

Firenze 10 Dicembre 2009
Giornalino n° 107

Dear Friends and Drivers,

e **TRE!** Luigi e Niccolò Mercatali per la terza volta consecutiva hanno conquistato la vittoria assoluta nel Trofeo Italiano Velocità, la serie che si svolge sugli autodromi di mezza Italia e che vede contrapposte in gare di una o due ore vetture velocissime come le Carrera RS o le BMW, le De Tomaso Pantera o le Ford Escort RS ma soprattutto le Alfa Romeo GTV 2000 che, oggi come quarant'anni fa, sono le regine della pista.

Non abbiamo accennato prima a questa felice eventualità per pura scaramanzia. Ma, in effetti, i giuochi erano già fatti dopo Vallelunga in ottobre, anche se la certezza aritmetica del risultato la abbiamo avuta alla conclusione delle “2 Ore di Magione Trofeo Anchise Bartoli”, la corsa organizzata da Alessandro e Alvaro Bartoli che chiude ogni anno la stagione sportiva.

La bravura di Luigi e Niccolò non deve farci dimenticare gli altri “alfieri – alfisti” della Scuderia che ci hanno fatto onore durante tutta la stagione: Giuseppe Ciuffi, forse il più veloce di tutti, Stefano Biondetti, il primo a portare alla Scuderia il titolo italiano nel Trofeo, Fabio Gimignani, Enrico Seri e Lorenzo Fortuna, Leonardo Galli e Amerigo Magonio, Massimo Orlandini, Giovanni Incagli e Andrea Cassigoli, Armando de Vuono e Pietro Fioravanti.

Con l'occasione siamo lieti di annunciare che Francesco Sammiccheli, in qualità di navigatore sulla Porsche 911 di Alessandro Russo della Scuderia dei Rododendri, ha vinto la classe T e Gt + 2500 GR2 nel Trofeo Italiano Rally. Rallegramenti!

L'ultimo numero dell'anno del Giornalino è tradizionalmente dedicato agli auguri di buon Natale e di buon anno nuovo ed ai ringraziamenti a tutti coloro che si sono adoperati per il bene della Scuderia.

Auguri e ringraziamenti, innanzitutto, ai piloti che hanno vinto titoli o conseguito piazzamenti nei campionati della montagna di velocità o dei rally, ma anche a coloro che hanno gareggiato per puro spirito sportivo senza conseguire quel numero minimo di risultati utile a classificarsi. Il 2010 sarà sicuramente generoso di vittorie e di risultati positivi.

Grazie e auguri al nostro gruppo di meccanici, Moreno, Ennio, Igor e Maurizio,

che si vedono poco, ma che fanno tantissimo non solo nella riparazione dei guasti che affliggono in gara le auto dei nostri conduttori, ma anche nella preziosa organizzazione sul campo delle nostre manifestazioni, coadiuvati spesso in questa attività da Tiziano Sacchini.

Grazie e auguri ai preparatori senza i quali le nostre auto non sarebbero così efficienti e vincenti: Duilio Barcali, Enzo Boanini con Sauro, Martano Bigazzi e Paolo Selmi, Francesco Landi, Fabio Pratesi ed Alessandro Secori.

E già che siamo a rammentare meccanici e preparatori, auguri davvero di cuore a Fabio - "Cricchetto" - Maggiorelli, tornato in forma con nostra grande gioia, che speriamo voglia inviarci, almeno ogni tanto, un resoconto alla sua maniera di qualche salita.

Grazie ed auguri vivissimi ai cittadini, agli Amministratori ed al Sindaco di Firenzuola i quali con passione e simpatia accolgono ogni anno il circo del Circuito del Mugello con una disponibilità che supera ogni nostra più favorevole aspettativa.

Non mi stancherò di ripetere che se il "nostro" Circuito Stradale del Mugello" ha successo sia in gran parte merito di questa città, della sua posizione geografica, della sua ideale conformazione topografica e soprattutto della ospitalità dei suoi abitanti.

Grazie e auguri ai nostri soci che ogni anno sono gli artefici della organizzazione di questa manifestazione: Carlo Steinhauslin, Umberto Profeti, Stefano Biondetti per primi, ma anche Lucia Nocentini (e chi merita di più?!!) Antonio Ammannati, Giancarlo Banchetti, Maurizio Bianchi, Claudio Bianchini, Roberto Cecchi, Renzo Marinai, Aldo Raveggi e quanti altri danno una mano; agli amici dell'ACI Firenze che sostengono questa nostra manifestazione, il Presidente Silvano Berlincioni, la Direttrice Alessandra Rosa, il Vicedirettore Mario Mordini, Pierluigi Guasti; ed agli amici del Club Ruoteclassiche di Prato, Tiziano Cherubini, Stefano Cecconi, Francesco Ristori. Grazie ed auguri a Lucilla che tiene il conto delle gare disputate dai Nostri ed elabora (e credetemi non è semplice) la classifica finale del campionato sociale. Grazie ed auguri a Carlo Mentelli e a Maurizio Ciabatti, fotografi ufficiali della Scuderia, i quali con i loro scatti rendono immortali le edizioni del nostro Circuito del Mugello e le imprese dei nostri piloti.

Auguri e ringraziamenti agli sponsor grandi e piccoli che contribuiscono alla nostra impresa ed ai concorrenti italiani e stranieri di ogni specialità fedeli a questo appuntamento annuale. Alcuni vengono da molto lontano, come il fortissimo e foltissimo gruppo dei siciliani o la famiglia Schouwenburg, con le loro bellissime auto, dall'Olanda, e di ciò siamo lusingati e riconoscenti. Altri

hanno evidenziato nel loro calendario fin dal 2005 il week end della nostra gara e non hanno mai mancato una partecipazione. Questo ci rende orgogliosi perché evidentemente ciò che organizziamo è migliorato con il tempo e vale la pena di essere ripetuto.

Grazie ed auguri alle riviste specializzate che parlano bene di noi, prima fra tutte GD dell'amico Michele Mora. Ma vogliamo ricordare che quest'anno La Nazione ha dedicato al nostro Mugello un inserto speciale come faceva in occasione delle gare negli anni '60. Di questa iniziativa dobbiamo ringraziare il Direttore Giuseppe Mascambruno e la giornalista Titti Giuliani Foti che ne è stata l'autrice.

Auguri all'Istituto Leonardo da Vinci di Firenze, studenti e professori: di appassionati di auto storiche giovani ed in gamba c'è sempre più bisogno.

Grazie ed auguri, infine, a tutti coloro che nel 2009 hanno collaborato con il Giornalino: "Amico vero", "Amico di un amico vero", "Il cugino dell'amico di un amico vero" (per favore non prendeteci per matti!), Maurizio Mani, "l'Osservatore Toscano", Giovanni Pacetti, Gianluca Selvi, Carlo Steinhauslin, Riccardo Stoppioni con Daniela, Aldo Raveggi con Damiano Puccini.

Vorremmo una partecipazione sempre più corale nella redazione del Giornalino. E ci farà molto piacere se verranno inviati "report" anche su fatti o avvenimenti non prettamente sportivi, ma più generalmente dedicati alla nostra passione per l'automobilismo storico.

VELOCITA'

5 - 6 Settembre Rally di Reggello

Seconda edizione di questo rally sprint per auto moderne con storiche al seguito organizzato dal giovane team Reggello Motor Sport che fa capo a Gianfilippo Massangioli ed a Francesco Sammicheli. In virtù del fatto che anche quest'anno la Scuderia ha collaborato con gli organizzatori e che a questa gara quasi di famiglia teniamo tutti molto, i nostri rallisti si sono schierati numerosi alla partenza con brillanti risultati finali.

	GRUPPO 1		
Ammannati A.- Musolesi A.	Lancia Fulvia HF	1/1	2/2
	GRUPPO 2		
Cerreti E.- Frassinelli E.	Porsche Carrera	1/1	2/8
Selvi G. - Bacich M.	Lancia Fulvia Coupè	1/1	5/8
Ritirato Maraldi Porsche 914			
	GRUPPO 3		
Monechi M. - Sammicheli F.	Opel GTE	2/3	5/15
Bessi M. - Bessi M.	Renault 5 turbo	1/1	10/15

5 – 6 Dicembre Autodromo di Magione 2 Ore Trofeo Anchise Bartoli

*Anche quest'anno con il Trofeo Anchise Bartoli, giunto alla sua 10° edizione, si è concluso il campionato italiano velocità auto storiche nell'autodromo di Magione è finito un campionato che per l'ennesima volta ha visto trionfare i colori della nostra scuderia. Fine settimana freddo e nebbioso, come di solito in questa stagione a Magione, cinque sono le Alfa Romeo GTV 2000 della scuderia iscritte alla gara "2 ore storiche di Magione" oltre 1600 con questi equipaggi: De Vuono/Magonio, Biondetti/Gimignani, Steinhauslin/Fortuna, Mercatali/Mercatali, Orlandini/Benedetti. Oltre a queste sono iscritte anche la Ford Cortina Lotus condotta da Vittorio Mascari, la Fiat 128 di Alessandro Bartoli e la Bogani SN del gruppo BC pilotata dal nostro Presidente Carlo Steinhauslin. Il sabato le prove per tutti i partecipanti che nella classe oltre 2000 hanno visto imporsi la coppia Mercatali seguita da De Vuono/Magonio e Biondetti/Gimignani tutti in una manciata di decimi a seguire Orlandini/Benedetti e Steinhauslin /Fortuna. Ottima la prova del Presidente anche nel gruppo BC con la sua bella Bogani SN. Sfortuna invece per Mascari con la Cortina Lotus che doveva ritirarsi per noie meccaniche. La sera cena in albergo con un brindisi finale per festeggiare il compleanno dell'amico Stefano Biondetti. La domenica mattina si cominciava con la gara del gruppo BC, nella quale il Presidente si comportava egregiamente portando a fine la prova. Alle 13,00 partiva la 2 ore della classe oltre 1600 che nella prima parte vedeva la supremazia della coppia Mercatali/Mercatali fino a che non venivano traditi dal cambio della propria Alfa, che rompendosi ne decretava l'uscita di scena. A quel momento la gara viveva del duello fra gli equipaggi Biondetti/Gimignani, De Vuono/Magonio, quest'ultimi riuscivano ad avere la meglio nel finale, per una classifica che vedeva al primo posto Armando De Vuono e Amerigo Magonio, al secondo posto Stefano Biondetti con Fabio Gimignani e al terzo un ottimo Massimo Orlandini con Roberto Benedetti. Il podio anche questa volta era tutto della Biondetti con in più il record della coppia Mercatali che per la terza volta consecutiva si fregiano del titolo di campioni italiani. Bravissimi tutti ma Gigi e Nicco hanno ottenuto veramente una vittoria difficilmente eguagliabile. Alla fine grande festa nei box della scuderia, con la premiata ditta Beatrice e Andrea Cassigoli che con squisiti salumi e formaggi hanno organizzato una merenda per quasi tutto il circuito di Magione. Molti brindisi e biscotti di Prato per tutti. Così anche questa stagione è finita un buon Natale e un felice anno nuovo a tutta la Scuderia, si ricomincia in aprile a Monza.
Euro (cugino di un amico di un amico vero).*

GRUPPO 2

De Vuono	AR GTV	1/7	4/11
Biondetti S.-Gimignani F.	AR GTV	2/7	5/11
Orlandini M.	AR GTV	3/7	6/11
Steinhauslin C.- Fortuna L.		6/7	10/11

Ritirati:

Mercatali L.- Mercatali N. AR GTV; Bartoli A. Fiat 128; Mascari V. Ford Cortina GR.1

GRUPPO 3
categoria BC

Steinhauslin C.

Bogani

5/0

5/10

VARIE

Regolarità 2009: I soci della Scuderia che nell'anno 2009 hanno partecipato a gare di regolarità sono pregati di trasmettere per telefax al 055 215923 l'elenco delle manifestazioni nelle quali si sono classificati, il risultato di classifica generale ed il numero totale dei partecipanti. Quanto sopra dovrà essere trasmesso entro il 10 Gennaio prossimo al fine di completare le classifiche del campionato sociale.

COMUNICAZIONE

Questa lettera mensile della Scuderia Clemente Biondetti, chiamata “Il Giornalino”, fin dalla prima uscita è curata, scritta, stampata e spedita a soci ed amici da Andrea Marsili Libelli il quale se ne assume ogni responsabilità.

“Il Giornalino” è aperto a tutti coloro - soci o no - che desiderino raccontare fatti o esprimere idee ed opinioni. I contributi vengono pubblicati in carattere corsivo e firmati dai loro autori che ne sono responsabili. In ogni caso il contenuto del “ Giornalino” non è riferibile al Consiglio della Scuderia Clemente Biondetti.

A tutti i lettori del “Giornalino” i più affettuosi auguri di buon Natale e di un prospero, vincente e felice 2010!

a presto