce”:** l'11 febbraio presso il Museo Biondetti, Massimo Mannucci, Procuratore della Repubblica di Livorno, presenterà il suo libro poliziesco “Testa o croce”. Il ricavato della vendita andrà a favore della “Lega italiana fibrosi cistica” onlus.

a presto

## CAMPIONATO SOCIALE 2011

### CLASSIFICA      VELOCITA' 2011

		punti	salite	rally	pista	bonus
1	<b>Domenico</b>	<b>LEONARDI</b>	<b>621,96</b>	571,96		50
2	<b>Luigi</b>	<b>MERCATALI</b>	<b>570,44</b>		570,44	
3	<b>Armando</b>	<b>DE VUONO</b>	<b>528,46</b>		528,46	
4	<b>Niccolò</b>	<b>MERCATALI</b>	<b>491,44</b>		491,44	
5	<b>Giuseppe</b>	<b>CIUFFI</b>	<b>325,5</b>		325,5	
6	<b>Massimo</b>	<b>ORLANDINI</b>	<b>319,69</b>		319,69	
7	<b>Roberto</b>	<b>CECCHI</b>	<b>296,9</b>	296,9		
8	<b>Stefano</b>	<b>BIONDETTI</b>	<b>280,55</b>		280,55	
9	<b>Georg</b>	<b>PRUGGER</b>	<b>275,83</b>	275,83		
10	<b>Fabio</b>	<b>GIMIGNANI</b>	<b>210,62</b>		210,62	
11	<b>Marco</b>	<b>MASINI</b>	<b>198,97</b>	198,97		
12	<b>Rocco Paolo</b>	<b>SCORRETTI</b>	<b>166,44</b>	97	69,44	
13	<b>Alessandro</b>	<b>SCAGLIARINI</b>	<b>162,09</b>	115,09		47
14	<b>Vittorio</b>	<b>MASCARI</b>	<b>158,04</b>	158,04		
15	<b>Andrea</b>	<b>BAMBI</b>	<b>127,38</b>	127,38		
16	<b>Giovanni</b>	<b>MAGGIORELLI</b>	<b>117,63</b>	117,63		
17	<b>Dante</b>	<b>CAPANNA</b>	<b>107,11</b>	107,11		
18	<b>Giuliano</b>	<b>PALMIERI</b>	<b>104,55</b>	74,55		30
19	<b>Francesco</b>	<b>RISTORI</b>	<b>78,97</b>	78,97		
20	<b>Leonardo</b>	<b>GALLI</b>	<b>73</b>			73
21	<b>Amerigo</b>	<b>MAGONIO</b>	<b>73</b>			73
22	<b>Andrea</b>	<b>CASSIGOLI</b>	<b>70,74</b>		70,74	
23	<b>Carlo</b>	<b>STEINHAUSLIN</b>	<b>68,44</b>		68,44	
24	<b>Claudio</b>	<b>BAMBI</b>	<b>65,94</b>	65,94		
25	<b>Gianluca</b>	<b>SELVI</b>	<b>53,11</b>		53,11	
26	<b>Alessandro</b>	<b>CASSETTI BURCHI</b>	<b>52</b>			52
27	<b>Lorenzo</b>	<b>RISTORI</b>	<b>44,05</b>	44,05		
28	<b>Luca</b>	<b>MAGGIORELLI</b>	<b>30</b>			30
29	<b>Alessandro</b>	<b>FEDERICO</b>	<b>115,7</b>	115,7		

### NAVIGATORI      RALLY

1	<b>Francesco</b>	<b>SAMMICHELI</b>	<b>616,45</b>		566,45	50
2	<b>Marco</b>	<b>BACICH</b>	<b>64,61</b>		64,61	

# BAMBI

**STAZIONE DI SERVIZIO**

di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME  
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)  
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



# Kronos

di Solaini Sergio e C. snc

**ACQUISTO PER CONTANTI  
VENDITA, RIPARAZIONE  
E RESTAURO DI OROLOGI  
ANTICHI E MODERNI.  
STIME, PERIZIE E VALUTAZIONI.  
ACQUISTO E PERMUTA OROLOGI.**

VIA GIAMPAOLO ORSINI, 119/N - 50126 - FIRENZE  
TEL. 055 6814536 - E-MAIL: LUCAOROLOGI2001@VIRGILIO.IT

**cdr wineLab**

La Rivoluzione  
nelle analisi del vino

- SO<sub>2</sub> libera e totale
- Acidità volatile / Acido acetico
- Acido malico
- Acido lattico
- Zuccheri (glucosio e fruttosio)
- Antociani
- Polifenoli
- Colore (intensità e tonalità)

**NEW** Grado alcolico

**059.850044**

[www.cdrWineLab.it](http://www.cdrWineLab.it)  
[info@cdrWineLab.it](mailto:info@cdrWineLab.it)



WineLab è un prodotto CDR S.r.l. - Distribuito da ORSELL S.r.l.



# FABERSAND

*ecologia*

VIA TRAVERSA DELLE RIPALTE, 15 - 59100 PRATO  
TELEFONO 0574 757332 FAX 0574 757349

# Fiduciaria Toscana

Fiduciaria Toscana S.p.A.  
50121 Firenze - Via G. Capponi, 26  
20121 Milano - Piazza F. Meda, 3/5  
E-mail: [info@fiduciariatoscana.it](mailto:info@fiduciariatoscana.it)

**Stefano Biondetti**  
Private Banker



# Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: [sbiondetti@bancafideuram.it](mailto:sbiondetti@bancafideuram.it)

# Studio Selvi

Consulenza Aziendale & Tributaria

[www.studioselvi.it](http://www.studioselvi.it) [info@studioselvi.it](mailto:info@studioselvi.it)

# Studio Selvi

Firenze - Viale A. Volta, 86 - Tel. 055 5522568 - Fax 055 5530798  
San Piero a Sieve - Via I. Alpi - Tel. 055 8498651 Fax 055 8487400

# Studio Marsili Libelli

*in Firenze dal 1894*

[andreamarsililibelli@virgilio.it](mailto:andreamarsililibelli@virgilio.it)

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE