

1 Novembre 2011
Giornalino 128

Dear friends and drivers,

le novità di ottobre sono che Clemente Biondetti adesso ha il suo “Museo” e che la Scuderia Clemente Biondetti ha il suo nuovo Consiglio. Dov'è il nesso fra le due notizie? Mercoledì 19 ottobre i soci della Scuderia sono stati convocati a partecipare all'assemblea che si è svolta appunto nel locale in Prato allestito con grande cura da Stefano Biondetti per ricoverarci le sue auto, ma soprattutto i cimeli di Zio Clemente che ha raccolto e che sta raccogliendo.

Noi, ed anche lui, abbiamo subito chiamato il garage - “loft”, peraltro molto bello, inaugurato per la circostanza, “Museo” Biondetti.

L'Assemblea sociale è stata, come abbiamo detto, l'occasione della visita. Una occasione particolarmente doverosa visto che all'ordine del giorno, oltre alla approvazione del bilancio, incombeva l'elezione dei membri del nuovo consiglio direttivo della Scuderia che avrà il compito di guidarla per i prossimi cinque anni. Comunque ogni tanto vedersi tutti insieme, contarsi, parlare del futuro della Scuderia e di programmi sportivi e non, fa bene ed è, alla fin fine, la sostanza della associazione.

Dopo l'illustrazione dei bilanci sia economico che sportivo da parte del Presidente, si è passati ai voti ed alla elezione del Consiglio.

I prescelti sono stati: Stefano Biondetti, Roberto Cecchi, Renzo Marinai, Andrea Marsili Libelli, Gianfilippo Massangioli, Paolo Scorretti, Gianluca Selvi, Lucilla Simoncini, Carlo Steinhauslin.

Il Consiglio si riunirà a breve per conferire le cariche sociali.

ATTENZIONE: AVVISO IMPORTANTE !!!!!

Da mercoledì 2 novembre, per cinque mercoledì e dunque fino al 30 novembre compreso, il locale di riunione della Scuderia non sarà il Chianti Country Club all'Ugolino, ma il “Club sportivo Firenze” in Firenze viale del Visarno 10 tel. 055 333812 al cui ristorante ci aspetta il nostro vecchio amico Luigi Fiorentini. Per raggiungerlo, percorrere viale fratelli Rosselli da Porta al Prato in direzione

ponte alla Vittoria, prima del Piazzale Vittorio Veneto voltare a destra in direzione dello Sferisterio e del Velodromo. Raggiunto il Velodromo proseguire lasciandosi sulla sinistra il Tennis Club e la successiva rotonda ed imboccare sulla destra il viale del Visarno. L'ingresso del Club Sportivo Firenze è all'inizio del viale e si può parcheggiare all'interno.

VELOCITA'

15 – 16 Ottobre Scarperia – Giogo Cim Tim Com

Chi sostiene che le corse per auto storiche debbano essere organizzate solo nei sei mesi fra aprile e settembre è stato smentito dal bellissimo fine settimana motoristico che ACI Firenze ha organizzato con la nostra collaborazione .

La quinta Scarperia – Giogo, le prime quattro per chi non lo sapesse o non lo ricordasse le abbiamo organizzate noi fra il 2001 ed il 2004, si è svolta con un tempo fresco, a volte decisamente freddo, ma assolutamente sereno ed asciutto, ideale per lavorare “sul campo” o per stare in macchina infagottati con tuta e sotto tuta. Una novantina gli iscritti, settantadue i partenti alle prove del sabato. Primo assoluto di tutti i gruppi e recordman della salita Uberto Bonucci con la Osella Pa9 in 4'42"e 22 (il secondo classificato Lottini sta a 17 secondi!).

Per la cronaca il più veloce dei nostri (5'11" e 21: troppa grazia!) è stato “Rocco” Paolo Scorretti con la 911 2400, piazzato 6° assoluto e primo del gruppo 2, preceduto da quattro sport e, per soli 2 secondi e mezzo, da David Baldi con la strapotente Porsche 935 turbo da 500 Cv. Dietro altre 5 sport, tutte teoricamente più favorite della 911. Bene anche gli altri: Ammannati con la Fulvia Hf 1200 andava dicendo che questa era la sua ultima corsa. Staremo a vedere. Cecchi con la Abarth 695, Scagliarini con la Elan e Maggiorelli la Abarth 850 hanno concluso una buona gara. Ma la “sfida” più divertente è venuta dai piloti delle tre auto più anziane, le vere storiche: Georg Prugger con l'Alfa 6c del 1938, Marco Masini con la Devin del 1956 e Alessandro Federico, risultato il più veloce dei tre, con la guizzante Fiat Siata 508 1000cc. del 1936.

Gruppo 1

		classe	assoluta
Ammannati A.	Lancia HF G1 T1300	2/2	6/19
Scagliarini A.	Lotus Elan G1 GT1600	1/1	8/19

Maggiorelli G.	Abarth 850 F T850	3/3	12/19
Federico A.	Fiat Siata 508 D BC 1150	1/1	14/19
Masini M.	Devin E BC+ 2000	1/1	15/19
Prugger G.	Alfa Romeo 6c D BC +2000	1/1	17/19
Gruppo 2			
“Rocco”	Porsche 911 GTS 2500	1/1	1/31
Cecchi R.	Abarth 695 TC 700	4/5	23/31

8 – 9 Ottobre Autodromo di Imola 1° Luigi Musso Hist. GP CIV TIV COV

“Per me era la prima volta ad Imola e devo dire che da subito il grande autodromo ti prende e ti emoziona, e dopo Sali e scendi con staccate mozzafiato, ti ritrovi di nuovo in un grande rettilineo dove, causa la pioggia che ci accompagna per metà gara, riesci ad intraversare anche dalla 4° alla 5°. Semaforo verde, partenza sotto il diluvio, le Alfa con gomme adeguate si ritrovano ai primi posti assoluti. Dopo un giro, “purtroppo”, semaforo rosso e tutti ai box. Le Porsche e i gruppi 2 e 4, cambiano gomme e dopo dieci minuti si riparte con un danno clamoroso per la classifica ma con gara in “sicurezza”. Dopo alterne vicende e la soddisfazione di tutti, primo è De Vuono, seguito da tutti gli altri. Cinque “Biondetti” ai primi 5 posti.” (L'amico di un amico vero)

Gruppo 2

De Vuono A.	Alfa Romeo GTV 2000	1/8	6/22
Biondetti S.	Alfa Romeo GTV 2000	2/8	7/21
Ciuffi G.	Alfa Romeo GTV 2000	3/8	8/21
Mercatali L.	Alfa Romeo GTV 2000	4/8	9/21
Orlandini M.	Alfa Romeo GTV 2000	5/8	12/21

MUSEO “LOUWMAN COLLECTION “IN OLANDA

“Finalmente prima delle ferie estive sono andato, per un fine settimana in Olanda, a trovare il mio caro amico, nonché pilota e collezionista di auto Paul Schouwemburg.

Paul è veramente un gentleman driver, con una conoscenza e esperienza su le auto d'epoca invidiabile, che si può percepire vedendo con quale cura prepara le sue auto ed il piacere che ha di guidarle nelle manifestazioni più importanti o sui circuiti più famosi come Goodwood,

Nurburgring, e Mugello stradale, una delle tante occasioni per venire in Italia, sua seconda patria.

Dopo aver visitato il suo garage, dove un appassionato rimane abbagliato dalla bellezza delle sue auto, spicca un Ferrari 250 TR del 1958, oppure un Alfa 33-2 che vinse la 500 km di Imola con Vaccarella-Zeccoli, o ancora un Ferrari 250 Boano, e una Alfa Romeo GTA 1300 junior che corse il Mugello nel 1969, mi ha portato ad Amsterdam dove i suoi figli hanno un'azienda "Strada e Corsa" leader nel restauro di auto italiane, vincitori di numerosi premi di concorsi di eleganza, creandomi delle emozioni uniche. Si possono ammirare varie Fiat 8V, una delle quali è una Siata 208 berlina del 1953 esposta a Villa D'Este, circondata da tre Aurelia B20 in fasi diverse di restauro, due meravigliose GTA, una bianca ed una rossa, l'Alfa 155 DTM di Nicola Larini, accanto alla Alfa Romeo di Formula 1 di Bruno Giacomelli, veramente il posto ideale per passare una giornata da appassionato.

Per completare il week end motoristico, dopo aver visitato il circuito di Zandvoort, Paul mi ha fatto visitare il museo Louwman di auto storiche, per me sconosciuto, che sorge su una superficie di 50.000 mq. con esposte 230 auto selezionate dalla straordinaria collezione di Evert Louwman.

La collezione è ospitata in un museo costruito appositamente per questo scopo a L'Aia, progettato da un noto architetto americano, che è in armonia con l'ambiente e con il paesaggio che lo circonda. Si passa dalle Bugatti 43 del 1929, alle Mercedes 500k, alle varie Ferrari 275, 750 Monza, una bella Jaguar D type vincitrice a Le Mans nel 1957, le formula 1, i prototipi con la Sauber, una bellissima Lancia D23 del 1953 restaurata da Strada e Corsa, e moltissime altre rarità, tutte perfettamente in ordine.

Per chi è interessato ad una visita l'indirizzo è Louwman Museum, Leidsestraatweg 57, 2594 BB Den Haag – Holland. " (Un amico vero)

VARIE

Museo Clemente Biondetti: è il locale che Stefano Biondetti ha allestito a Prato per accogliere le sue auto, adiacente e comunicante con l'altro dove sono custodite le vetture e le moto di Enrico Seri. Non si pensi ad un garage vero e proprio ma piuttosto ad un salotto – un "loft" come lo definiscono gli architetti – con uso di parcheggio di splendide supercar, arredato in modo essenziale, ma con gusto ed estremamente accogliente. Devo dire che la raccolta messa insieme da Stefano può davvero definirsi museale: chi è appassionato di automobilismo storico può veramente

perdersi fra i tantissimi vecchi quotidiani, le fotografie ed i cimeli di vario genere che riguardano il grande Clemente, disposti nelle vetrine e negli scaffali sparsi nella rimessa o nella saletta. Ovviamente non si tratta di un museo vero e proprio trattandosi in realtà della “sala giuochi” privata di Stefano. Ma senza con questo voler indurre i lettori del Giornalino ad assillare Stefano, una visita può risultare davvero entusiasmante ed istruttiva.

Mercatino: BMW 335i benzina coupé, blu, pelle nera, sett. 2006, km.71000, gomme km.5000, garanzia ufficiale BMW integrale comprensiva dei tagliandi gratis scadenza Settembre 2012, no superbollo (306 cv = 225Kw), bollo scad. Agosto 2011. Vendo listino Quattroruote meno 15% . Tel. Andrea ML 347 2652647.

a presto