

1 Dicembre 2011
Giornalino 129

Dear friends and drivers,

dopo l'elezione dei componenti del nuovo Consiglio direttivo della Scuderia, avvenuta nel corso dell'assemblea del 19 ottobre scorso, Martedì 15 Novembre i nove consiglieri si sono riuniti per la nomina del presidente e del vicepresidente ed il conferimento delle varie cariche sociali ed incarichi operativi. Orbene, Presidente e Vice sono stati confermati Carlo Steinhauslin e Renzo Marinai. Carlo Steinhauslin sarà anche tesoriere della Scuderia. Inoltre: Gianfilippo Massangioli sarà ancora il presidente del comitato organizzatore, Lucilla Simoncini la segretaria del Consiglio, Stefano Biondetti e Gianluca Selvi i direttori sportivi con i quali collaboreranno Francesco Sammicheli come responsabile rally e Claudio Bambi insieme a Paolo Scorretti responsabili delle salite. Roberto Cecchi sarà il responsabile della comunicazione del sito internet e della immagine; infine il "giornalino" sarà curato ancora da Andrea Marsili Libelli. Al consiglio direttivo non mancherà la preziosa collaborazione di Lucia Nocentini.

La prima decisione adottata è la conferma del Club Sportivo Tennis Firenze, alle Cascine via del Visarno 10 come nostro luogo di riunione del mercoledì.

La seconda decisione riguarda la festa di Natale durante la quale, anche quest'anno, si svolgerà la premiazione del Campionato sociale. Ebbene domenica 18 dicembre ci troveremo a pranzo al ristorante il Palagio a Scarperia per farci gli auguri e per sapere chi è il Campione sociale 2011. Tuttavia il programma sarà più articolato: la mattina alle 11,00, infatti, ci troveremo, magari con le nostre auto storiche, al castello di Cafaggiolo sulla statale della Futa per visitare la mostra fotografica dedicata a Nedo Coppini, allestita dagli amici del club "Il paese delle corse". Alle 13,00 pranzo al ristorante. Per prenotare, telefonare a Lucia 055 2479121.

Come è consuetudine, nell'ultimo giornalino dell'anno tiriamo le somme della stagione sportiva appena conclusa. Negli ultimi anni, grazie al valore dei nostri piloti, abbiamo sempre conquistato almeno uno dei nove titoli assoluti in palio, oltre a vari titoli di classe. Ciò mi ha sempre consentito di manifestare su queste pagine compiacimento ed orgoglio. Quest'anno, invece, mi trovo

francamente in imbarazzo a dover scrivere di bilanci sportivi.

Accade infatti che, alla conclusione dell'annata 2011, nessun pilota, ripeto: nessun pilota, della Scuderia, pur avendo conseguito ottimi risultati e cospicui punteggi, sia riuscito non dico a vincere, ma anche solo a classificarsi in una delle specialità sportive riservata alle auto storiche, e ciò sia nelle classifiche assolute di gruppo che in quelle di classe.

Perché? Forse che i nostri valorosi drivers sono improvvisamente diventati "paracarri"? No, questo avviene grazie alla nuova regola introdotta dalla CSAI, già oggetto di contestazioni (vivacissime) ad inizio stagione, rimaneggiata maldestramente in corso di campionato, e causa adesso di un autentico disastro sportivo. Infatti fino allo scorso anno per classificarsi in uno dei campionati – e adopero questo termine in senso lato, comprendendo campionato, trofeo e coppa delle tre specialità velocità, salita e rally - occorre aver completato la metà più una delle gare titolate in calendario. Su 13 gare in salita la partecipazione minima doveva essere era a 7; su 9 corse in pista minimo 5, e così via. E' sempre stato così.

Ma nel 2011 chi governa l'automobilismo sportivo ha stabilito che per classificarsi si debba aver preso parte ad otto delle gare in calendario. Otto salite su undici (Radicondoli e Consuma sono saltate), delle quali tre in Sicilia, una sulle Alpi e sette in centro Italia. Otto corse in circuito su nove in calendario, delle quali una in Austria.

Morale: siccome nessuno dei nostri ha potuto completare il numero minimo di 8 gare, anche se molti hanno raggiunto quota 7, nessuno si è classificato. Ovviamente la debacle non è stata solo dei piloti Biondetti: nel campionato della montagna, ovvero quello riservato a vetture del primo gruppo, sono solo 12 i classificati su 106 concorrenti. Nel trofeo della montagna, secondo gruppo, ancora 12 classificati su ben 192 concorrenti. Nella coppa della montagna 13 classificati (tutti i conduttori di sport) su 186 !

Nel campionato velocità in pista un solo, si uno solo!, classificato su 56 concorrenti. Nel trofeo velocità, nel quale i nostri hanno spopolato fino allo scorso anno, 4 classificati (peraltro due equipaggi formati ciascuno da una coppia di piloti) su 105 concorrenti. Nella coppa, 2 soli, un equipaggio, su 73.

Insomma, in un anno di crisi, nel quale era facilmente prevedibile che l'attività agonistica potesse essere rallentata da gran parte dei concorrenti, questo è un fallimento sportivo annunciato. Soprattutto evidenzia la cronica incapacità dei vertici di ascoltare la base dei piloti per capire lo spirito che deve ispirare le regole riguardanti le loro attività sportive. Ma questa, signori, è la CSAI e la frittata è servita!

Con queste premesse il 2012 non promette niente di buono. Alla riunione dei piloti che faremo fra qualche tempo per discutere sull'attività sportiva della prossima stagione, bisognerà valutare attentamente i nostri programmi.

Infine il più lieto capitolo dei ringraziamenti e degli auguri. Ai nostri piloti, innanzi tutto, che in un anno di crisi pesante, hanno comunque avuto voglia di mettersi in gioco, tenendo alto il nome della Scuderia. Il 2012 sarà sicuramente più generoso di soddisfazioni. Ringraziamenti ed auguri in particolare a chi nel 2011 ha per la prima volta cucito lo scudetto della Scuderia sulla tuta, tesserandosi con noi: Domenico Leonardi, di Viterbo che corre con onore nelle crono scalate con un velocissima Giulia Super; Giuliano Palmieri conduttore di una potente De Tomaso Pantera; e da pochissimi giorni anche Simone Bertolero da Moncalieri. Benvenuti fra noi e complimenti!

Ringraziamenti ed auguri calorosi ai nostri meccanici Moreno, Ennio, Igor e Maurizio i quali nelle salite più importanti, o nelle corse in circuito, ma anche nelle manifestazioni non competitive come la Firenze Fiesole o il Mugello Classico, hanno aiutato i nostri piloti, e non solo i nostri. Ringraziamenti ed auguri speciali ai nostri preparatori, artefici delle nostre vittorie o talvolta capri espiatori, quasi sempre incolpevoli, delle nostre sfortune: Duilio Barcali, Enzo Boanini, Sauro, Martano Bigazzi e Paolo Selmi, Francesco Landi, Mauro Lilli, Fabio Pratesi.

Grazie, auguri ed un arrivederci presto agli appassionati stranieri i quali anche quest'anno si sono sobbarcati un lungo viaggio per venire, dall'Inghilterra o dall'Olanda, a Firenze per partecipare alle nostre manifestazioni: Paul Schouwenburg, amico e socio olandese, che ci segue da anni e che viene in Toscana sempre più spesso con le sue magnifiche auto da corsa, Ferrari Testa Rossa e Alfa Romeo 33. O il Notaio Jeroen Pas anch'egli olandese, sceso a Firenzuola per partecipare al nostro Mugello Classico a bordo di una Alfa TZ condotta dalla figlia. O i simpatici amici inglesi Andy Mitchell e Terry Edwards che da due anni vengono in vacanza in Italia con le famiglie per partecipare con la loro AC Aceca al Circuito del Mugello ed al Mugello Classico.

Ed a proposito di Mugello grazie ed auguri al Sindaco Claudio Scarpelli ed alla città di Firenzuola, ospitale capitale appenninica dei motori e dello storico Circuito; ed all'Assessore allo sport di Scarperia Giuseppe Modi che ci ha aiutati nella realizzazione di Mugello Classico.

Grazie ed auguri ai club di appassionati con i quali si è instaurato un rapporto amichevole e proficuo: ACI Firenze, per primo, che è il principale sostenitore delle nostre attività ed al quale siamo inscindibilmente legati; il Rally Club Sandro Munari che proseguirà in veste strettamente ralistica la tradizione del Circuito del Mugello; il Club Ruoteclassiche di Prato con il quale l'amicizia e la collaborazione sono di vecchia data; il Porsche Club Toscana, importante sponsor delle nostre manifestazioni; il club "Il Paese delle Corse" con il quale si sta sviluppando una interessante collaborazione, come pure il club degli "Svarvolati Mugellani".

Grazie ed auguri ai nostri fotografi Carlo Mentelli e Maurizio Ciabatti che ci ritraggono nei momenti più significativi e sono i conservatori della memoria fotografica della Scuderia. Ed a Roberto Cecchi che “filma” ogni nostro evento sportivo o conviviale. Auguri alla rivista GD, ed all'amico Michele Mora, che per la Scuderia Biondetti non manca mai di mostrare simpatia e considerazione. Non può infine mancare un ringraziamento, con gli auguri più affettuosi, a chi ha collaborato alla redazione di questo giornalino: Antonio Ammannati, “Un amico vero”, l’”Amico di un amico vero”, Francesco Sammiceli. In ultimo un ricordo commosso e affettuoso: Eliana che quest'anno ha lasciato Ghigo, Sara e tutti noi. Buon Natale e un 2012 migliore! (AML)

VELOCITA'

Diamo conto delle classifiche di alcune gare che, nei precedenti giornalini, ci erano sfuggite:

11 – 12 Giugno Lima – Abetone storica

Gruppo 1			
Prugger G.	AR 6 C BC + 2000	1/1	20/31
Gruppo 2			
Palmieri G.	De Tomaso GTS + 2500	1/1	5/31
Cecchi R.	Abarth 695 TC 700	1/1	19/31
Gruppo 3			
Capanna D.	A112 sil. 1150	1/1	18/31

23 – 24 Luglio Autodromo di Misano 2 Ore CIV TIV COV

Gruppo 2			
Mercatali L. -Mercatali N.	AR 2000 GTV TS 2000	1/7	6/30
De Vuono A.- Ciuffi G.	AR 2000 GTV TS 2000	2/7	7/30
Biondetti S. - Gimignani F.	AR 2000 GTV TS 2000	3/7	9/30
Orlandini M.-Benedetti R.	AR 2000 GTV TS 2000	4/7	10/30
Galli L. - Magonio A.	AR 2000 GTV TS 2000	6/7	16/30

1 – 2 Ottobre Coppa del Chianti Classico CIM, TIM, COM

Gruppo 1			classe	assoluta
Ammannati A.	Lancia HF G1 T	1300	2/4	29/47
Bambi A.	AR 2600 G1 T + 2000		1/1	31/47
Federico A.	Fiat Siata508 D BC	1150	1/2	37/47
Masini M.	Devin E BC+	2000	1/1	40/47
Prugger G.	Alfa Romeo 6c D BC +2000		1/1	46/47
Ritirato: Maggiorelli G.	Abarth 850			
Gruppo 2				
Leonardi D.	AR Giulia S TC	1600	1/4	16/75

Cecchi R. Abarth 695 TC /700 0/12 62/75
Ritirato: Claudio Bambi Alfa Romeo

22 – 23 Ottobre Autodromo di Vallelunga 300km CIV TIV COV

Gruppo 2

Mercatali L. - Mercatali N.	A R 2000 GTV TS 2000	1/7	6/20
Orlandini M. - Benedetti R.	A R 2000 GTV TS 2000	2/7	7/20
Ciuffi G. - Incagli G.	A R 2000 GTV TS 2000	3/7	8/20
De Vuono A.	A R 2000 GTV TS 2000	5/7	14/20
Gimignani F. - Biondetti S.	A R 2000 GTV TS 2000	7/7	17/20

VARIE

Regali di Natale: Volete fare un bel dono natalizio ad un amico appassionato di auto storiche? Venite a fare shopping in Scuderia. A prezzi scontati potrete acquistare libri – i due volumi sul Circuito del Mugello scritti da Andrea Marsili sono ancora disponibili; ed è disponibile anche il libro su Clemente Biondetti scritto da Maurizio Tabucchi, uscito questa estate – oppure abbigliamento – dai classici giubbotti bomber blu o bianchi, ai giacconi invernali, alle camicie in oxford o in cotone pesante blu, alle felpe, alle Tshirt bianche ed ai bermuda color kaki - ; oppure le bellissime placche da radiatore smaltate con lo stemma della Scuderia, di grande effetto sulla vostra supercar, o i pin per il bavero della giacca anch'essi smaltati, tutti prodotti dalla premiata ditta Picchiani e Barlacchi. Insomma la scelta non manca ed in ogni caso donerete un oggetto di gusto ed originale. Telefonate ad Andrea o a Stefano.

Mercatino: BMW 335i benzina coupè, blu, pelle nera, navigatore, tetto elettrico, sett. 2006, km.71500, gomme km.5000, garanzia ufficiale BMW integrale comprensiva dei tagliandi gratis scadenza Settembre 2012, no super bollo (306 cv = 225Kw), bollo scad. Agosto 2011. Vendo listino Quattroruote super scontato. Tel. Andrea ML 347 2652647.

Quote sociali: chi fosse in ritardo nel pagare la quota di iscrizione alla Scuderia per il 2011, si affretti! I piloti o i navigatori non in regola non rientreranno nella classifica del campionato sociale.

A tutti i lettori del Giornalino, Soci ed amici, gli auguri più calorosi da parte della Scuderia di un felice Natale e di un sereno 2012

a presto

PS. A Giornalino già spedito, devo smentire quanto sopra ho scritto sulla mancanza di successi da parte dei nostri soci nei campionati CSAI: infatti Domenico Leonardi ha vinto nella TC 1600 del 2° Ragguppamento;

**mentre Francesco Sammicheli, come navigatore di Alessandro Russo, ha vinto il gruppo 1/3 del 2° Raggruppamento. Complimenti !!!!!
Prego i nostri alfieri ed i nostri lettori di scusare la dimenticanza.**