

*Firenze 10 Novembre 2009  
Giornalino n° 106*

*Dear Friends and Drivers,*

la Coppa del Chianti Classico del 4 Ottobre scorso ha concluso la serie delle corse in salita. Dodici le prove complessivamente svolte e sei il numero minimo di gare alle quali occorreva prender parte per qualificarsi.

Quest'anno non ci è toccato un titolo assoluto come avvenne nel 2008, ma i nostri si sono fatti valere come sempre vincendo cinque titoli di classe fra “Campionato”, “Trofeo” e “Coppa” CSAI, oltre a tre piazzamenti. Anche nel Challenge Salita abbiamo conquistato quattro titoli di classe (uno a pari merito) e tre piazzamenti.

Andiamo con ordine: nel Campionato della Montagna (riservato alle vetture appartenenti al gruppo 1 quindi costruite fino al 31/12/1969) Marco Masini, guidando la barchetta Devin restaurata nella meccanica e resa efficiente dal mago Duilio, ha vinto la classe E BC +2000 e si è classificato quarto nella classifica generale di gruppo. Claudione Bambi (grandissimo!!), diciannove anni, ha vinto la classe E T 1150 battendo di un solo punto il veterano, ma new entry della Scuderia Fabrizio Falanga il quale ha naturalmente conquistato un onorevolissimo secondo posto. Entrambi hanno corso con le Fiat 1100 TV. Andrea Bambi con l'Alfona 2600 ha vinto la classe G1 T + 2000, mentre Giovanni Maggiorelli con l'Abarth 850 e Vittorio Mascari con la Ford Cortina Lotus si sono piazzati rispettivamente secondo e terzo nelle loro classi.

Nel “Trofeo” (auto costruite dal 1970 fino alla fine del 1975) vittoria di Giovanni Pacetti ai comandi della insolita NSU TT nella classe G2H1 TC 1150, mentre nella “Coppa” (auto costruite dal 1976 al 1982) Riccardo Rosati con la Porsche 911 ha vinto la classe H2 I GT + 2500.

Nel “Challenge Salita” oltre a Marco Masini, Andrea e Claudio Bambi, e Riccardo Rosati, hanno vinto la classe anche Georg Prugger che ci ha deliziato con le sue splendide vetture, e Fabrizio Falanga a pari merito con Claudio Bambi. Piazzamenti da podio per Giovanni Maggiorelli, Vittorio Mascari e Giovanni Pacetti.

Insomma quella che avrebbe dovuto essere una stagione di flessione vuoi per la crisi economica che ci ha afflitti, vuoi per una fase di diverso orientamento da parte di alcuni nostri piloti specialisti della montagna, si è rivelata un'altra ottima annata per i colori della Scuderia.

Adesso resta da tenere sotto osservazione il Trofeo Velocità in circuito nel quale da alcuni anni siamo i protagonisti e del quale vedremo l'ultimo atto alla “Due ore di Magione Trofeo Anchise Bartoli” il prossimo 5 – 6 Dicembre.

**Tutta la Scuderia è invitata fin da ora a partecipare al pranzo che alla Domenica sarà offerto nei box dell'Autodromo di Magione per festeggiare i nostri piloti.**

## VELOCITA'

La cronaca di questo giornalino è dedicata prevalentemente alla velocità in pista iniziando dal resoconto della 2 ore di Misano, disputata qualche mese fa, della quale abbiamo già pubblicato i risultati sportivi.

### **2 ore di Misano 26 Luglio 2009 CIV TIV COV**

*“Fine settimana di luglio, caldo infernale, si va a Misano a correre un'altra prova del Campionato Italiano. Partiamo io e Fabio Pratesi il sabato mattina prima dell'alba per non trovare traffico e arrivare per il primo turno di prove al Circuito, dove i nostri piloti della Biondetti stanno già impazzando per messe a punto, assetti, segreti e formule magiche per essere i più veloci del lotto. Molto bello come sempre questa fine settimana con tantissime gare, tante auto di varie categorie, belle donne ai box, con spettacolo di lavaggio auto in micro bikini, molto apprezzate dai meccanici e piloti della Biondetti. Questa gara è stata caratterizzata dalla discussione nata tra i piloti partecipanti alla 2 ore, e i giudici di gara con i responsabili della Peroni, per quel che riguarda la sosta ai box per il rifornimento, e la eventuale neutralizzazione, dato che quest'anno erano posizionate quattro pompe, ed erano gli addetti in pista a fare rifornimento a tutti, con il timore che si formasse un ingorgo, e che i piloti non riuscissero a valutare i 10 minuti prima di rientrare in pista. Miglior tempo Zadotti, seguito da Mercatali, Ciuffi, Biondetti, Galli, Verga, Orlandini, Incagli e Fioravanti. La sera solita mega-cena a Porto Verde, con tavolata di trenta persone, con i camerieri che non riparavano a portare acqua minerale e spaghetti, per poi andare a dormire in una “pensione” (era una meno -4 stelle) fissata da Fabio Gimignani al limite dell'indecenza.*

*Tutti pronti la domenica mattina per la partenza, con grande lotta tra Zadotti e i piloti della Biondetti in caccia, fino ai cambi di pilota e rifornimenti rispettando i 10 minuti di neutralizzazione che purtroppo hanno portato alla squalifica di Ciuffi rientrato troppo presto. Dopo il ritiro di Zadotti, meritata vittoria dei Mercatali, con al secondo posto Biondetti – Gimignani, Galli – Magonio, Incagli- Cassigoli, con l'incidente negli ultimi giri a Orlandini che uscendo dalla curva che immette nel rettilineo, si gira e urta il muretto box. (Un amico vero)”.*

### **27 Settembre 2009 Varano CIV TIV COV**

*“Sesta prova del Campionato Italiano che si fa sempre più incerto e affascinante. Ci siamo lasciati a Luglio con la 2 ore di Misano dove il grande Ciuffi si è visto penalizzare di 10 punti per irregolarità tecnica. Al rientro si è messo subito in evidenza andando a vincere davanti a Gigi e Niccolò Mercatali che comunque aggiungono altri punti alla classifica assoluta dove sono saldamente in testa. Modesta la prova di Biondetti- Gimignani, mentre Incagli Giovanni che nell'occasione correva da solo si sta sempre di più impraticando del mezzo e nel 2010 dirà certamente la sua “.*

#### GRUPPO 2

Ciuffi	AR 2000 GTV	1/8	5/10
Mercatali L. – Mercatali N.	AR 2000 GTV	2/8	6/10

Biondetti – Gimignani	AR 2000 GTV	5/8	11/10
Incagli	AR 2000 GTV	6/8	12/18

### **25/10/09 300 km VALLELUNGA CIV TIV COV**

*“54 le vetture che prendono il via con partenza lanciata alla 7° e penultima gara del Campionato Italiano Velocità Autostoriche. Ben 10 le auto che si avvalgono della nostra Scuderia e che già dal venerdì procurano al “grande” Ennio un po’ di lavoro. Nell’occasione si è visto il rientro di Alessandro Casseti, unico a gareggiare nel 3° raggruppamento con un’ Alfetta, ancora non al massimo della preparazione. Riguardo alle 9 Alfa GTV 2000 della Biondetti, schierate alla partenza nel 2° raggruppamento (già da Vallelunga poteva uscire il campione italiano della velocità), è bene sottolineare che alcune erano in lizza per il titolo.*

*Grande concentrazione sin dalle prove libere del venerdì, con risultati più o meno soddisfacenti. Poi il sabato si fa sul serio e, alle prove ufficiali su pista umida, la spunta Zadotti, seguito a 7/10 da Mercatali e a seguire 3° Biondetti/Gimignani, 5° DeVuono, 6° Galli/Magonio, 7° Fortuna/Seri, 8° Ciuffi/Bigliazzi, 9° Orlandini/Benedetti, 10° Incagli/Cassigoli e 11° Fioravanti.*

*Il secondo turno si corre sull’asciutto, e Mercatali si impone alla grande con un 2,05,818 su Zadotti, Ciuffi, DeVuono, Verga, Biondetti, Fortuna, Orlandini, Galli, Fioravanti e Incagli.*

Mercatali L. - Mercatali N.	AR 2000 GTV	2/13	4/27
Biondetti - Gimignani	AR 2000 GTV	4/13	6/27
Ciuffi – Bigliazzi	AR 2000 GTV	5/13	7/27
DeVuono - Bertinelli	AR 2000 GTV	6/13	9/27
Galli - Magonio	AR 2000 GTV	7/13	11/27
Incagli - Cassigoli	AR 2000 GTV	8/13	12/27

*Ritirati Fortuna/Seri per guarnizione testa, Orlandini/Benedetti per rottura del cambio e Fioravanti per noie all’ alimentazione*

*Punteggi alla mano, dovremo aspettare la 2 ore di Magione per assegnare il titolo italiano.*

*Nel frattempo ci organizziamo per potervi ospitare il 6 dicembre a Magione a fine gara.*

*L’invito è per tutti voi che ci leggete, quindi arrivederci e a presto.*

*(l’amico di un amico vero).”*