

Firenze 6 Giugno 2009
Giornalino n° 102

Dear friends and drivers,

Dopo un anno di lavoro, il prossimo fine settimana saremo a Firenzuola per il 22° Circuito Stradale del Mugello, il quinto organizzato da noi. Di questa manifestazione dobbiamo essere fieri e gelosi, perchè l'abbiamo rifondata e mantenuta in vita in questi cinque anni nonostante da più parti, anche a livelli ufficiali, si "remi contro", vogliamo pensare senza dolo, ma di sicuro senza la minima preoccupazione di fare danno ad una "istituzione" dell'automobilismo sportivo italiano. Ci piacerebbe che nella Scuderia fosse maggiormente sentita l'importanza di ciò che stiamo facendo, dimenticando, almeno per una domenica, l'orticello dei punteggi di un campionato che sta diventando sempre più surreale e privo di valore, per dedicarci tutti insieme a questo pezzo di storia motoristica fiorentina. Ma forse è chieder troppo. Riteniamo che i nove equipaggi Biondetti iscritti al rally, i due iscritti alla regolarità e gli altri che partiranno nella "parata" abbiano fatto la scelta più giusta, sia per l'opportunità di partecipare ad una delle più belle e tradizionali manifestazioni italiane per auto storiche, sia per l'impegno sportivo che profonderanno e dunque per il divertimento che potranno trarne.

VELOCITA'

9 - 10 Maggio 2009 Bologna - Raticosa CIM TIM COM

GRUPPO 1

		cl	ass.
Mascari Vittorio	Ford Cortina 1 FT 1600	2/2	12/36
Bambi Andrea	AR 2600 1 G1T + 2000	1/1	23/36
Prugger Georg	Frazer Nash 1 D BC 1600	1/1	28/36
Masini Marco	Devin A E BC + 2000	1/1	30/36

GRUPPO 2

Pacetti Giovanni	NSU T T 2 TC 1150	2/3	32/49
------------------	-------------------	-----	-------

GRUPPO 3

Rosati Riccardo	Porsche 911 3 GT + 2500	1/1	13/26
-----------------	-------------------------	-----	-------

16/17 Maggio 2009 Autodromo di Vallelunga CIV TIV

"Sabato 16 e Domenica 17 si è svolta nel circuito di Vallelunga la terza gara valevole per il Campionato Italiano Atuostoriche di Velocità. E' stato un altro fine settimana strepitoso per la Scuderia Biondetti. Il gruppo delle Alfa GTV 2000 era composto da 10 equipaggi che si sono dati battaglia sotto un sole caldissimo. Sei le macchine della Biondetti questa volta al via, e subito un ringraziamento particolare va al meccanico della Scuderia Ennio che, partendo alle 4,00 da Firenze è arrivato in tempo in autodromo per riparare la macchina questa volta di Massimo Orlandini, consentendogli così di partecipare regolarmente alla gara.

Nella prima delle prove svoltasi in tarda mattinata, ottimo tempo per l'equipaggio campione italiano in carica Gigi e Nicco Mercatali e a seguire E.Seri/Nanni Galli - Beppe Ciuffi - L. Galli/A.Magonio - P. Fioravanti - M. Orlandini. La seconda delle prove effettuata nel primo

pomeriggio non portava variazioni sostanziali ai tempi ottenuti in mattinata. In serata la ormai consueta cena da "Dino", con mangiata pantagruelica a base di fagioli con le cotiche, trippa, bruschetta, bucatini alla matriciana, puntarelle ecc. ecc., proprio quello che prescrive la dieta del bravo pilota!! Il dopo cena è trascorso ascoltando gli aneddoti e le storie vissute raccontate dal mitico Nanni Galli che, in coppia con il Dott. Seri, ci onorava della partecipazione alla gara.

La domenica sotto un sole "cogente" (come avrebbe detto il mio amico del Tonfano) la gara si risolveva a 15 minuti dal termine con l'entrata in pista della safety car che ricompattava il gruppo delle macchine rimaste in corsa e la ripartenza permetteva a Beppe Ciuffi e a Gigi Mercatali di superare di slancio il battistrada Zadotti, conquistando così il primo e il secondo posto.

Bravissimi tutti, sfortunati Orlandini e Fioravanti che per noie meccaniche non sono riusciti a portare a termine la gara. Ottimo alla fine il risultato con il primo posto a Beppe Ciuffi, il secondo dei Mercatali, il quinto di Seri/Nanni Galli e il sesto di Galli/Magonio. Un grazie a tutti per i giorni di sport e soprattutto d'amicizia che abbiamo passato assieme,..... alla prossima. (Il cugino dell'amico di un amico vero).

P.S. Sulla vettura dei Mercatali è apparsa la scritta "nonno, benvenuto a Francesco". Un grosso abbraccio e congratulazioni a mamma Giulia, nonno Gigi e zio Niccolò."

GRUPPO 2

Ciuffi G.	AR GTV 2000	1/10	4/22
Mercatali L. Mercatali N.	AR GTV 2000	2/10	5/22
Seri E.	AR GTV 2000	5/10	9/22
Galli L.- Magonio A.	AR GTV 2000	8/10	12/22

Non classificati: Orlandini M.; Fioravanti P.

23 - 24 Maggio 2009 46° Coppa della Consuma

Nell'assolato week end del 23/24 maggio scorso si è disputata, sui 12 km della mitica statale 70 che porta in Casentino, la 46° Coppa della Consuma, la più antica e blasonata gara di velocità in salita che i fiorentini considerano la gara di casa, organizzata da ACI Firenze in collaborazione, in questi ultimi anni, con la Scuderia Biondetti ed il Circolo Autostoriche "Le Palaie". Da sempre nel cuore di tutti gli appassionati dello sport automobilistico, tanto attesa ed amata, questa edizione della Consuma resterà purtroppo segnata, nel ricordo di tutti, dalla tragica fatalità che ha spento la vita di Sandro Colapicchioni, appena sceso di macchina dopo la prova di sabato. Encomiabile il tributo di affetto che il Presidente Pagliarello, domenica mattina, insieme a tutti i piloti sulla linea di partenza, ha voluto rendere al pilota con poche ma significative parole seguite da un minuto di silenzio che si è poi concluso con un lungo applauso.

Ma parliamo un po' della corsa che, come detto, si è svolta sotto un sole implacabile con più di trenta gradi di temperatura che ha messo a dura prova la resistenza dei mezzi sottoposti ai forti stress termici lungo i dodici chilometri del percorso.

Nutrita come al solito la compagine della Scuderia Biondetti, le cui macchine allineate nello straripante piazzale del mobilificio Tatini, sono state ammirate e fotografate da un folto numero di appassionati, attratti anche dal consueto "banchetto" di mezzo dì, organizzato dalla Biondetti con la cospicua dotazione di salumeria offerta come al solito da Giovanni Maggiorelli. Ben 23 infatti i concorrenti della Scuderia alla partenza della gara - 11 nel 1° gruppo, 8 nel 2° e 4 nel terzo - risultando quindi, ma non c'erano dubbi, la Scuderia più importante nel mondo autostoriche.

C'era molta attesa per la partecipazione di Maurizio Bianchi, purtroppo saltata per motivi familiari, con la Bogani SN dell'amico Ettore, macchina poi portata in gara dal Presidente C.A.Steinhauslin.

Di particolare rilievo – lo strepitoso successo nel secondo gruppo di Alessandro Maraldi con la Porsche 914-6 che stacca un assoluto di 6'37'' alla media di 110,7 km/ora. Altre notevoli prestazioni in ambito Biondetti quelle di Antonio Ammannati 4° assoluto nel 1° Gruppo con la Fulvia HF 1.2 con 7'33'' e Amerigo Magonio, al debutto in una gara in salita, che porta la sua Alfa 2000 GTV, con 7'11'', al decimo tempo assoluto di gruppo. Di rilievo anche il 5° assoluto nel 2° gruppo di Enrico Seri con la rossa e potente Porsche 911 S 2,4 con il tempo di 6'53'' e la lotta serrata tra il baby Bambi e Falanga con le mitiche 1100 TV che vede però vincente il neo – Biondetti di Sicilia che ha la meglio sul pilota di casa. Deluso e in... viperito il nostro campione italiano velocità salita 2008 Claudio Conti che deve rinunciare alla gara per un problema al carburatore che fa saltare una bancata della sua Porsche 912 durante la prova. Il primo gruppo vede vincitore Matteo Moraldi con la sua splendida Jaguar E Type con un incredibile 6'29'' seguito da Rinolfi con la velocissima Mini Cooper S ed il solito Polli con la fida Lotus Elan. Come già detto Alessandro Maraldi vince il secondo gruppo, seguito da Luca Lippi con AR Gtam e Fernando Morselli con l' Audi 80 gt con lo stesso tempo in secondi di 6' 42''.

Nel terzo gruppo, con alla partenza un folto numero di Sport, domina il giovane e virtuoso talento di Stefano Di Fulvio con l'Osella ex Baldi con 5'28'' davanti a Umberto Bonucci e Marco Naldini con Osella; purtroppo il vincitore della scorsa edizione Daniele Grazzini - pilota di casa - ha un guasto in prova e non partecipa alla gara; degno di nota il tempo di Giuseppe Gallusi con la potentissima 911 RS che con 6' 28'' ottiene il miglior tempo assoluto tra le vetture chiuse.

GRUPPO 1

Ammannati Antonio	Lancia Fulvia HF 1.2	1/2	4/36
Mascari Vittorio	Ford Lotus Cortina	2/2	8/36
Bambi Andrea	A.R. 2600 Sprint	1/1	9/36
Buratti Roberto	A.R. 1900 TI	1/2	16/36
Maggiorelli Giovanni	Abarth 850 TC	1/2	17/36
Sammicheli Francesco	Austin Cooper	1/1	18/36
Falanga Fabrizio	Fiat 1100 TV	1/2	21/36
Bambi Claudio	Fiat 1100 TV	2/2	22/36
Prugger Georg	Lea Francis Sport	1/1	24/36
Barbacci Fiorenzo	Abarth 850 TC	1/1	28/36
Conti Claudio	Porche 912		NP
Pacetti Giovanni	NSU T T		NP

GRUPPO 2

Maraldi Alessandro	Porsche 914-6	1/2	1/58
Seri Enrico	Porsche 911 S 2.4	1/1	5/58
Magonio Amerigo	A.R. 2000 GTV	1/6	9/58
Cerreti Enrico	Porsche 911 Carrera	3/5	22/58
Boddi Gastone	Simca 1200 S	1/1	33/58
Cecchi Roberto	Abarth 695 SS	8/8	42/58
Stoppioni Riccardo	Fiat 850 Special	1/1	48/58
Bartalesi Giovanni	Simca Rally 2		NP

GRUPPO 3

Steinhauslin Carlo	Bogani SN	8/8	18/46
Rosati Riccardo	Porsche 911 SC	1/1	21/46
Bellini Fabio	A 112 Abarth 70 HP	1/2	37/46
Ristori Lorenzo	A 112 Abarth 70 HP	8/10	38/46

Archiviata l'edizione 2009 della Consuma siamo ora in trepida attesa del Mugello, la gara di casa Biondetti - stupenda e irripetibile competizione per auto storiche che fa rivivere sulle mitiche strade della Futa e del Giogo la febbre agonistica che ha infiammato i cuori di migliaia di appassionati negli anni 60/70 quando era prova del Campionato Mondiale Marche. Quest'anno niente autodromo, ma due spettacolari PS verso la Raticosa e la Futa attendono i concorrenti domenica 14, dopo che il sabato saranno stati percorsi i due giri sul classico anello stradale del Mugello .

Cari amici quale sia il vostro ruolo, piloti, amatori o semplicemente appassionati, diamoci appuntamento al Mugello nel week-end del 13/14 giugno 2009 !!! (L'Osservatore Toscano)

a presto