

*Firenze 10 Gennaio 2011
Giornalino n° 119*

Dear friends and drivers,

con il profumo del panettone che comincia ad essere un lontano ricordo, proviamo a svegliarci dal torpore dell'inverno e a fare mente locale sull'anno appena iniziato.

I programmi sportivi della Scuderia li discuteremo nel corso della consueta e apposita riunione che si terrà in marzo. In quella occasione verificheremo l'interesse dei nostri piloti per le varie “serie” riservate alle auto storiche: la “salita” che anche nel 2010 è stata la specialità più gettonata; la “pista” con il campionato ed il trofeo velocità che, dopo quattro anni di successi dei piloti Biondetti, quest'anno ha accusato una certa flessione nel numero delle partecipazioni, alla quale non è stato estraneo un improvviso rigore tecnico della CSAI concentrato soprattutto sulle vetture dei nostri conduttori; ed il rally, specialità mai del tutto abbracciata dalla Scuderia, ma che sta suscitando sempre maggiore interesse fra i nostri piloti anche sull'onda del successo del Circuito Stradale del Mugello. Questa gara infatti che nel 2005 ha necessariamente dovuto adottare questa formula sportiva per poter rinascere, oggi è diventata una delle più attese e gradite prove del Campionato Italiano della specialità ed aspira, non lo nascondiamo, al Campionato Europeo.

Se consideriamo che la stagione è concentrata in sei - sette mesi dell'anno e che ognuna delle menzionate specialità prevede la disputa di circa una dozzina di gare titolate, oltre ad un numero altissimo di altre prove di validità, comprendiamo subito quanto sarà denso di appuntamenti il calendario sportivo 2011.

I programmi organizzativi della Scuderia saranno ancora la Firenze – Fiesole, con la usuale formula della parata non competitiva, nei giorni 12 – 13 Marzo; e il 24° Circuito Stradale del Mugello con le formule di rally, regolarità sport, parata nei giorni 24 – 25 – 26 Giugno. Questa ultima manifestazione era stata programmata per il week end del 12 Giugno ma, per imposizione dell'alto (la CSAI non brilla davvero per la tempestività e la democrazia dei propri metodi !!!), tale data, peraltro concordata e stabilita con gli organizzatori del noto e fin ora concomitante raduno ciclistico proprio per non intralciarci a vicenda come negli ultimi due anni, è stata recentemente cancellata. Il ripiego adottato non è ottimale, soprattutto per la sezione della parata, dal momento che si sovrappone alla Vernasca Silver Flag programmata nello stesso week end. Ma di meglio, considerando le concomitanze, non si poteva proprio fare.

Contiamo che il fascino del glorioso Circuito Stradale e la maggiore lunghezza (e bellezza!) del percorso da noi offerto, convincano un numero di partecipanti pari almeno a quello che venne a Firenzuola nel 2010, ad iscriversi alla parata anche nel 2011. Lo scorso anno, infatti, solo dalla Scuderia vennero iscritti 14 equipaggi.

Comunque i fiorentini ed i toscani possessori di belle auto sono tanti da affollare entrambe le manifestazioni. Basta abbiano voglia di partecipare e non di snobbare per partito preso le iniziative di casa propria!

Per quanto riguarda il rally e la regolarità, qualcosa di importante bolle in pentola. Ma per il momento è prematuro parlarne.

Altra sorpresa di inizio anno che ci ha fatto la CSAI è la necessità di dover rinnovare gli HTP . Oltre alla rottura di scatole, della quale francamente non si comprende il motivo logico, vi è anche la spesa: pare 400 Euro. Ma non era più semplice e meno fastidioso se la CSAI, avendo bisogno di soldi, stabiliva una soprattassa su ogni licenza senza fare ulteriore burocrazia? Tutto questo, reso noto con la usuale tempestività in prossimità dell'inizio della stagione sportiva, sta mandando nel marasma non solo i piloti, ma soprattutto gli organizzatori delle prime gare i quali ben conoscono la solerzia dell'Ente nel soddisfare le richieste dei piloti e temono un flop clamoroso delle iscrizioni. Vedremo.....

Il nostro sito internet www.scuderiabiondetti.it , grazie alla dedizione di Roberto Cecchi è in fase di rinnovo. Riporterà, a beneficio di chiunque abbia voglia di entrarvi, non solo le notizie più aggiornate che riguardano la vita di Scuderia, ma molte altre che comunque hanno a che vedere con la nostra passione per le auto storiche e per lo sport automobilistico. Il sito vanta numerosissime visite ogni giorno, non solo da parte dei nostri soci, ed è uno strumento utile ed interessante per chiunque condivida il nostro interesse.

Prossimi appuntamenti:

25 – 26	Marzo	Autodromo di Monza	CIV	TIV	COV
1 – 2 – 3	Aprile	Salita al Castello di Radicondoli	CIM	TIM	COM
15 – 16 – 17	Aprile	Camucia Cortona	CIM	TIM	COM
16 – 17	Aprile	Autodromo di Adria	CIV	TIV	COV

VARIE

“Consigli per il pranzo”: per ribadire il fatto che la Scuderia Clemente Biondetti è forte non soltanto quando i suoi piloti stanno al volante, ma anche nei sani e meritati momenti di relax, facendo tesoro delle segnalazioni che spesso ci scambiamo, vogliamo creare una apposita rubrica per suggerire ai nostri lettori, piloti o no, quali potranno essere le mete gastronomiche interessanti nelle varie località che visiteremo per motivi agonistici. A questo proposito, tenendo conto del calendario sportivo, preghiamo chiunque abbia un buon indirizzo da consigliare di farlo inviando un messaggio con una breve recensione al Giornalino a mezzo fax (055215923) o mail a giornalinobiondetti@virgilio.it

A questo indirizzo potranno comunque essere inviati lettere ed interventi per la pubblicazione sul giornalino.

Tesseramento: sono aperte le iscrizioni alla Scuderia per il 2011. Le quote di iscrizione restano invariate: Euro 400,00 la prima iscrizione di socio pilota; Euro 300,00 la quota di rinnovo iscrizione come socio pilota; Euro 100,00 la quota di iscrizione di socio pilota di regolarità; infine Euro 60,00 la quota di socio sportivo sostenitore.

Alleghiamo al giornalino il bollettino di CC postale. Il rinnovo della iscrizione potrà avvenire anche in Scuderia nel corso delle riunioni del mercoledì sera.

Un vivo ringraziamento se vorrete provvedere celermente!

Vogliamo rammentare ai soci piloti che il **pagamento anticipato** della quota è presupposto non solo per godere della assistenza in gara e degli altri servizi della Scuderia, ma, così come il pagamento della quota di socio sostenitore, è necessario per far fronte ai costi dei servizi non sportivi come ad esempio l'uso dei locali all'Ugolino dove ci incontriamo il mercoledì sera, o le spese generali di segreteria, o anche semplicemente quelle di redazione e di invio di questo notiziario mensile.

A presto