

*Firenze 10 Ottobre 2010  
Giornalino n° 116*

*Dear friends and drivers,*

un mese di Settembre molto intenso! Dal punto di vista sportivo, con la Coppa del Chianti, si sono conclusi il Campionato ed il Trofeo della Montagna. Possiamo già annunciare che il nostro "Rocco", al secolo Paolo Scorretti, mettendo a frutto le trasferte trionfali in Sicilia, ha vinto con la sua Porsche 911 il titolo assoluto nel Trofeo, conquistando ovviamente anche la classe. Ciò non di meno altri titoli di classe sono stati appannaggio di piloti della Scuderia: nel primo gruppo Marco Masini con la Devin ha vinto la classe E BC +2000, Andrea Bambi con l'Alfa 2600 ha vinto la classe G1 T+2000, mentre Vittorio Mascari con la Cortina Lotus si è piazzato secondo nella classe F T 1600. Nel gruppo 2 Giovanni Pacetti ha visto premiata la sua perseveranza con la vittoria nella classe G2-H1 TC 1150 sconfiggendo con la NSU otto agguerrite Fiat 128. Infine nel gruppo 3 Dante Capanna con la A112 ha vinto la classe H2-I SIL 1150.

A Reggello si è disputato per la terza volta il Rally Storico al seguito di quello per auto moderne, entrambi organizzati da Gianfilippo Massangioli e Francesco Sammicheli. Trionfatori tra le storiche sono stati Alessandro Maraldi navigato da Giancarlo Banchetti con la Porsche 911 Guagliardo già utilizzata al Mugello.

Abbiamo poi avuto ospite in Scuderia un responsabile della Stilo casa produttrice di caschi e accessori di sicurezza, che ci ha illustrato i regolamenti sportivi del 2011 che prevedono l'utilizzo dei collari Hans anche nelle gare per auto storiche, e ci ha portato in visione alcuni caschi prodotti dalla sua azienda predisposti con gli attacchi per i collari di sicurezza. Quanto prima ci farà avere un'offerta dettagliata dei vari modelli a prezzi scontati per la Scuderia.

A Prato gli amici del Club Ruoteclassiche hanno concluso felicemente i festeggiamenti per i 100 anni dell'Alfa Romeo. Centro degli eventi è stato il Teatro Politeama di Prato dove si sono svolti interessanti convegni sulla storia della Casa milanese con la partecipazione, tra gli altri, di personaggi come Nino Vaccarella, Teodoro Zeccoli, Bruno Giacomelli, Rinaldo Drovandi, l'Ing. Gherardo Severi e, in collegamento telefonico, Mario Andretti. In mostra 15 Alfa storiche fra le quali la 1750 GS di Marco Masini, la Giulietta sprint di Luigi Mercatali, la Montreal di Andrea Bambi e la 33 Daytona del 1968 di Paul Schouwenburg. Attendiamo adesso l'iscrizione di almeno quattro vetture del Club alla Parata sul Circuito del Mugello.

Infine lo scorso fine settimana si sono disputati la coppa del Chianti e, sul kartodromo presso l'autodromo del Mugello, una 3 ore benefica a squadre per raccogliere fondi per Telethon. In quest'ultima gara la squadra della Scuderia formata da Luigi e Niccolò Mercatali, Armando De Vuono, Amerigo Magonio, Roberto Benedetti e Massimo Orlandini ha concluso addirittura seconda, preceduta solo dal favoritissimo team LGK formato da campioni kartisti,

## VELOCITA'

Prima di passare in rassegna i risultati sportivi conquistati in questo settembre, **invitiamo i soci piloti che ancora non hanno pagato la quota sociale per il 2010, ma che stanno usufruendo dell'assistenza e dei servizi della Scuderia, di regolarizzare la loro posizione.** Ciò potrà essere fatto mediante versamento postale sul ccp n.24490500 intestato a Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti oppure "brevi manu" nelle riunioni di Scuderia il mercoledì.

4-5 Settembre	Rally di Reggello Storico	Coppa Città dell'Olio		
<b>Gruppo 1</b>				
Ammannati A.-Balducchi A.	Lancia Fulvia HF	TC 1300	1/1	2/3
<b>Gruppo 2</b>				
Maraldi A.-Banchetti G.	Porsche 911	GTS +2500	1/1	1/3
<b>Gruppo 3</b>				
Ritirati: Monechi M.- Sammiceli F.				

**6 Settembre**                      **Coppa del Cimino**                      **CIM TIM COM**  
*"E' stata una bella giornata di sole quella che ha baciato i nostri competitors: ancora più bella, scusate, per chi vi scrive se e' riuscito, anche per solo sette decimi, a mettere dietro con la NSU TT la schiera dei Fiat 128 capeggiata dall'amico Alvaro Bartoli. Questo per la TC 1150 mentre, per l'assoluto del secondo raggruppamento, l'amico "Rocco" è riuscito a salire sul secondo scalino del podio. Mi dispiace per Gastone Boddi, che è rimasto appiedato, durante le prove, da un guasto meccanico: a rischio il suo campionato, che però potrebbe essere nuovamente capovolto se il suo rivale rimanesse a casa invece di venire alla prossima gara del Chianti. Bene, con il loro passo regolare, la banda dei Bambi e il Masini, insieme al Mascari che sono riusciti a portare la Biondetti al secondo posto della graduatoria delle Scuderie nel primo raggruppamento. Spero di scrivervi, la prossima volta, da Erice. A presto. G.Pacetti"*

<b>Gruppo 1</b>				
Mascari Vittorio	Lotus Cortina	F T 1600	4/4	9/24
Bambi Andrea	A.R.2600	G1 T +2000	1/1	13/24
Masini Marco	Devin	E BC +2000	1/1	15/24
Bambi Claudio	A.R. Giulietta TI	E T 1300	1/1	19/24
<b>Gruppo 2</b>				
"Rocco"	Porsche 911	G TS 2500	1/1	2/42
Pacetti Giovanni	NSU	TC 1150	1/4	18/42
Ritirato: Boddi Gastone SIMCA				

### Gruppo 3

Capanna Dante                      A112 Abarth                      SIL 1150                      1/1                      24/26

**18 Settembre**

**Rally Elba Storico**

**CIR**

**TIR**

**COR**

#### Gruppo 1

..... - Consiglio R.                      Porsche 911                      GTS 2000                      3/6                      4/14

#### Gruppo 2

.....- Sammiceli F.                      Porsche 911                      GR3 +2500                      1/2                      15/39

Cerreti E.- Frassinelli E.                      Porsche 911                      GR3 +2500                      2/2                      19/39

**19 Settembre**

**3° Cronoscalata Monte Erice**

**CIM**

**TIM**

**COM**

*“Siamo scesi in Sicilia in tre, Cecchi, Pacetti e “Rocco” ed abbiamo fatto la nostra bella figura. Una giornata non ottimale al sabato, con nebbia, umidità e scarsa visibilità, riscattata da una giornata domenicale buona che ha permesso lo svolgimento della gara in condizioni eccellenti. Tengo subito a dire che “Rocco” ha fatto i numeri e, oltre alla sua classe, ha fatto l’assoluto del secondo raggruppamento contro l’agguerrita schiera di altre Porsche: complimenti ! Il sottoscritto ha vinto lo scontro diretto con Barone, Fiat 128, siciliano, che ci teneva a fare bella figura in casa propria: sarà per la prossima! (ma tanto a Castellina non verrà). Il buon Cecchi è stato bersagliato da una serie infinita di disavventure che hanno fatto temere anche per la partecipazione stessa alla gara: l’ottimo lavoro di Marco Bernardini, della Toscana Motor Sport, con la regia (!) di Duilio Barcali, ha permesso a Roberto di risolvere i suoi problemi e di partecipare con soddisfazione alla competizione (per la cronaca, rottura del disco frizione e una foratura durante la prima prova ). La prossima gara si svolgerà a Castellina in Chianti ai primi di Ottobre e, in quell’occasione, vedremo concludersi la stagione con l’assegnazione dei vari titoli di Campionato e di Classe. In modo particolare, vi racconto della mia posizione che, anche se al momento sono in testa, mi troverò a scontrarmi con ben 7 auto Fiat 128 , accanitissime nel volermi tener dietro : vedremo....A presto. G.P.”*

### Gruppo 2

“Rocco”                      Porsche 911                      H1 GTS2                      1/1                      1/52

Pacetti G.                      NSU                      TC 1150                      1/2                      29/52

Cecchi R.                      Fiat 128 Abarth                      TC 700                      7/11                      40/52

**2 Ottobre**

**Autodromo del Mugello - 3 Ore Kart Telethon**

*“Sabato 2 ottobre si è svolta la tre ore di kart all’autodromo del Mugello a favore di Telethon. La Scuderia Biondetti non poteva mancare e, con due telefonate, abbiamo formato la squadra composta da sei piloti, più o meno giovani, kartisti, ex kartisti, tutti pistaioli: A. Magonio, M. Orlandini, R. Benedetti, A. De Vuono, N. Mercatali (team manager), L. Mercatali. Lo spirito, oltre lo scopo benefico, era quello di*

*divertirsi e di stare insieme fra vecchi amici ed infatti abbiamo iniziato con il tipico buffet della scuderia, festeggiando i dodici anni del fedelissimo Giorgio Orlandini, nostro accompagnatore insieme alla sorella su tutte le piste italiane. Dopo aver indossato le tute fornite dall'organizzazione, sorteggiati i Kart, abbiamo fatto le prove di qualificazione e Niccolò è riuscito a fare il secondo tempo; ci siamo rincuorati, ed abbiamo pensato che forse eravamo competitivi e l'agonismo di tutti ha prevalso: le gare sono gare e nessuno voleva essere più lento degli altri. Partenza tipo Le Mans e subito secondi dietro ad una squadra composta da tutti giovani kartisti professionisti; posizione che abbiamo mantenuto, nonostante i sorpassi, le botte, i cambi pilota, i rifornimenti, fino alla fine delle tre ore accumulando un distacco dai primi di un solo giro e dando un distacco ai terzi di ben cinque giri.*

*Stanchi, doloranti, ma tutti entusiasti della performance siamo andati alle premiazioni dove qualcuno ha detto ad alta voce: "però quei vecchietti della Scuderia Biondetti vanno forte" !!!"Un nonno (quasi) pilota.*

**2-3 Ottobre**

**31° Coppa del Chianti Classico**

**CIM**

*"Cari Signori, ebbene si ! Vi comunico che sono riuscito nell'intento: ho vinto un ulteriore scontro diretto, anche se sotto la pioggia che potrebbe avermi danneggiato o favorito, con Alvaro Bartoli. E mi sono portato a casa il Trofeo Italiano ! Scusate se è poco e se ho iniziato questo "rendi gara" con questa notizia, ma ci voleva dopo un anno tiratissimo sul filo dei decimi. Prove con il sole, gara con pioggia alternata a brevi schiarite che hanno permesso a qualcuno di salire con strada bagnata, umida oppure, come alla fine, asciutta (vero, Presidente?). Ogni tanto un po' di fortuna non guasta. La Scuderia non si e' assegnata nessun titolo di squadra, ma i suoi adepti hanno fatto la loro bella figura, a partire da Rocco che non ha fatto l'assoluto ma si è piazzato al secondo posto assoluto nel secondo raggruppamento. Mi viene soltanto da dire a Claudio: se non hai i soldini, chiedi al tuo sponsor ( babbino) di prelevare dalla pompa un po di benzene che ti porti fino in fondo! Complimenti a Tutti, è stato un bell'anno di gare, ma già la testa è a Marzo dell'anno prossimo a Radicondoli. Vi comunico, per chi non ne sia già al corrente, che potrete trovare sul sito [www.cronoscalatestoriche.it](http://www.cronoscalatestoriche.it) degli ottimi resoconti delle gare, stilati dal caro amico Vincenzo Barone da quel di Catania. Un cordiale saluto a Tutti. Giovanni Pacetti"*

**Gruppo 1**

Ammannati A.	Lancia Fulvia HF1.3	G1	T1300	1/3	16/52
Maggiorelli G.	Fiat Abarth 850 TC	F	T 850	2/3	17/52
Mascari V.	Cortina Lotus	F	T1600	1/5	22/52
Bambi A.	A.R. 2600	G1	T +2000	1/1	27/52
Prugger G.	Lea Francis Hyper	BC	+2000	1/1	33/52
Masini M.	Devin Sport	E BC	+2000	1/1	36/52
Ritirato: Bambi C.	A.R. Giulietta TI				

**Gruppo 2**

"Rocco"	Porsche 911 SC		GTS 2500	1/2	3/88
---------	----------------	--	----------	-----	------

Bartalesi G.	SIMCA	TC 1300	7/9	26/88
Pacetti G.	NSU TT	TC 1150	2/5	39/88
Cecchi R.	Abarth 695 SS	TC 700	13/13	80/88
Ritirato: Barbacci F. Abarth TC850				

### Gruppo 3

Steinhauslin C.	Lola Tecno T290	BC +2000	1/1	16/54
Rosati R.	Porsche 911	GT +2500	1/1	29/54
Capanna D.	A112 Abarth	SIL 1150	1/1	47/54

## VARIE

**Pierluigi Muccini** ci ha lasciati per sempre il 27 Settembre scorso. La sua repentina scomparsa ha suscitato stupore e commozione in tutti coloro che lo conoscevano. Pierluigi era un pezzo di storia vivente dell'automobilismo sportivo toscano, attivo come pilota, con lo pseudonimo "Dark", e come costruttore fin dai primi anni '60. La sua competenza e la sua affettuosa cordialità ci mancheranno moltissimo. Ai suoi familiari le condoglianze più sentite da parte di tutta la Scuderia.

**Mostra mercato "Auto e Moto d'epoca" Padova.** Nei giorni 21, 22, 23 e 24 ottobre si svolgerà a Padova la nota mostra mercato.

Per sabato 23 ottobre Carlo Mentelli, con il Club Ferraristi Toscani Sieci, ha organizzato anche quest'anno un pullman che con 30,00 Euro consentirà di andare, tornare ed avere il biglietto di ingresso alla mostra. Gli orari di partenza sono i seguenti:

ore 6.45 ritrovo alle Sieci presso la sede del Club;

ore 7.00 partenza del pullman da Sieci

ore 7.20 fermata facoltativa al teatro Saschall

ore 7.40 fermata facoltativa presso stazione di servizio casello A1 Unaway Hotel.

Rientro in tarda serata.

Le adesioni dovranno essere comunicate tassativamente entro il 18 ottobre al n.3388907891.

*a presto*