

*Firenze 10 Aprile 2011  
Giornalino n° 122*

*Dear friends and drivers,*

ci eravamo appena rassegnati alla sospensione, causa “frana”, della salita di Radicondoli, rinviata per il momento sine die, che è apparso sugli schermi dei nostri computer il comunicato con il quale ACIPROMUOVE annuncia che anche la mitica Coppa della Consuma, in calendario per il 22 maggio, è stata annullata. In questo caso per motivi di sicurezza, cioè per la installazione sulla mezzeria di un tratto iniziale del percorso di alcuni “dispositivi retro riflettenti”, i così detti “occhi di gatto” anti nebbia, alti 18 millimetri, che costituiscono effettivamente un problema per le bassissime vetture sport. La dichiarazione dell'Ente organizzatore è così definitiva da invitare gli interessati ad iscriversi ad una prontamente rispolverata “Scarperia – Giogo” messa in calendario per il 16 ottobre prossimo.

Al di là delle perplessità che questo ripescaggio abbastanza inusitato può suscitare, resta il fatto che nel giro di pochi giorni sono saltate due delle più importanti cronoscalate toscane, due gare fondamentali per chi vuole competere nel campionato della montagna. I concorrenti del centro Italia dovranno adesso attrezzarsi per andare a rimpiazzarle in Sicilia o sulle Alpi.

Ma era poi così inevitabile la loro cancellazione? La frana sulla strada di Radicondoli mi dicono sia un leggero cedimento del manto di asfalto abbastanza semplice e svelto da riparare. E gli occhi di gatto sulla strada per la Consuma, mi dicono ancora, interessano solo il primo tratto di percorso che poteva essere tagliato, spostando la partenza dopo il bivio per Pelago.

Forse ci sta sfuggendo qualcosa?

Il Circuito Stradale del Mugello quest'anno sarà organizzato insieme al Club Sandro Munari. Non è stata una scelta facile, ma era a questo punto l'unica che assicurasse continuità ad una manifestazione diventata, per noi, estremamente complessa da realizzare.

L'idea iniziale di riproporre l'antica corsa stradale, pur se in veste rallistica per ovvi motivi regolamentari, organizzando una rievocazione alla quale partecipassero solo vetture costruite fino al 1970, cioè quelle che presero il via nelle edizioni degli anni '60, si è evoluta nel corso delle edizioni successive.

Il carattere romantico della gara del 2005 con le vetture sport al via come la Lotus vincitrice, o la Maserati Acgs 2000, la Raymond, la Chevron, o la Porsche Carrera 6, ha fatto spazio ad un approccio sempre più specialistico, soprattutto con la entrata del Circuito stradale del Mugello nell'orbita del Campionato Italiano Rally storici.

Il percorso ha così dovuto trovare delle varianti per acquistare peso: dalla inclusione dei giri in autodromo, alla adozione dell'anello che da Firenzuola porta a Peglio, Caburaccia, Passo della Raticosa. Strada bellissima, molto tecnica, molto "Circuito anni '20", impegnativa da guidare, ma anche da gestire.

La titolazione ha evidenziato infatti altri aspetti da dover considerare: una maggiore lunghezza del percorso che ha significato un maggior numero di mezzi soccorso e di sicurezza sul campo, oltre ad un numero sempre più massiccio di operatori, dai commissari sportivi, ai cronometristi, alle forze dell'ordine ed i loro ausiliari. Insomma una complessità sempre più difficile da organizzare.

Il Club Sandro Munari è da anni uno dei più esperti nella organizzazione di Rally. Quelli che per noi costituiscono problemi per il club emiliano sono ordinaria amministrazione. Insieme a loro, il Circuito del Mugello diventerà sempre più un rally con tutti i crismi ed il percorso più lungo ed estraneo al vecchio anello stradale. Saranno alla partenza sempre più Porsche 911 che belle vetture anni '60, ed abboneranno ancor più i virtuosi del derapage. Se ciò sarà meglio o peggio è una questione di gusti: ciò che più conta è che la gara sarà salva ed in buone mani.

Noi che pur essendo una Scuderia da corsa, siamo più inclini agli aspetti storici di certi eventi, ci siamo riservati l'organizzazione della Parata, ovvero della sezione non competitiva della manifestazione. La Parata si svolgerà a rally concluso, con ogni probabilità la domenica mattina. Cercheremo di attirare a Firenzuola un buon numero di belle auto alle quali, nel massimo relax, faremo percorrere un giro del vecchio anello stradale, con tratti di strada chiusa al traffico per poter smanettare un po'. La classifica finale premierà solo la bellezza, la storicità e, insomma, le caratteristiche delle auto e non le prestazioni sportive.

Sabato 16 e domenica 17 aprile saremo a Cortona per la Camucia – Cortona tornata ad essere quest'anno la "prima" del campionato.

**L'assistenza della Scuderia, rappresentata da Moreno, sarà presente sul piazzale di Camucia dove viene allestito il paddock, fin dal venerdì pomeriggio.**

## VELOCITA'

**27 MARZO 2011      Autodromo di Monza    CIV TIV COV**

*"PER MOLTI MONZA RIMANE IL CIRCUITO PIU AFFASCINANTE DI TUTTI E, PER INIZIARE LA STAGIONE 2011, AGLI ORGANIZZATORI MEGLIO NON SI POTEVA CHIEDERE.*

*LA BIONDETTI RISPONDE CON SEI ISCRITTI NELLA TURISMO 2000 E CON UNA NEW ENTRY DI GRANDE SPESSORE NELLA GTS.*

*DUE NUOVI SOCI GIULIANO PALMIERI E LUCA MAGGIORELLI, FIGLIO DI GIOVANNI, SI CIMENTERANNO NELLA STAGIONE 2011 CON UNA SPLENDIDA PANTERA DE TOMASO CON CHIARE AMBIZIONI DI ASSOLUTO.*

*PROVE AL SABATO E GARA BAGNATA LA DOMENICA. 4 POSTO IN GRIGLIA PER PALMIERI/MAGGIORELLI CHE POI VEDONO VANIFICATI GLI SFORZI PERCHE' GIA DAL PRIMO GIRO, VENGONO CENTRATI E MESSI FUORI GARA.*

*NELLA CLASSE 2000 SI RIACCENDE LA SFIDA AL DUO MERCATALI/MERCATALI CHE NON HANNO INTENZIONE DI ABDICARE E CHE DA SUBITO FANNO RICORDARE A CHI AVESSE POCA MEMORIA COME SI FA A VINCERE.*

*GRANDE PRESTAZIONE E GRANDE GARA DI GIGI E NICCOLO' CHE ALLA FINE PRIMEGGIANO PER SOLI DUE SECONDI SULL'EQUIPAGGIO VERGA/MILLA A CONFERMA DI UNA GARA TIRATISSIMA CARATTERIZZATA DA UNA FASTIDIOSA PIOGGERELLINA CHE HA MESSO FUORI GARA NUMEROSI PILOTI, TRA QUESTI GLI SFORTUNATI GALLI/MAGONIO VITTIME DI UNA USCITA.*

*AL TERZO POSTO ARMANDO DE VUONO E AL QUARTO MASSIMO ORLANDINI, CAPACI DI PORTARE A TERMINE UNA GARA DIFFICILISSIMA. MENO FORTUNATI INCAGLI/BIONDETTI" SECONDI IN PROVA CHE DOPO AVER FATTO CAMBIARE TOTALMENTE IL MOTORE DELLA LORO ALFA SI RITROVANO ULTIMI IN GARA SUPERATI DALL'INEDITO DUO STEINHAUSLIN/ROCCO CHE SI AFFACCIANO PER LA PRIMA VOLTA AL CAMPIONATO E CHE GIA' PROMETTONO BATTAGLIA PER LE PROSSIME GARE. COMPLIMENTI A TUTTI UN RINGRAZIAMENTO SINCERO AI MECCANICI ENZO MORENO E SAURO E UN ARRIVEDERCI AD ADRIA IL 17/04/2011" (L'amico di un amico vero)*

#### Gruppo 2

		Classe	Assoluta
Meratali L. Mercatali N.	AR 2000 GTV	1/8	8/32
De Vuono	AR 2000 GTV	3/8	11/32
Orlandini M.	AR 2000 GTV	4/8	14/32
Steinhauslin C. "Rocco"	AR 2000 GTV	5/8	18/32
Biondetti S. Incagli	AR 2000 GTV	6/8	19/32
Ritirati: Galli – Magonio	AR 2000		

#### VARIE

**Consigli per il pranzo:** il prossimo week end chi andrà a Cortona potrà assistere alla prima gara del campionato della montagna, ma potrà anche godersi un ottimo pranzo o una cena con i fiocchi. L'Osteria del Teatro si trova in bel palazzo cinquecentesco vicino al teatro Signorelli: la cacciagione è la specialità della casa, dalle pappardelle alla lepre, al cinghiale in umido; ma sono ottime anche le zuppe come la ribollita o il farro con i porcini. Da segnalare anche la bistecca o il filetto di chianina. Altri indirizzi: La Grotta in piazzetta Baldelli e la Taverna Pane e Vino in piazza Signorelli : zuppe varie, filetto al lardo, spezzatino con patate, caprini e pecorini vari per finire.

A presto