

Firenze 1 Novembre 2025
Giornalino 290

Dear friends and drivers,

siccome non vogliamo farci mancare niente, oltre alle vittorie sportive delle quali si darà conto più avanti, la Scuderia Biondetti ha partecipato recentemente ad una nuova e singolare iniziativa.

Nel corso di una cena del mercoledì di inizio estate, il nostro Paolo Genovese ci ha annunciato che avrebbe prodotto un film, e intendo non un cortometraggio, bensì un vero prodotto cinematografico destinato alle sale, intitolato provvisoriamente "Lolabum", una commedia toscana la cui trama prevedeva anche la partecipazione della protagonista ad una gara di regolarità per auto storiche. Salvo questo breve accenno, Paolo ci chiedeva la disponibilità ad apparire con le nostre auto in alcune scene del film.

Lo scorso settembre, sempre Paolo ci ha presentato il regista, ci ha sommariamente raccontato la storia narrata, cioè una commedia che promette di essere divertente, ci ha indicato chi sarebbero stati gli attori, ma soprattutto il nostro possibile ruolo chiedendo ancora la nostra disponibilità.

E' stato così che la mattina di Giovedì 26 settembre nella piazza di Greve in Chianti per le riprese della partenza della gara cinematografica si è ritrovato un gruppo di noi: Roberto Giacinti, Francesco Peruzzi, Piero e Clara Funis, Stefano e Luciana Biondetti, Stefano Rosati con Simona Marzocchi, Mauro Bini, Alessandro Ricci ed Ezio Confalone, oltre al sottoscritto con Anna, allo stesso Paolo Genovese e, praticamente nella parte di se stesso ovvero del severo "direttore della gara", il sorprendente e bravissimo Marco Angrisani : un cast hollywoodiano !

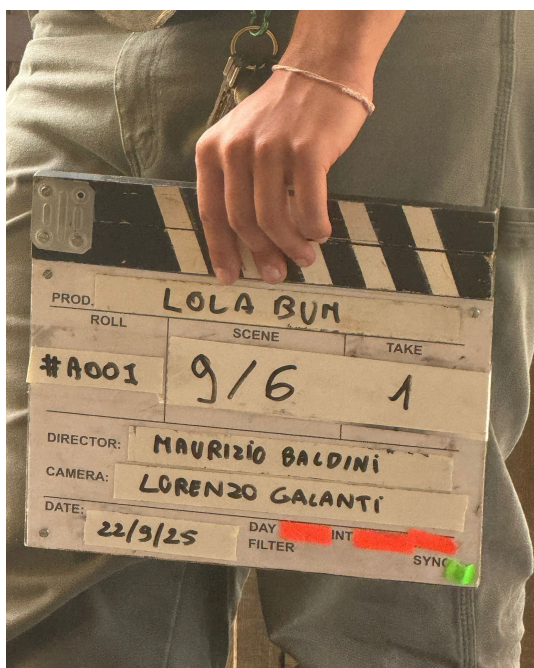
Il giorno dopo, di nuovo per altre riprese, siamo andati a Barberino val d'Elsa e ancora a Greve. Poi l'uno e il due ottobre a San Gimignano nella splendida piazza San Martino, per le scene dell'arrivo, e ancora sabato 11 a San Casciano nel parco del ristorante la Botte per le riprese ambientate in una mostra mercato di auto storiche.

Se della trama posso anticipare ben poco, anche perché, salvo per le scene che ci riguardavano, è stata tenuta riservata, posso invece dire che il cast, a parte noi, è formato da attori toscani già noti al cinema, in teatro o in TV: Paolo Hendel, Daniela Morozzi, Lucia Mascino, Leonardo Manera, Eleonora Pieri, Olmo De Martino, Sergio Sgrilli, Maria Cassi, Ivo e Cloe Romagnoli, e Bruno Santini.

Concludendo, una bella partecipazione della Scuderia ad un evento per noi insolito, ma davvero stimolante. Oltre a noi erano presenti vari altri collezionisti del Camet e di altre associazioni, con auto belle o meno belle, ma tutti col desiderio di mostrarle per contagiare la nostra passione non solo a chi ha assistito alle riprese, ma, un domani, agli spettatori del film al cinema. In ogni caso sono state giornate istruttive e divertenti, di piacevole socialità con altri appassionati, delle quali ringraziare Paolo Genovese e la troupe. E comunque, come diceva del cinema Marcello Mastroianni: "...è sempre meglio che lavorare !".

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Le fotografie sono di Francesco Peruzzi e di AML

Autodromo di Magione, Domenica 12 ottobre. Gara valevole per il Campionato Italiano Velocità Autostoriche.

La inedita coppia Gianni Bellandi e Mauro Bini ai comandi di una Alfetta GT 2500 ha concluso 7^a assoluta, ha conquistato la vittoria di classe H2-I GTS 2500 e soprattutto la testa della classifica del 3° raggruppamento ! Complimenti !



Le fotografie sono di Mauro Bini

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

Circolo: a distanza di ormai tre mesi non è stato risolto il problema della sede delle nostre riunioni conviviali del mercoledì. Luigi, Marco e Beppe sono in sospenso e attendono una risposta dagli attuali nuovi gestori del Circolo sportivo Firenze; la veranda del vecchio ristorante pare sia stata smontata e non si sa se e come il ristorante verrà nuovamente realizzato. Il gruppetto di soci più fedeli agli appuntamenti del mercoledì, pur nell'attesa di una chiamata risolutiva da parte di Luigi, sta cercando delle alternative ancorché provvisorie. Cosa non facile data la posizione ottimale del vecchio locale del Circolo e del modo familiare e amichevole per non dire affettuoso col quale era gestito dalla famiglia Fiorentini: in pratica era la nostra casa. Vedremo....

a presto

Dear friends and drivers,

since we don't want to miss anything, beyond the sporting victories we'll discuss later, Scuderia Biondetti recently participated in a new and unique initiative.

During a Wednesday dinner in early summer, our Paolo Genovese announced he would be producing a film—and I don't mean a short film, but a full-length feature film intended for theaters, tentatively titled "Lolabum," a Tuscan comedy whose plot also included the protagonist's participation in a classic car rally. Aside from this brief mention, Paolo asked us if we'd be willing to appear with our cars in some scenes of the film.

Last September, Paolo introduced us to the director, briefly told us the story—a comedy that promises to be entertaining—and told us who the actors would be, but most importantly, our potential roles, asking again if we'd be available.

So it was that on the morning of Thursday, September 26th, a group of us gathered in the square in Greve in Chianti to film the start of the film race: Roberto Giacinti, Francesco Peruzzi, Piero and Clara Funis, Stefano and Luciana Biondetti, Stefano Rosati with Simona Marzocchi, Mauro Bini, Alessandro Ricci, and Ezio Confalone, in addition to myself and Anna, Paolo Genovese himself, and, practically playing himself—the stern "race director"—the surprising and brilliant Marco Angrisani: a Hollywood cast!

The next day, again for more filming, we went to Barberino Val d'Elsa and Greve. Then on October 1st and 2nd, we went to San Gimignano in the splendid Piazza San Martino for the finish line scenes, and again on Saturday the 11th in San Casciano in the park of the La Botte restaurant for filming set at a classic car show.

The next day, again for more filming, we went to Barberino Val d'Elsa and Greve. Then on October 1st and 2nd, we went to San Gimignano, in the splendid Piazza San Martino, for the arrival scenes, and again on Saturday the 11th, in San Casciano, in the park of the La Botte restaurant, for filming set at a classic car show. While I can't reveal much about the plot, partly because, except for the scenes involving us, it has been kept secret, I can say that the cast, aside from ourselves, is made up of Tuscan actors already known in film, theater, and television: Paolo Hendel, Daniela Morozzi, Lucia Mascino, Leonardo Manera, Eleonora Pieri, Olmo De Martino, Sergio Sgrilli, Maria Cassi,

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Ivo and Cloe Romagnoli, and Bruno Santini. In conclusion, a wonderful participation by the Scuderia in an event that was unusual for us, but truly inspiring. Besides us, there were several other collectors from Camet and other associations present, with cars of varying degrees of beauty, all eager to show them off and spread our passion not only to those who witnessed the filming but, one day, to moviegoers. In any case, they were educational and entertaining days, filled with pleasant socializing with other enthusiasts, for whom we thank Paolo Genovese and the crew. And, in any case, as Marcello Mastroianni said of cinema: "...it's always better than working!"

Magione Racetrack, Sunday, October 12th. Race valid for the Italian Historic Car Speed Championship.

The new pairing of Gianni Bellandi and Mauro Bini, driving an Alfetta GT 2500, finished 7th overall, taking the H2-I GTS 2500 class victory and, most importantly, the lead in the 3rd group! Congratulations!

Club: After three months, the issue of the location for our Wednesday social gatherings has not been resolved. Luigi, Marco, and Beppe are on hold and awaiting a response from the current new managers of the Circolo Sportivo Firenze; the veranda of the old restaurant appears to have been dismantled, and it's unclear if and how the restaurant will be rebuilt. The small group of members most loyal to the Wednesday gatherings, while awaiting a resolution from Luigi, are seeking alternatives, albeit temporary ones. This isn't easy, given the prime location of the old clubhouse and the familiar, friendly, if not affectionate, way in which it was run by the Fiorentini family: it was practically our home. We'll see....

a presto



Lolabum

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482