



Firenze 1 Dicembre 2025
Giornalino 291

Dear friends and drivers,

buon Natale ! Lunedì 8 Dicembre a Barberino Val d'Elsa, dopo la festa dell'olio alla quale siamo stati invitati dal Sindaco, ci scambieremo gli auguri di Natale durante il pranzo nel ristorante del resort Borgo di Cortefredda che ci ospiterà per questa consueta celebrazione. Un pranzo, anziché la usuale cena, insolito e, penso di interpretare il sentimento di tutti, un po' triste: infatti dopo tanti anni non saremo nel ristorante del Circolo Sportivo alle Cascine a festeggiare con Luigi, Marco e Beppe, senza dimenticare Guendalina e Francesca, stante la perdurante chiusura della attività dovuta al cambio di gestione del Circolo sportivo stesso e alla conseguente momentanea mancata conferma della famiglia Fiorentini in tale incarico.

Tutti speriamo vivamente che la situazione si risolva al più presto, che il “nostro” ristorante preferito riapra rapidamente e che Luigi e Marco tornino a prepararci la Carrettiera e Beppe con Guendalina e Francesca a metterla in tavola fumante e ben piccante.

Per questo i primi auguri di buon Natale e di un felice 2026 il Giornalino li rivolge proprio a loro che per quasi 15 anni ci hanno accolto affettuosamente ogni mercoledì sera nel locale da loro gestito e che desideriamo continuino a farlo. Un grazie caloroso anche a Riccardo Allegretti che per diversi mercoledì ci ha ospitati nella sala da pranzo del suo albergo Villa Betania sulla collina del Poggio Imperiale. Dal prossimo mercoledì le nostre riunioni conviviali si svolgeranno presso il Circolo del Tennis Firenze sempre in via del Visarno al n° 1. Una gentile alternativa offerta dalla direzione del CTF, che ringraziamo vivamente, in attesa che Luigi riprenda il suo ruolo.

Ma molti altri amici sono da ringraziare:

Simone Faggioli: Simone quest'anno ha superato se stesso ma, soprattutto, ha bastonato bene bene la Ford ufficiale con motore elettrico da 1400 cv. trionfando – 1° assoluto! - alla Pikes Peak in Colorado, USA. Tutti abbiamo visto su internet il documentario della sua impresa con il suo racconto sulla preparazione e sulla gara. Questa vittoria lo ha consacrato come uno dei più grandi scalatori automobilistici mondiali, dunque a Simone i ringraziamenti per quanto ha fatto per lo sport automobilistico e gli auguri di un 2026 altrettanto vittorioso.

I nostri piloti: Luigi e Niccolò Mercatali, Fabio Gimignani, Carlo Fabbrini, Mauro Bini eccellente sia nella regolarità che nella velocità, Gianni Bellandi. Quest'anno abbandonato la ARC si sono cimentati nel Campionato Italiano velocità CIV tenendo alta la bandiera della Scuderia. Grazie e auguri di un Campionato 2026 vincente e pieno di soddisfazioni.

Fra i velocisti un ringraziamento ed un augurio speciale a Pietro Lilli, tredici anni, ormai un campione di kart, assistito da babbo Mauro e mamma Lisa. Ed un ringraziamento ed un augurio a Sandro Pelatti che gareggia valorosamente su una moderna Audi RS3 nel TCR Italia.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

I regolaristi: Gaetana Angino con la navigatrice Enrica Russo hanno vinto il campionato Italiano femminile di regolarità ! Complimenti ! Ma anche Mauro Bini ancora con Enrica Russo, Riccardo Allegretti con Filippo Scalabrin, Roberto Giacinti con Simone Lucia, Massimo e Lapo Ermini, Stefano Varia e Andrea Biondetti si sono messi in evidenza pur senza completare alcun campionato. Tuttavia i risultati alla Mille Miglia ed al Circuito del Mugello, quest'anno disputato con la formula della Regolarità a media, fanno di loro una squadra di alto livello, che sicuramente favorirà l'emulazione fra i soci della Scuderia. Dunque grazie a auguri di una prossima stagione di gare divertente e vittoriosa.

Grazie ed auguri a coloro i quali, pur non partecipando a gare in salita, competizioni in pista, prove di regolarità e quant'altro, rappresentano comunque dei punti di sicuro riferimento nella Scuderia, partecipando alle attività da dietro le quinte: Marco Cherubini è da sempre il nostro ambasciatore nelle pubbliche amministrazioni con le quali ha rapporti eccellenti e dalle quali riesce ad ottenere i permessi più impensabili; Marco Angrisani, braccio operativo di ACI Storico, è l'organizzatore del Circuito Stradale del Mugello rinato come gara di regolarità nel 2022. A lui dobbiamo la scelta di percorsi ogni anno più duri e più suggestivi e l'apertura internazionale di questa manifestazione che vede alla partenza anche numerosi equipaggi stranieri; Daniela Contri, spesso con l'aiuto del marito, è sempre in prima linea nella organizzazione di qualsiasi evento; Alessandro Ricci ed Ezio Confalone sono i laboriosissimi artefici ogni qual volta ci sia da organizzare un paddock, o un piazzale di partenza, o ci sia da seguire ed assistere i nostri in un percorso stradale o in una gara in circuito; Stefano Paoli è il giovanissimo meccanico che talvolta partecipa a qualche gara di regolarità, ma che quest'anno è stato determinante nel salvare la gara di Mauro Bini al Circuito del Mugello con l'intervento notturno, ma risolutivo, fra sabato e domenica sulla sua Alfa GTV; grazie ed auguri a Dario Duina e a Marco Milanese sapientissimi giudici dei nostri concorsi di eleganza che quasi sempre concludono gli eventi non competitivi della Scuderia; infine Roberto Giacinti, vulcanico organizzatore di eventi come il raduno a Capraia con le vele storiche, o il corso sulla regolarità a media, e coordinatore del gruppo che quest'anno ha partecipato al Circuito del Mugello, autore di libri di più vario argomento su tutto quello che concerne le auto storiche, dai manuali di regolarità ad un interessante volume sul mercato delle auto da collezione, agli interventi più vari che leggiamo sul Giornalino.

A tutti loro un ringraziamento vivissimo e l'augurio che nel 2026 e nei prossimi anni continuino ad essere così fattivi ed indispensabili per la Scuderia.

Come abbiamo già scritto, nella Scuderia non ci facciamo mancare niente, dunque nemmeno la partecipazione ad un film. Grazie a Paolo Genovese, che ne è il produttore, un gruppo di auto e di drivers della Scuderia Biondetti apparirà nel film "Lola bum" che potremo vedere al cinema nella prossima primavera. Si tratta di una commedia in Toscana nella quale è prevista anche una gara di auto storiche che si svolge sulle strade del Chianti fra Greve, San Pancrazio e San Gimignano. Era questa una esperienza singolare ed istruttiva che ancora ci mancava.

Infine un ringraziamento vivissimo ai collaboratori del Giornalino: Maria Clara e Piero Funis e Roberto Giacinti; per le foto Carlo Mentelli, Ezio Confalone, Mauro Bini, Francesco Peruzzi.

a presto
e ancora auguri di buon Natale e felice anno nuovo !

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

Merry Christmas! On Monday, December 8th in Barberino Val d'Elsa, after the olive oil festival to which we were invited by the Mayor, we will exchange Christmas greetings over lunch at the Borgo di Cortefredda resort restaurant, which will host us for this customary celebration. This lunch, rather than the usual dinner, will be unusual and, I think I understand everyone's feelings, a bit sad: after so many years, we will no longer be at the restaurant of the Circolo Sportivo alle Cascine to celebrate with Luigi, Marco, and Beppe, not to mention Guendalina and Francesca, given the ongoing closure of the business due to the change in management of the sports club itself and the consequent temporary failure of the Fiorentini family to remain in that role.

We all sincerely hope that the situation will be resolved as soon as possible, that "our" favorite restaurant will reopen quickly, and that Luigi and Marco will return to prepare the spaghetti alla Carrettiera for us, while Beppe, Guendalina, and Francesca will bring it to the table, piping hot and spicy.

For this reason, the Giornalino extends its first best wishes for a Merry Christmas and a Happy 2026 to those who, for almost 15 years, have warmly welcomed us every Wednesday evening at their restaurant, and we hope they will continue to do so. A warm thank you also goes to Riccardo Allegretti, who hosted us on several Wednesdays in the dining room of his hotel Villa Betania on the Poggio Imperiale hill. Starting next Wednesday, our convivial meetings will be held at the Circolo del Tennis Firenze, also located at via del Visarno, 1. This is a kind alternative offered by the CTF management, whom we sincerely thank, while we wait for Luigi to resume his role.

But many other friends deserve thanks:

Simone Faggioli: Simone outdid himself this year, but more importantly, he thoroughly defeated the factory Ford with its 1,400 hp electric engine, triumphing—1st overall!—at Pikes Peak in Colorado, USA. We've all seen the documentary of his feat online, with his account of the preparation and the race. This victory has cemented him as one of the world's greatest automotive climbers, so we thank Simone for all he's done for motorsport and wish him an equally successful 2026.

Our drivers: Luigi and Niccolò Mercatali, Fabio Gimignani, Carlo Fabbrini, Mauro Bini, excellent in both consistency and speed, and Gianni Bellandi. This year, having left the ARC, they have competed in the Italian CIV Speed Championship, holding the Scuderia's flag high. Thank you and best wishes for a successful and rewarding 2026 Championship.

Among the sprinters, a special thanks and best wishes to Pietro Lilli, thirteen, now a karting champion, assisted by his father Mauro and mother Lisa. And thanks and best wishes to Sandro Pelatti, who competes valiantly in a modern Audi RS3 in the TCR Italia.

The regularity drivers: Gaetana Angino with navigator Enrica Russo won the Italian Women's Regularity Championship! Congratulations! But also Mauro Bini again with Enrica Russo, Riccardo Allegretti with Filippo Scalabrin, Roberto Giacinti with Simone Lucia, Massimo and Lapo Ermini, Stefano Varia and Andrea Biondetti stood out despite not completing any championships. However, their results at the Mille Miglia and at the Mugello Circuit, this year contested with the average regularity formula, make them a top-level team, which will certainly encourage emulation among the Scuderia members. So thank you and best wishes for an enjoyable and successful racing season ahead.

Thanks and best wishes to those who, while not participating in hillclimbs, track races, regularity trials, and the like, are nevertheless key figures in the Scuderia, participating in behind-the-scenes activities: Marco Cherubini has always been our ambassador in public administrations, with whom he maintains excellent relationships and manages to obtain the most unexpected permits; Marco Angrisani, the operational arm of ACI Storico, is the organizer of the Mugello Road Circuit, reborn as a regularity race in 2022. We owe him the choice of increasingly challenging and scenic routes each year, and the international appeal of this event, which also features numerous foreign crews; Daniela Contri, often with the help of her husband, is always at the forefront of organizing any

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

event; Alessandro Ricci and Ezio Confalone are the hard-working organizers whenever a paddock or starting area needs to be organized, or our drivers need to be followed and assisted on a road course or circuit race; Stefano Paoli is the very young mechanic who occasionally participates in regularity rallies, but this year he was instrumental in saving Mauro Bini's race at the Mugello Circuit with his late-night but decisive intervention on his Alfa GTV between Saturday and Sunday. Thanks and best wishes to Dario Duina and Marco Milanese, the expert judges of our Concours d'Elegance, who almost always conclude the Scuderia's non-competitive events. Finally, Roberto Giacinti, a dynamic organizer of events such as the Capraia gathering with historic sails and the medium-speed regularity course, and coordinator of the group that participated in this year's Mugello Circuit, author of books on a wide variety of subjects relating to classic cars, from regularity manuals to an interesting volume on the collector's car market, to the diverse articles we read about in the Giornalino.

A heartfelt thank you to all of them and the hope that they will continue to be so active and indispensable to the Scuderia in 2026 and the years to come.

As we've already written, we don't miss anything at the Scuderia, including film participation. Thanks to Paolo Genovese, the producer, a group of Scuderia Biondetti cars and drivers will appear in the film "Lola Bum" which we'll be able to see in theaters next spring. It's a Tuscan comedy that also features a classic car race on the roads of Chianti between Greve, San Pancrazio, and San Gimignano. This was a unique and instructive experience that we've been missing.

Finally, a heartfelt thank you to the Giornalino collaborators: Maria Clara, Piero Funis, and Roberto Giacinti; and for the photos: Carlo Mentelli, Ezio Confalone, Mauro Bini, and Francesco Peruzzi.

See you soon
and once again, Merry Christmas and a Happy New Year!



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482