

*Firenze 11 Marzo 2011
Giornalino n° 121*

Dear friends and drivers,

Mercoledì 9 Marzo si è tenuta la consueta riunione annuale dei piloti per programmare la stagione sportiva che sta per cominciare. Innanzitutto è stato raccomandato a coloro che non avessero ancora provveduto, di versare, prima dell'inizio delle operazioni sul campo, le quote di iscrizione alla Scuderia. L'assistenza alle gare viene infatti finanziata in gran parte con le quote che per l'anno 2011 – lo ricordiamo – rimangono invariate e cioè: Euro 400,00 per la prima iscrizione alla Scuderia, Euro 300,00 per il rinnovo come socio pilota, Euro 100,00 socio pilota di regolarità, Euro 60,00 socio sportivo sostenitore. L'iscrizione come socio sostenitore non dà diritto all'assistenza in gara, né alla possibilità di parcheggiare l'auto da corsa sotto le tende della Scuderia.

E' stato raccomandato ai soci di rinnovare comunque il tesseramento indipendentemente dai programmi di ciascuno per l'anno 2011, e ciò per fornire alla Scuderia tutto il supporto possibile.

Nel corso della discussione è stato rilevato che l'introito economico derivante dal tesseramento potrebbe non essere sufficiente a coprire gli oneri di assistenza tecnica a tutte le quindici gare previste delle quali più avanti diremo. Per mantenere inalterato il programma rispetto agli anni passati e per ridurre il rischio di dover annullare le assistenze ad alcune delle manifestazioni, è stato deciso che i nostri piloti che parteciperanno a ciascuna di esse si tesseranno per contribuire ulteriormente ad alleggerire le spese della Scuderia.

E' stato dunque previsto un contributo di 50,00 Euro a vettura per ciascuna delle sette gare in pista, e di 25,00 Euro a vettura per ciascuna delle sette gare in salita alle quali la Scuderia invierà la propria assistenza ufficiale. Il contributo dovrà essere versato da tutti i concorrenti che si iscrivano come appartenenti alla Scuderia Clemente Biondetti, e ciò indipendentemente dal fatto di utilizzare le tende della Scuderia o l'assistenza meccanica e i servizi messi a disposizione dalla Scuderia stessa. Il contributo dovrà essere versato in contestualità della gara al meccanico presente.

Le manifestazioni che beneficeranno dell'assistenza saranno le seguenti:

SALITA	1- 3 Aprile	Radicondoli
	15 -17 Aprile	Camucia – Cortona
	7 – 8 Maggio	Orvieto – Castellana

	20 - 22 Maggio	Coppa della Consuma
	18 – 19 Giugno	Montefiascone
	17 -18 Settembre	Coppa del Cimino
	1 – 2 Ottobre	Coppa Chianti Classico
PISTA	26 – 27 Marzo	Circuito di Monza
	28 – 29 Maggio	Circuito del Mugello
	11 – 12 Giugno	Circuito di Zelteweg (A)
	23 – 24 Luglio	2 Ore di Misano
	8 - 9 Ottobre	Circuito di Imola
	22 – 23 Ottobre	300 Km Vallelunga
	2 – 4 Dicembre	2 Ore di Magione
RALLY	24 – 25 Giugno	Circuito Stradale del Mugello

Le gare di cui sopra sono tutte valide ai fini dei rispettivi Campionati e Trofei. Il contributo per l'assistenza non sarà richiesto per il Circuito Stradale del Mugello, manifestazione di nostra organizzazione.

E' stato comunque confermato il principio che per assistenza si intende, oltre all'aiuto nell'invio delle iscrizioni, la possibilità di utilizzare il materiale presente nel furgone e l'intervento del meccanico **solo ed esclusivamente per i problemi sorti durante le gare.**

I referenti sportivi saranno **Stefano Biondetti** per la gare in circuito, **Claudio Bambi** per le gare in salita, **Francesco Sammiceli** per i rally.

Per quanto riguarda le novità regolamentari è stato fatto presente che molto probabilmente quest'anno non sarà pubblicato l'annuario CSAI in forma cartacea e che dunque sarà necessario tener d'occhio il sito internet di ACI – CSAI per avere cognizione delle news che via via saranno pubblicate.

Per quanto riguarda alcuni problemi tecnici tuttora oggetto di incertezza, Donatello Bellosi, pur non potendo presenziare alla riunione, ci ha comunque comunicato quanto segue:

Collari Hans: sono obbligatori solo su Formula 1 storiche;

Cinture a 6 punti: ancora non è pubblicata la norma che ne prevede l'obbligo. Nel corso di una recente riunione a Monza sarebbe stato deciso che per quest'anno le cinture a 6 punti siano obbligatorie nei rally e siano solo consigliate nelle gare di velocità in pista o in salita. Comunque la notizia è ufficiosa e occorrerà attendere la pubblicazione di una delibera in merito fra le news della CSAI;

Roll – bar: la norma attuale è in corso di modifica. Comunque gli aggiornamenti dovrebbero essere operativi a partire da Gennaio 2012;

HTP: tutti i vecchi HTP scadono il 30 Dicembre 2015;

Estintori: gli impianti di estinzione sono obbligatori anche per le vetture Gruppo 5 Silhouette. Tutto come prima per le sport.

A metà stagione, indiremo un'altra riunione per fare il punto della situazione e verificare lo svolgimento del programma sportivo.

Antonio Ammannati ci riferisce sulla premiazione del Campionato Toscano Open Rally 2010:

“Sabato 5 febbraio scorso si è tenuta a Firenze, presso Villa Montalto, la premiazione del Campionato Toscano 2010 – Open Rally con la presenza del Presidente della CSAI Angelo Sticchi Damiani.

Il Campionato Toscano – Open Rally istituito nel 2009 da ACI-CSAI come serie regionale per le vetture moderne, è stato allargato nel 2010 anche alle auto storiche. Di fatto si compone di tre sezioni: Rally auto moderne (tutte le gare disputate in Toscana), Ronde Terra moderne (4 gare) e Rally auto storiche (tutte le gare disputate in regione). Vengono premiate le classi, i vincitori assoluti, le Scuderie e viene stilata anche una classifica femminile. Per quanto concerne la sezione Auto Storiche vengono premiati i Raggruppamenti.

La Scuderia Clemente Biondetti può vantare nel 1° Raggruppamento Antonio Ammannati al 2° posto. Nel 2° Raggruppamento Alessandro Maraldi al 1° posto ed Enrico Cerreti al 2° posto tra i piloti; Giancarlo Banchetti, Francesco Sammiccheli ed Eliana Frassinelli tra i navigatori. Nel 3° Raggruppamento Massimo Monechi al 3° posto con ancora Francesco Sammiccheli come navigatore. Eliana Frassinelli è risultata ancora al 2° posto tra le navigatrici della Classifica Femminile. Il vincitore assoluto del Campionato Toscano 2010 sez. Auto Storiche è Massimiliano Fognani del 3° Raggruppamento.

Per quanto riguarda le Scuderie della sezione auto Storiche, la Scuderia Clemente Biondetti è risultata la vincitrice; la relativa Coppa è stata ritirata da Alessandro Maraldi.

Come già accennato erano presenti alla manifestazione oltre al presidente della Csaì anche tutti i delegati provinciali e vari notabili dell'Acì tra cui la Direttrice di ACI Firenze D.ssa Alessandra Rosa.

Il Presidente Sticchi Damiani ha anticipato ufficiosamente che il Campione Assoluto Italiano del 2010 è il fiorentino Simone Faggioli, già vincitore dei

Campionati Europeo e Italiano della salita.” (Antonio Ammannati).

VARIE

Consigli per il pranzo: il 2 e 3 aprile si apriranno le ostilità del Campionato Italiano della montagna con la 13^a salita di Radicondoli, come d'uso, la prima della stagione. Sono stato a Radicondoli per la prima volta nel 1999 ad assistere Guido di Bagno alla sua seconda esperienza velocistica alla guida di una Mini Cooper 1000 prima serie, auto graziosa, ma poco performante. Fu un trionfo ! Sotto un nubifragio di grandine pazzesco, vinse la classe battendo sei agguerritissimi rivali con le A112 Abarth, vetture sulla carta ben più favorite della mini. Una vittoria quindi tutta di Guido e, scusate, della sua “guida”. Per ritemperarci delle fatiche, siccome quello che è considerato il miglior ristorante della zona, il Granaio, era occupatissimo, finimmo in un bar trattoria del centro. Nella confusione indicibile riuscimmo a mala pena ad accomodarci insieme all'amico Andrea Bicchi e ad ordinare tre bistecche. Se non ché dopo tre quarti d'ora non ci avevano ancora servito. Al tavolo accanto sedeva un noto pilota della Scuderia, con un gruppo di suoi ospiti, al quale era stato invece servito un numero sovrabbondante delle bistecche famose . Così, gentilmente, pensò bene di offrirle anche a noi. Finito il pranzo, pagò il conto e si alzò con i suoi ospiti. Lo salutammo grati e ci attardammo ancora qualche minuto. Dopo poco arrivò il cameriere che pretendeva di esser pagato anche da noi delle bistecche che, solo grazie all'amico, avevamo potuto mangiare e che, naturalmente, egli aveva offerto e già pagato. Non voglio farla più lunga sulla sgradevole discussione che né seguì. Su quel locale abbiamo fin da allora tracciato una croce indelebile!

Perdonate il ricordo personale.

Dove si pranza dunque a Radicondoli? Il Granaio (0577 790611) alle porte del paese, mi dicono, rimanga un buon posto ed è segnalato dalle guide. Ma non lo conosco. Da anni invece frequentiamo una trattoria a Montingegnoli, loc. La Fornace, sulla collina che sovrasta la zona della partenza e dei paddock e che si raggiunge o proseguendo da Radicondoli la strada provinciale delle Galleraie, o dal bivio dove si svolgeva partenza della gara, salendo su per la strada del Casone. Attenzione: chi non conosce la trattoria di Bernardino Pedani potrebbe faticare a trovarla perché fuori non vi è insegna che la indichi. Per individuarla, è quella casa colonica in pietra sulla strada, proprio sul quadrivio. Comunque le auto parcheggiate lì intorno ed il profumo di brace non vi consentiranno di sbagliare. Si entra dalla grande cucina di casa con il camino acceso . L'ambiente è di campagna, rustico come ci si aspetta. Ma la pasta fatta

in casa al ragù è ottima, così come lo sono gli arrostiti misti e la carne alla griglia. Il prezzo, in tanti anni, ha conosciuto poca rivalutazione. Nei giorni delle prove e della gara è vivamente consigliata la prenotazione: 0577 793026.

Ferraristi Toscani Club Sieci: Visita al famoso Museo Nicolis

a Villafranca di Verona (vasta raccolta di ogni genere di prodotti collezionabili) che effettueremo il giorno **Sabato 26 Marzo 2011**.

Viaggio in Pullman GT con questo programma:

Ritrovo partecipanti ore 6,45 alla sede del Club a Sieci con partenza alle ore 7,00 precise:

Ore 7,20 eventuale fermata al Saschall (ex Teatro Tenda – Firenze);

Ore 7,40 eventuale fermata all'area di servizio Firenze Nord della A1 (Unaway Hotel);

Visita al Museo – Pranzo al Ristorante Antico Ristoro di Custoza – Rientro in serata.

Il costo a persona sarà di €. **60,00** comprensivo di viaggio andata e ritorno, Ingresso al Museo con guida e pranzo al Ristorante.

Si prega di dare conferma al n. 338.8907891 entro il **18 Marzo** p.v.

A presto
