

Firenze 10 Settembre 2010
Giornalino n° 115

Dear friends and drivers,

“23° CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

11 giugno 2010. Ore 13.00. Firenzuola

Macchina, carrello, altra macchina, da corsa. Varchiamo l'arco che immette nel bellissimo centro storico di Firenzuola. Siamo in procinto di vedere l'effetto che fa. Dopo mesi di riunioni, telefonate, chilometri da e per l'avanposto della Scuderia nella prima settimana di giugno, e, diciamolo, qualche contrattempo barra arrabbiatura, ci siamo.

In mezzo alla piazza già affollata di concorrenti, commissari, pubblico per le verifiche che stanno iniziando scorgo subito il Biondetti, Lucilla, poco distanti Andrea, Roberto con l'immane attrezzatura per le riprese. Parcheggiamo la macchina in attesa di verificare, andiamo in direzione di gara e incontro Lucia, Carlo, Francesco tutti indaffarati a tenere su di giri la macchina organizzativa ancora in fase di riscaldamento. Dopo poco arriva Maurizio con la fuoriserie americana stipata di premi per i concorrenti, a mò di furgoncino. Si ride, insieme con gli altri amici della Scuderia Antonio, Gianfranco mentre la scarichiamo non foss'altro per ridarle il suo aspetto di sportiva GT.

Continuano le verifiche sportive e tecniche senza intoppi (qui barre, ammortizzatori e quant'altro, non sono in discussione per nessuno) e con il continuo alternarsi di sorrisi e strette di mano di amici piloti e non. Si arriva alla sera, ancora mancano tanti concorrenti all'appello. Il Biondo è preoccupato, anche per qualche disguido con i nostri collaboratori: commissari di percorso che sulla piazza facevano parcheggiare le auto come se fossero abusivi di fronte ad un locale notturno, il direttore di gara (in seconda, stante la sostituzione effettuata direttamente dal titolare all'ultimo minuto), i cronometristi da sistemare e altre piccole e meno piccole cose. Una bella cena aiuta a rifare i livelli, si va a letto.

Domani, gas!

12 giugno 2010. Ore 8,00. Firenzuola

Dalla finestra sul cortile riconosco le voci del Banchetti, di Alessandro Maraldi che a sorpresa svela di aver noleggiato una perfetta Porsche 911 RSR di Guagliardo celata sotto l'iscrizione della fida 914/6. Grande. Il Presidente con l'Audi trasformata in apripista non lesina colpi di sirena e lampeggiatore coronando il sogno di bambino che ognuno di noi ha avuto: guidare una macchina della polizia.

Si parte, è l'ora. Si indossa l'abbigliamento di sicurezza e ci si prepara al passaggio sotto l'arco della partenza dove Andrea Zanovello (mitico istitutore del Trofeo A112 e inventore del Challenge 1300) qui cura lo speakeraggio oltre che la sala stampa.

Una domanda per ciascuno serve a farci sentire dei piloti importanti, ognuno dice la sua, qualcuno spara anche qualche ca...stroneria, ma fa parte della cornice.

La prova del Peglio è la prima da affrontare, una prova molto lunga dove si incontrano tutte le tipologie di strada. Salita, tornanti, discesa, si scende e si risale velocemente in mezzo ad un paesaggio spettacolare per arrivare in prossimità della Raticosa. Bellissima.

Ci sono le prime defaillance insieme con la immediata dimostrazione di forza del nuovo acquisto nel nostro Campionato Italiano Rally: Alex Caffi. Velocissimo, come ci si aspetta da un pilota che ha corso in F1, ed anche molto disponibile e simpatico con tutti.

Il secondo impegno è la Badia di Moscheta, salita molto guidata, da slalomisti e discesa veloce e insidiosa. Il riordino dentro la mostra-scambio organizzata internamente all'autodromo del Mugello è stato una bella scoperta anche se il pubblico della mostra scambio sembrava prediligere i ricambi statici rispetto alle macchine intere in movimento. Si continua con Panna, velocissima in mezzo agli alberi per terminare il primo giro con la Cornacchiaia, raro esempio di prova completamente in discesa. Si riparte per un altro giro, tirato, senza molto tempo tra una p.s. e l'altra, e si torna alla base.

Il programma promette una cena in piazza. Che non si fa attendere, buon cibo, bella organizzazione con l'aiuto di Comune, Pro Loco, Autorità, Sponsor tutti gli intervenuti hanno espresso soddisfazione per questa iniziativa. Si va a letto, stanchi ma contenti come bambini.

13 giugno 2010. Firenzuola.

Siamo pronti per partire, il tempo continua a regalare sereno con una temperatura mite. Perfetto per tenere il casco in testa e la tuta ignifuga che paradossalmente "brucia" la pelle dal caldo che regala. Ci aspettano le prove del mitico Circuito sul quale tutto è stato incardinato: i riferimenti per l'attività di scuderia, i libri di Andrea ed oggi la sfida tra soci e non soci.

Partiamo affrontando la Casetta, quest'anno mutilata della parte che dal mitico bivio porta alla Traversa, dimostrazione di impegnativa p.s. come se ne vedono poche in giro per l'Italia per il panorama che offre nella veloce salita che porta al fine prova.

Riordino in prossimità dei "vecchi box" purtroppo senza pubblico, ma con la presenza del Club Porsche in gran forza e capitanato dal nostro "Rocco", al secolo Paolo Scorretti. Si va verso il Giogo. Senza parole da aggiungere si snoda tra i riferimenti per tutti, la Curva del Collini, il passo del Giogo, Rifredo per arrivare a Casenuove. Una prova fantastica. Ripetiamo il giro, arriviamo a Firenzuola dove il bravo Zanovello accoglie tutti i concorrenti fino all'ultimo come un perfetto padrone di casa, tutti vengono intervistati per raccogliere le impressioni al microfono.

Tanto tuonò che piovve... alla premiazione. In tre giorni un po' d'acqua doveva cadere e così la performance del nostro Presidente in veste di Pippo Baudo è risultata un po' castigata, lasciandogli in ogni caso la possibilità di sfoggiare il suo stile coinvolgente che fa della premiazione una piccola festa.

L'ultima volta ebbi a dire: Sanremo è Sanremo, ma di questo passo il "nostro" Mugello potrà essere riconosciuto nuovamente per quel grande Circuito Stradale che è stato. (Gianluca Selvi)

Onore al merito: nel giornalino di Luglio per un “disguido telematico”, risulta omessa la posizione di classifica al Circuito del Mugello di Gianluca navigato dal mitico Bacich. Rimediamo adesso con mille scuse:

Gruppo 2

Selvi Gianluca – Bacich Marco Lancia Fulvia 2/4GT 1300 1/1 11/22

VELOCITA' IN PISTA

Troppo a lungo abbiamo trascurato le operazioni in pista del nostro gruppo di piloti da cinque anni protagonisti con successo del Trofeo Velocità. Nonostante una certa demotivazione innescata dai noti episodi di “verifiche tecniche di ufficio” alla conclusione delle prime gare, i “nostri” si stanno comunque battendo in una serie che appare sempre più difficile e non solo sotto il profilo sportivo. In attesa che “Amico vero”, l’ “Amico dell'amico”, o “il Cugino” di quest'ultimo ci trasmettano qualche cronaca, pubblichiamo intanto le classifiche delle ultime prove:

15 – 16 Maggio Autodromo di Imola

Gruppo 2

			classe	assoluta
Mercatali L. - Mercatali N.	AR GTV 2000	T 2000	2/8	8/33
Magonio A.	AR GTV2000	T 2000	6/8	19/33
Incagli G – Cassigoli A	AR GTV2000	T 2000	7/8	26/33
Fioravanti P.	AR GTV 2000	T 2000	8/8	31/33

12 – 13 Giugno Autodromo di Franciacorta

Gruppo 2

Incagli G.	AR GTV 2000	T 2000	4/5	9/13
------------	-------------	--------	-----	------

17 – 18 Luglio Autodromo di Misano

Mercatali L. - Mercatali N.	AR GTV 2000	T 2000	2/6	8/22
Galli L. - Magonio A.	AR GTV 2000	T 2000	4/6	14/22
Incagli G. - Cassigoli A	AR GTV 2000	T 2000	5/6	15/22

VELOCITA' IN SALITA

10 - 11 Luglio Cesana – Sestriere CIM TIM COM

“Saluti a Tutti. Non avevo più scritto se non poche righe. Infatti nelle ultime gare la mia partecipazione è stata funestata da rotture meccaniche e dalla pioggia battente. Al Sestriere, i partecipanti Biondetti sono stati pochi, ma quei pochi sempre sulla breccia: parlo di “Rocco”, del buon Gastone Boddi che sono riusciti a ben classificarsi come pure il nostro nuovo acquisto Alessandro Scagliarini e Dante Capanna con la sua A112. Non posso dirvi di più perché ho avuto la sfortuna di rompere nuovamente la NSU, ma anche la fortuna di essermi fermato a poche centinaia di metri da un paesino di montagna e da un graziosissimo ristorante dove ho potuto assaporare della polenta con il maiale da leccarsi le dita fino al gomito:

*non tutti i mali vengono per nuocere!
La prossima gara, se qualcuno non ha deciso di suicidarsi con il caldo ed andare in Sicilia (mi hanno chiamato per dirmi che hanno fatto la salita dell'Etna con 45 gradi), ci vedrà al Cimino in quel di Viterbo.
A presto”*

“P.S. : di corollario alla relazione sulla gara al Sestriere, sono stato sollecitato a informarvi sul nome del piccolo albergo con relativo ottimo ristorante, che si trova sulla strada che da Cesana porta al Sestriere. A Champlas du Col, otto piccole stanze rifinite in legno con una sala ristorante tipo stube formano questo albergo dove il padre di famiglia fa il cuoco, la figlia lo aiuta e la mamma serve ai tavoli. Si chiama “Albergo del Centro” tel. 012277138 ed esiste anche un sito internet www.albergodelcentro.it . Non leccatevi troppo le dita!” (Giovanni Pacetti)

Gruppo 1			
Scagliarini Alessandro	Porsche 911	F GT 2000	1/1
Gruppo 2			
“Rocco”	Porsche 911	GTS 2500	1/4
Boddi Gastone	Simca 1200 S	GTS 1300	3/3
Ritirato : Giovanni Pacetti NSU			
Gruppo 3			
Capanna Dante	A112	Sil. 1150	1/1

“Rocco” è andato da solo fino in Sicilia con la sua Porsche 911 a sfidare i campioni isolani sulle loro strade. E si è fatto onore.

24 - 25 Luglio Termini – Caccamo

Gruppo 2			
“Rocco”	Porsche 911 S	GTS 2500	2/2 5/30

1 Agosto Collesano -Piano Zucchi CIM TIM COM

Gruppo 2			
“Rocco”	Porsche 911 S	GTS 2500	1/3 5/38

29 - 30 Agosto Lima - Abetone

“Siamo andati alla Lima-Abetone: eravamo cinque, giovani (?) e forti e sono tornati... solo in tre. Giornata stupenda, bella e fresca che ha aiutato nello svolgimento l’organizzazione, che per il vero ha funzionato molto bene.

Essere le storiche mischiate alle moderne fa passare in secondo ordine certe finezze : ma si sa, lo sport e’ questo e si deve correre per vincere a tutti i costi, muretti o non muretti , guardrail o non guardrail ! Purtroppo il nostro Giancarlo Banchetti ha fatto parte di quelli che hanno lasciato una fiancata sul metallo della strada, mentre il caro Georg Prugger ha dovuto fermarsi per un improvviso trafileggiaggio di olio dal motore della sua veterana. Cecchi, Maggiorelli e Pacetti sono riusciti nel loro intento di portare a fine la gara: buoni i risultati. La prossima ci vedrà al Cimino dove ci sarà la consueta dura sfida tra Fiat 128 e NSU per la prossima assegnazione

del titolo italiano: infatti Bartoli e Pacetti sono a pari merito, a 16 punti. Alla prossima. “ (G.P.)

Gruppo 1

Maggiorelli Giovanni	Abarth 850	FT 850	1 /2	2/5
----------------------	------------	--------	------	-----

Ritirato: Georg Prugger su Lea Francis

Gruppo 2

Pacetti Giovanni	NSU 1000	TC 1150	2/3	6/15
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	3 /4	13/15

Gruppo 3

Ritirati: Giancarlo Banchetti su BMX 2002 e Francesco Ristori su Porsche 911.

VARIE

Capannina del Forte dei Marmi: Questa estate, chi ha trascorso le vacanze in Versilia forse avrà notato sui banchi delle librerie più importanti “*Mille cuori ed una Capannina. 80 anni di storia dei protagonisti della Versilia*”.

Direte: ma con noi rudi piloti cosa ci azzecca il celebre night di Forte dei Marmi? Ebbene alle pagine 79 ed 80 di questo interessante libro vi è un capitolo intitolato: “*Si festeggia in Capannina il Campione automobilistico Clemente Biondetti*” nel quale si racconta della festa che i suoi fratelli Felice e Giovanni dettero nel locale il 7 Agosto 1938 in occasione del suo piazzamento (3° assoluto) alla Coppa Ciano a Montenero. Il capitolo su Biondetti così termina: “*Biondetti è stato un grande Campione, ma soprattutto un uomo generoso, il suo nome ancora oggi è legato alla Scuderia Biondetti di Firenze che riunisce diversi appassionati e collezionisti di auto d'epoca. Ogni anno partecipa a gare nazionali ed internazionali. L'attuale Presidente è Carlo Steinhauslin con un attivissimo vicepresidente Renzo Marinai.*”

0 0)()(0 0

IMPORTANTE !!! CASCHI STILO e SISTEMI DI SICUREZZA HANS

Stefano Biondetti è stato contattato dal sig Locatelli responsabile della Stilo produttrice di Caschi e Sistemi di Sicurezza. Mercoledì 22 Settembre il sig. Locatelli sarà nostro ospite all'Ugolino per descriverci i prodotti, obbligatori dal prossimo anno. Partecipate numerosi!!!!

a presto