

Firenze 1 Ottobre 2011
Giornalino 127

**ATTENZIONE: ALL'INTERNO, AVVISO DI CONVOCAZIONE
DELLA ASSEMBLEA DEI SOCI DELLA SCUDERIA
19 OTTOBRE 2011 ORE 21 IN PRATO VIA ALESSANDRIA 4
MUSEO CLEMENTE BIONDETTI**

Dear friends and drivers,

ci siamo: fra pochi giorni, dopo sette anni, tornerà la Scarperia – Giogo. La crono scalata, riservata alle sole auto storiche, era stata inventata dalla Scuderia Clemente Biondetti nel 2001 nel periodo di maggior interesse per questa specialità sportiva. Mai si era svolta in passato, come avviene per la maggior parte delle crono scalate storiche. La sua breve storia contempla le sole quattro bellissime edizioni svolte fra il 2001 ed il 2004. Dopo di ché, non senza dispiacere sia di noi organizzatori che dei concorrenti, venne accantonata per fare spazio nel 2005 al rinato Circuito Stradale del Mugello.

Il percorso e la manifestazione in generale piacquero subito ai concorrenti ed alle autorità sportive. Il successo fu superiore alle attese tanto che, dopo solo due anni di rodaggio, la gara poté fregiarsi della titolarità di Campionato Italiano. Anche oggi la crono scalata Mugellana, alla sua ripresa dopo i 7 anni di sospensione, beneficia eccezionalmente delle titolazioni CSAI per il Campionato, Trofeo e Coppa della Montagna che competevano alla Consuma.

Per chi non la conoscesse, la salita di 8 km. che da Scarperia porta al Passo del Giogo è ripida, tortuosa, con le curve coperte dalla rigogliosa vegetazione, oggettivamente lenta (il record è sui 100 kmh di media), quasi impossibile da memorizzare nella sua interezza. Insomma una sfida con se stessi prima ancora che con gli avversari.

Stiamo lavorando a questa manifestazione su mandato di ACI Firenze dopo la cancellazione della Coppa della Consuma: per questo l'edizione 2011 della Scarperia - Giogo è marcata principalmente ACI e non Scuderia Clemente Biondetti. Ciò non di meno è una corsa che, per i motivi storici anzidetti, sentiamo “nostra” anche perché si svolge sul tratto probabilmente più significativo dello storico Circuito del Mugello.

Su queste curve, ed anche su quelle più dolci della discesa dal passo verso Firenzuola, si sono combattuti negli anni '20 e poi negli anni '60 fino al 1970, duelli epici per il primato in quella che era considerata una delle più importanti corse italiane. Chi vi ha assistito ha tuttora nitida la memoria del coraggio e della abilità dei piloti delle Alfa GTA o delle Porsche Carrera, o delle Alfa 33, o delle Abarth vittoriose negli ultimi due anni. Ma soprattutto ha il ricordo di una folla incredibile di appassionati che, soprattutto lungo i tornanti del Passo del Giogo, si accampava magari per due giorni – il sabato delle prove e la domenica della gara – vivendo emozioni fortissime che nessuna gara automobilistica odierna è in grado di far provare ancora.

Quanti eventi motoristici sarebbero oggi in grado di attirare più di 200.000 persone sull'intero Circuito stradale, delle quali almeno 40.000 proprio lungo gli 8 km della odierna Scarperia – Giogo? Chi leggerà questo giornalino e non abbia mai assistito ad una crono scalata, venga sabato 15 ottobre a Scarperia. La cittadina da sola meriterebbe una visita. Ma con l'occasione potrà vedere schierate alcune belle auto storiche da corsa e, nel pomeriggio, assistendo alle prove, avere un assaggio di ciò che avverrà la domenica mattina: le emozioni non mancheranno. Se poi incontrerà qualcuno di noi della Scuderia, potrà avere a disposizione anche un “Cicerone” che gli spiegherà quel che sta avvenendo e gli darà le indicazioni più utili per godersi lo spettacolo.

VARIE

Consigli per il pranzo: Dove si va per pranzo alla Scarperia – Giogo?

Le possibilità sono varie e meritevoli di menzione. In centro a Scarperia vi do due indicazioni: il Rustico è nella centrale piazza Garibaldi. Di aspetto non è gran ché, ma bistecche, funghi ed anche il pesce sono specialità indiscusse. Anna Trend, in via Kennedy che è la strada che venendo da Firenze porta verso il centro, ha un nome da negozio di parrucchiera da signora. Ma non lasciatevi ingannare: la migliore pasta all'uovo fatta in casa mangia qui, i tortelli mugellani sono il massimo e le lasagne al forno, che quando organizzavamo noi la gara, al sabato, ordinavamo sempre per pranzare nel paddock, sono una vera droga: dopo averle assaggiate non si può più smettere! All'Omomorto c'è l'amico Paolo Mugnai che gestisce l'osteria del suo mitico nonno “Nandone”. L'ambiente è rustico da incorniciare, gli antipasti veramente appetitosi, le bistecche e la carne che Paolo cucina sul braciere nel caminetto sono da campionato del mondo! Prenotazione obbligatoria. Peraltro la terrazza fuori del locale ha una vista unica proprio su una delle curve più impegnative della salita.

Consentitemi di concludere con una recensione negativa: non andate al ristorante al Passo del Giogo. E ci dispiace dirlo perché, per bacco, ci si mangia benissimo! Soprattutto i funghi e tutto ciò che ad essi si accompagna. Ma con noi della Biondetti i titolari sono....antipatici, per cui noi ci asteniamo rigorosamente dall'andarci.

Challenge o non Challenge? Martedì 13 Settembre la esperta informatica che, da Arezzo, si occupa del sito internet della Scuderia, avvertiva via mail Roberto Cecchi di aver ricevuto da Stefano De Santi, Presidente della Valdelsaclassic, prima una telefonata “preoccupata”, poi il seguente messaggio riguardante la Scarperia - Giogo: *“Vi facciamo presente che la vostra gara, cui saremo sicuramente presenti in massa, non è valevole per il Challenge salita piloti autostoriche come si legge sul vostro sito che vi preghiamo di correggere. Tutto ciò in quanto le gare erano già state previste e non è stato ritenuto giusto dal consiglio inserirne altre. Saluti - Valdelsaclassic il Presidente Stefano De Santi”*.

La consulente ci avvertiva di aver risposto all'interlocutore che avrebbe dovuto mettersi in contatto con i dirigenti della Scuderia Biondetti.

Roberto Cecchi si premurava a questo punto di verificare quanto affermato da De Santi.

Ma non trovando nel nostro sito o nei documenti pubblicitari già predisposti alcun collegamento della gara che stiamo organizzando su incarico di ACI Firenze con il Challenge salita, ma solo il riferimento alle validità di Campionato, Trofeo e Coppa Csai della Montagna, girava anche al Presidente della Scuderia Biondetti ed ai consiglieri lo scambio di mail fra la nostra consulente e De Santi.

Tuttavia, controllando ancora una volta quanto pubblicato su internet, si è pensato di aprire anche il sito della Valdesaclassic. Ebbene, su quel sito, fra le indicazioni delle manifestazioni di prossimo svolgimento, accanto alla “locandina” della Scarperia Giogo, nella stringa indicante le validità sportive della gara inserita ovviamente dal curatore del sito di quella Scuderia e non certo da noi, era indicato anche il “Challenge Salita Piloti Autostoriche”, abbreviato in CSPA.

Mercoledì 14, Roberto Cecchi rispondeva a De Santi: *“Ho attentamente controllato quanto da voi segnalato, anche con Andrea Marsili, ma non riusciamo a trovare niente nel ns sito che puntualizzi la validità Challenge della Scarperia – Giogo. Se avete degli elementi diversi per cortesia segnalatecelo. Cordiali saluti Roberto Cecchi Scuderia Biondetti.”*

Il giorno successivo De Santi si rifaceva vivo con Cecchi sull'argomento: *“Oggi non ho controllato; comunque aprite **il nostro sito** e, nel riquadro riservato alla vostra gara entrate nella home page dove risulta valida per il CIM,TCM, COM e... CSPA. Almeno fino a ieri. Saluti Stefano De Santi”.*

Insomma l'errore, per quanto veniale, che De Santi ci contestava, per sua stessa ammissione, era stato commesso da loro e non da noi !!!

Oggi aprendo il bellissimo, ed anche da noi seguitissimo, sito della Valdelsaclassic, si può immediatamente leggere un avviso riguardante l'erronea indicazione di titolazione della gara Mugellana. Amici della Valdelsa, comunque sia, vi aspettiamo numerosi!!

Assemblea dei soci della Scuderia Clemente Biondetti: il 18 ottobre in prima convocazione ed il 19 ottobre ore 21,00 in seconda convocazione si terrà l'assemblea dei soci della Scuderia per l'approvazione del bilancio 2010 e per l'elezione del nuovo consiglio direttivo. Il luogo dove si terrà la riunione – in seconda convocazione - sarà una novità assoluta: il “museo” che Stefano Biondetti sta realizzando in Prato per ricordare lo zio Clemente al quale la nostra Scuderia si intitola. Vi saranno raccolte non solo le auto di Stefano, ma anche libri, fotografie, cimeli sportivi e quant'altro abbia attinenza al grande pilota.

Padova fiera “Auto e moto d'epoca”: da giovedì 27 a domenica 30 ottobre si svolgerà a Padova la più bella fiera d'Europa dedicata alle auto storiche. Carlo Mentelli sta organizzando il pullman per sabato 29 con partenza da Le Sieci intorno alle ore 7,00 fermate al Saschall ore 7,20 ed alla stazione di servizio della Autostrada del Sole a Firenze nord ore 7,40, arrivo a Padova intorno alle 10,30 e ripartenza per Firenze intorno alle 18,00. Costo, comprensivo del biglietto di ingresso Euro 35,00.

Chi fosse interessato chiami subito Carlo al 338 8907891 !!!

a presto



CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEGLI ASSOCIATI

Con la presente il Consiglio Direttivo dell'Associazione convoca l'assemblea degli associati in forma ordinaria per il giorno martedì 18 ottobre 2011, alle ore 08,30 presso la sede sociale in Firenze, via Gino Capponi n.26, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Discussione ed approvazione della relazione sportiva del 2010
- 2) Discussione ed approvazione del Rendiconto economico e finanziario del 2010 e del Bilancio preventivo 2011;
- 3) Elezione del nuovo Consiglio direttivo previa fissazione del numero dei componenti;
- 4) Varie ed eventuali.

Si ricorda che a norma dello statuto sociale possono partecipare ed esprimere il voto gli associati maggiorenni in regola con il pagamento della quota associativa annuale. Gli associati parteciperanno personalmente o per delega attribuita ad altro associato e ciascun associato non può farsi portatore di più di una delega; per l'attribuzione della delega usare il modulo in calce.

Si ricorda inoltre che l'assemblea sarà validamente costituita con la presenza in proprio o per delega di tanti associati che rappresentino almeno il 50% più uno di tutti gli aventi diritto al voto; qualora l'assemblea non dovesse validamente costituirsi in tale prima convocazione, si fissa fin d'ora la seconda convocazione per il giorno **Mercoledì 19 OTTOBRE 2011, alle ore 21,00, presso MUSEO BIONDETTI - Prato - Via ALESSANDRIA 4.**

- Sarà servito rinfresco -

Si ricorda infine che l'assemblea validamente costituita delibera con il voto favorevole della maggioranza dei presenti.

Distinti saluti

Firenze, 18 settembre 2011

Il Presidente

DELEGA

Il sottoscritto

delega il Signor

a rappresentarlo con pieni poteri all'assemblea ordinaria degli associati del 20 febbraio 2010 e successive convocazioni, a norma dell'art.15 dello statuto sociale e dichiara inoltre di approvare senza riserva il suo operato.

Luogo e data

Firma

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A. S. D. - FIRENZE

VIA GINO CAPPONI, 26 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2479121 FAX 055.2342629
www.scuderiabiondetti.it - e.mail: info@scuderiabiondetti.it - P. IVA 04017910482