

Firenze 1 Ottobre 2025
Giornalino 289

Dear friends and drivers,

quando ho scaricato dal sito della manifestazione le due cartine diffuse dall'organizzatore, raffiguranti i tracciati dei percorsi delle due tappe dell'ultimo Circuito Stradale del Mugello in versione "regolarità a media", poiché come tradizione erano dei semplici profili con annotate soltanto alcune delle località toccate, le ho confrontate subito con una mappa stradale in scala 1/200.000 per rendermi conto soprattutto dell'itinerario del sabato che, partendo dal Mugello Circuit avrebbe condotto i concorrenti a raggiungere l'autodromo di Imola per poi fare ritorno alla base.

Conoscendo abbastanza le zone e buona parte delle strade, ho provato ad immedesimarmi in un driver e a percorrere a "passo svelto" la prima tappa. Ebbene, dopo non so quanti passi di montagna fra i quali Croce ai Mori, la Calla, il Colle di Centoforche, Monte Trebbio solo per citarne alcuni, sono arrivato dopo circa 220 km a Imola letteralmente sfinito !! Ed ero seduto su una comoda poltrona, con in mano soltanto un atlante stradale e nessun volante.

Da Imola sono poi ripartito, sempre mentalmente, per Firenzuola, Peglio, la Futa, Panna, Galliano, Sant'Agata e infine il Mugello Circuit. Totale, per chi li ha fatti davvero, 327 km, con levataccia prima dell'alba, partenza alle ore 7.00, e rientro alle 18.00.

Cosicché domenica mattina dopo gli altri 135 km. della seconda tappa, più breve, ma non meno impegnativa fra il Passo del Giego, Firenzuola, Palazzolo sul Senio, Marradi, Borgo San Lorenzo, mi aspettavo di incontrare all'arrivo degli amici stravolti dalla fatica. E invece li ho trovati tutti pimpanti, felici della pur faticosissima cavalcata, entusiasti di aver completato la gara indipendentemente dalla posizione in classifica ottenuta, e pronti a ricominciare.

I nostri eroi: Mauro Bini con Enrica Russo sulla Alfa Romeo GTV 2000, bravissimi quarti assoluti (secondi nella prima giornata) in mezzo a campioni di chiara fama; Riccardo Allegretti con Filippo Scalabrin sulla BMW Z3 M, 12 assoluti; Roberto Giacinti con lo stoico e determinatissimo Simone Lucia sulla Porsche 993 4S, 13 assoluti; Massimo Ermini con Paolo Vranjes sulla velocissima BMW 328 del 1937, l'unica vera auto storica alla partenza, 14 assoluti.

A parte l'esperta Enrica Russo, tutti gli altri navigatori erano al debutto in una gara di regolarità. Bravissimi tutti !

Oltre ai nostri drivers e navigatori, spettano d'ufficio i complimenti e i ringraziamenti più vivi: al presidente Gino Taddei che quattro anni fa volle rifondare questa storica gara che rappresenta la storia dell'automobilismo toscano e che da quest'anno viene disputata con una formula diversa e più sportiva; a Marco Angrisani, Deus ex machina della organizzazione, co-ideatore insieme a Valerio Barsella dei bellissimi percorsi, onnipresente, sempre pronto a

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

intervenire all'occorrenza, conduttore della vettura apripista 00 che si è scioppato in auto tutti i chilometri delle due giornate: davvero un grande organizzatore.

Al nostro team di assistenti: Ezio Confalone con Franco Paoli, sulla 124 spyder di assistenza volante seguita dalla Alfa GT di Franco Galletta e Paolo Simoncini; ringraziamenti calorosissimi a Stefano Paoli che al termine della prima tappa, lavorando di notte, ha salvato la gara di Mauro Bini riparando un problema alla pompa dei freni della GTV che altrimenti lo avrebbe messo fuori gioco; alla preziosa Daniela Contri, segretaria della scuderia infaticabile e insostituibile; ad Alessandro Ricci, attivissimo e presente dappertutto come sempre; al direttore Lucio de Mori e alla direttrice Cristiana Riva. A Roberto Giacinti che ha promosso la conoscenza della "regolarità a media" scrivendo sull'argomento persino un manuale, ed ha formato e capitanato la squadra della Scuderia Clemente Biondetti al successo: 4 arrivati su 4 partiti, e soprattutto un entusiasmo tangibile.

Adesso inizierà il periodo autunno-invernale di riposo automobilistico. Ma, facendo seguito al corso teorico sulla regolarità a media tenuto nello scorso mese di aprile, sarebbe buona cosa organizzare anche una sessione pratica per presentarsi al prossimo Mugello più numerosi ed agguerriti.



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

Sopra: il C.O. di sabato 13 nella piazza di Firenzuola; sotto: le ripartenze da Firenzuola





SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
 VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
 cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



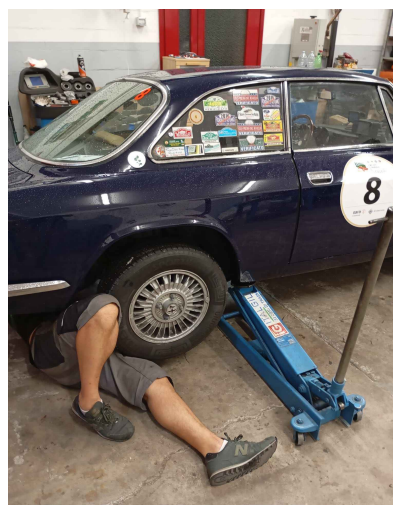
In ordine numerico: n°8 Mauro Bini e Enrica Russo Alfa Romeo 2000 GTV; n°9 Riccardo Allegretti e Filippo Scalabrin BMW Z3 M; n° 10 Roberto Giacinti e Simone Lucia Porsche 993 4S; n° 18 Massimo Ermini e Paolo Vranjes BMW 328.



L'assistenza veloce: Ezio Confalone con Franco Paoli (nella foto insieme a Paolo Migliorini) con la Fiat 124 spyder arancione.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Stefano Paoli impegnato nella riparazione “notturna” della Alfa GTV di Mauro Bini !



I premiati: Riccardo Allegretti e Filippo Scalabrin; Roberto Giacinti e Simone Lucia.



Mauro Bini ed Enrica Russo, 4° assoluti

Come tutti ormai saprete, la consuetudine delle nostre cene del mercoledì si è interrotta nel mese di settembre per il rinnovo della concessione della gestione del Circolo ad un diverso soggetto. Luigi è rimasto fermo per tutto il mese in attesa venisse rinnovato dalla nuova direzione il rapporto con lui relativo al ristorante. Ad oggi non sappiamo se la famiglia Fiorentini, ovvero Luigi, Beppe e Marco, potrà continuare ad accoglierci con le leggendarie “carettiere”. Speriamo in una rapida soluzione altrimenti dovremo cercare una difficile alternativa.

Per tutto il mese di settembre abbiamo però avuto il piacere di essere ospitati il mercoledì sera da Riccardo Alleghetti nel suo albergo Villa Betania in viale del Poggio Imperiale. Sistemazione non solo provvidenziale, ma davvero eccellente per la calorosa e generosa ospitalità e per la bellezza del luogo. Molto apprezzata dai tanti soci e amici che hanno avuto modo di partecipare. Grazie Riccardo !!

a presto

Le foto sono di AML, Mauro Bini, Giannantonio Cresti, Carlo Mentelli.

Dear friends and drivers,

When I downloaded the two maps released by the organizer from the event website, showing the routes of the two stages of the final Mugello Road Circuit in the "medium regularity" version—since, as per tradition, they were simply outlines with only a few of the locations noted—I immediately compared them with a 1/200,000 scale road map to get a better idea of the route that, on Saturday, would take the competitors from the Mugello

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Circuit to the Imola racetrack and then back to base.

Knowing the area and most of the roads fairly well, I tried to put myself in the driver's shoes and cover the first stage at a brisk pace. Well, after I don't know how many mountain passes, including Croce ai Mori, La Calla, Colle di Centoforce, and Monte Trebbio, to name a few, I arrived in Imola after about 220 km, literally exhausted! And I was sitting in a comfortable armchair, with only a road atlas in my hand and no steering wheel.

From Imola I then set off again, still mentally, towards Firenzuola, Peglio, la Futa, Panna, Galliano, Sant'Agata, and finally the Mugello Circuit. A total of 327 km, for those who have actually done it, with an early rise before dawn, departure at 7:00 a.m., and return at 6:00 p.m.

So on Sunday morning, after another 135 km of the second stage—shorter but no less challenging—between the Giogo Pass, Firenzuola, Palazzolo sul Senio, Marradi, and Borgo San Lorenzo, I expected to meet friends exhausted by the effort upon arrival. Instead, I found them all lively, happy with the grueling ride, enthusiastic about having completed the race regardless of their final standings, and ready to start again.

Our heroes: Mauro Bini with Enrica Russo in the Alfa Romeo GTV 2000, a brilliant fourth overall (second on the first day) among renowned champions; Riccardo Allegretti with Filippo Scalabrin in the BMW Z3 M, 12th overall; Roberto Giacinti with the stoic and determined Simone Lucia in the Porsche 993 4S, 13th overall; Massimo Ermini with Paolo Vranjes in the lightning-fast 1937 BMW 328, the only truly historic car at the start, with 14 overall finishes.

Aside from the experienced Enrica Russo, all the other navigators were making their regularity race debuts. Well done everyone!

In addition to our drivers and navigators, warmest congratulations and thanks are due to: President Gino Taddei, who four years ago wanted to revive this historic race, a cornerstone of Tuscan motorsport, and which this year is being run with a different, more sporty format; to Marco Angrisani, the organizer's deus ex machina, co-creator with Valerio Barsella of the beautiful routes, omnipresent, always ready to intervene when needed, and driver of the 00 lead car, who endured every kilometer of the two days by car: truly a great organizer; to our team of assistants: Ezio Confalone with Franco Paoli, in the 124 Spyder flying support car, followed by the Alfa GT of Franco Galletta and Paolo Simoncini; to Stefano Paoli, who at the end of the first stage, working through the night, saved Mauro Bini's race by fixing a problem with the GTV's brake pump that would otherwise have sidelined him; To the invaluable Daniela Contri, the tireless and irreplaceable team secretary; to Alessandro Ricci, as active and present as ever; to director Lucio de Mori and director Cristiana Riva. To Roberto Giacinti, who promoted the knowledge of "average speed regularity" by even writing a manual on the subject, and who trained and captained the Scuderia Clemente Biondetti team to success: four finishes out of four starts, and above all, tangible enthusiasm.

Now the autumn-winter rest period for motorsports will begin. But, following the theoretical course on average speed regularity held last April, it would be a good idea to also organize a practical session to arrive at the next Mugello with a larger and more aggressive field.

As you all know by now, our usual Wednesday dinners were interrupted in September due to the renewal of the Club's management concession to a new owner. Luigi remained idle for the entire month, waiting for the new manager to renew his contract with him regarding the

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

restaurant. To date, we don't know whether the Fiorentini family—Luigi, Beppe, and Marco—will be able to continue welcoming us with their legendary "spaghetti alla carettiera". We hope for a quick resolution, otherwise we'll have to find a difficult alternative.

For the entire month of September, however, we had the pleasure of being hosted on Wednesday evenings by Riccardo Allegretti at his hotel Villa Betania on Viale del Poggio Imperiale.

The accommodation was not only providential, but truly excellent, thanks to the warm and generous hospitality and the beauty of the location. It was greatly appreciated by the many members and friends who were able to attend. Thank you, Riccardo!



Villa Betania...

a presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482