



Firenze 5 Luglio 2025
Giornalino 287

Dear friends and drivers,

dalla Sardegna Maria Clara e Piero Funis raccontano:

2° MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI A BUDDUSO' 22 – 25 Maggio 2025

Giovedì 22 Maggio 2025:

Partenza con “imbarco prioritario” da Livorno , grazie a “conoscenze adeguate “ per tutte le vetture, compresa una Bugatti 35C 2000 con compressore volumetrico del 1929. Salite a bordo tutte rombanti!

Venerdì 23 Maggio:

Arrivo all'albeggio nel porto di Olbia . Magnifica accoglienza da parte della Proloco di Budduso,' che ci ha attesi allo sbarco per condurci in corteo al Municipio di Olbia, per l'esposizione delle vetture nella piazza antistante. Vetture ammiratissime, tutte , la Bugatti per prima ... Benvenuto del Sindaco di Olbia e scambio di doni con il nostro Stefano. Brindisi e dolcezze ! Antonello, organizzatore gentilissimo , capo corteo, con gendarmi in Harley Davidson, ci ha guidati verso Porto Cervo, per un primo incontro con la magica Sardegna. Trasferimento “allegro “ in un contesto ambientale affascinante, fondo stradale perfetto; poi, via di gran carriera, verso Budduso', dopo un passaggio da Padru e incontro col Sindaco di Padru. Altro dono a ricordo delle gesta di Clemente Biondetti. Altro brindisi con prodotti locali. Splendida accoglienza a Budduso', cittadinanza, praticamente tutta, parenti del campione. Gran Murale perpetuo, col faccione sorridente di Clemente, proprio nella piazza del Municipio. Cibarie di benvenuto, graditissime in una cena sardesca molto animata , offerta dalla Proloco.

Sabato 24 Maggio

Anche la cultura ha avuto il suo largo spazio . Visita ai siti nuragici di Romanesu, che da soli valgono il viaggio ! Visita guidata da un archeologo , docente universitario di Sassari, che ci ha affascinati con il suo colto eloquio. Via, di “volata” verso Bitti , sempre condotti e accompagnati dal premuroso Antonello . Piazza principale del paese, accolti da cittadini per niente infastiditi dal fracasso delle vetture , in particolare della Bugatti smarmittata (ex Clemente Biondetti) che con lo scappamento diretto faceva un fracasso d'inferno, attirando la curiosità degli antistanti. Visita allo splendido museo delle tradizioni contadine, interessantissimo . Il Gruppo canoro polifonico Tenores Vhiticchesu (Tenore Bittese) ci ha stupiti con canti a “ Tenore o a Cappella “ , senza strumenti musicali. Questo tipo di canto e' stato proclamato dall'Unesco, pensate, Patrimonio Immateriale della Umanita'. A seguire splendida cena , neanche a dirlo, offerta dalla Proloco, con Antonello sempre a noi dedicato, cortese e cordiale.

Domenica 25 Maggio

Partecipazione al 2° Memorial Clemente Biondetti. Incredibile numero di vetture e moto d'epoca, venute da tutta la Sardegna. Tutti in corteo a Budduso', a onorare il Murale col faccione, con discorsi e fiori Conferenza nella biblioteca comunale, tenuta da uno dei piu' famosi esperti di Ferrari , l'ing Gianni Agnesa,,con presentazione del suo libro sulla più bella Ferrari da corsa del mondo: la 312P. Ringraziamenti commoventi in piazza, dalle efficientissime Organizzatrici, coinvolgenti e ospitalissime, della Proloco ; un trio di simpaticissime, Gepi, Cinzia e Fabrizia, che si sono date un daffare ammirevole per rendere questa visita davvero indimenticabile, sempre con il contributo giornaliero di ANTONELLO, organizzatore e coordinatore del 2° Memorial Clemente Biondetti e di tutta la ospitalità. Tutto ciò è stato fatto anche grazie al determinante contributo del Comune di Buddusò, con a capo il Sindaco Massimo Satta. Sappiate, cari Lettori, che la Famiglia Satta esprime Sindaci nel Comune di Buddusò da ben 35 anni, segno indiscusso dell'ottimo lavoro svolto e riconosciuto, per la comunità. Automobilistica gita da tutti gradita ed apprezzata . Contesto ambientale splendido, soprattutto in questa stagione, in questa terra ai più di noi poco conosciuta, fatta di paesaggi ampi di sugherete e prati verdissimi con una esplosione floreale magnifica e manti stradali perfetti e soprattutto con assenza di traffico . Il massimo per fare sparate velocistiche che hanno peraltro coinvolto tutti ! Da replicare !! (Maria Clara e Piero Funis)

Elenco delle vetture e degli equipaggi

<i>Jaguar XK120 OTS</i>	<i>Luciana Bini & Stefano Biondetti</i>
<i>Jaguar XK150 Cabriolet</i>	<i>Paola Fanfani & Franco Lunetti</i>
<i>Morgan PLUS 8</i>	<i>Barbara Chelini & Maurizio Bianchi</i>
<i>Porche 356 Cabriolet</i>	<i>Aide Salvadorini & Franco Maltagliati</i>
<i>Lancia Aurelia B 24S</i>	<i>Paola Biondetti & Stefano Varia</i>
<i>Bugatti 35C</i>	<i>Luca Ciucci & Franco Cavallini</i>
<i>Austin Healey 100 /4</i>	<i>Lea Bonacchi & Leandro Papini</i>
<i>Austin Healey 100 six bn4</i>	<i>Simona Marzocchi & Stefano Rosati</i>
<i>MG A</i>	<i>Sandra Brizzi & Alessandro Troiano</i>
<i>Mercedes 230 CE</i>	<i>Gloria Cosi & Gianni Bellandi</i>
<i>AH Frog Eyes</i>	<i>Clara Pieroni & Piero Funis.</i>



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
 VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
 cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
 VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
 cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

GREVE IN CHIANTI COMMEMORAZIONE DI SPARTACO DINI 1 Giugno 2025

Renzo Marinai alcuni mesi fa propose al Sindaco di Greve di organizzare un evento per ricordare Spartaco Dini pilota ufficiale della Alfa Romeo fra gli anni 60 e i '70 nato appunto in questa cittadina del Chianti nel 1943 e scomparso nel 2019. Dopo un inizio al volante di una Ford Cortina Lotus, Spartaco Dini fu notato dall'Ing. Chiti e assunto in Autodelta per pilotare le neonate GTA 1600. Con questa vettura si dimostrò velocissimo al punto di meritarsi il sedile della Alfa 33 con la quale, nelle varie versioni, gareggiò per parecchi anni. La proposta di Renzo di ricordare questo personaggio eccellente di Greve è stata subito accolta: il Comune ha dedicato al suo valoroso cittadino una piazza. Domenica 1 giugno quindi, è stata organizzata la inaugurazione della targa come evento culturale "ACI nella storia". La cerimonia è poi proseguita nella sala consiliare del Comune con interventi del Sindaco, dei Presidenti di AC Firenze e della Scuderia, del pilota Giorgio Francia e della moglie di Spartaco Dini. In piazza Matteotti sono state esposte tre auto importanti nella sua carriera: una Ford Cortina Lotus, una Alfetta GTV gruppo 2, ed una Alfa Romeo 33.



Piazzale Dini Da sinistra: l'Arch. Riccardo Stoppioni, Il Presidente Gino Taddei, il Sindaco di Greve Paolo Sottani



La Signora Stella Dini con il figlio e il Sindaco
Foto di Carlo Mentelli



La targa della piazza

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Alfetta GTV, Alfa 33, Ford Cortina Lotus



L'Alfetta esposta nella piazza, in gara al Mugello Circuit

CAPRAIA SAIL RALLY 13 – 14 GIUGNO

“L'evento sportivo "Capraia Sail Rally" è una manifestazione riservata alle imbarcazioni d'epoca, classiche e vele storiche, che si è svolta dal 12 al 15 giugno con l'intento di permettere alle barche partecipanti di raggiungere l'isola di Capraia non con una regata d'altura, ma con la formula del rally per cui ogni imbarcazione è partita dal proprio porto di stazionamento e ha registrato 3 ore di navigazione a vela tramite l'applicazione Navionics. La classifica è stata redatta in base alla migliore performance, cioè, ha vinto la barca che ha percorso più miglia in rotta verso l'Isola. Le barche ormeggiate nella banchina principale hanno dato vita al Museo Galleggiante Vele Storiche Viareggio.

Come nel 2024, la Scuderia Biondetti si è unita all'evento unendo alla parte turistica, quella sportiva. Infatti, venerdì 13 giugno una delegazione di auto d'epoca ha raggiunto Capraia per partecipare al Concorso di Eleganza.

Ogni auto è stata abbinata ad una delle barche del Museo Galleggiante e la giuria è stata composta da Roberto Olivieri, Andrea Marsili Libelli e Roberto Giacinti.

Data la profonda diversità dei due beni l'eleganza è stata sintetizzata dalla Giuria nell'apprezzamento “armonico dell'emozione prodotta” dall'abbinamento dell'auto e con l'imbarcazione, per cui le valutazioni soggettive sono equamente distinte tra quelle tecniche e quelle emozionali.

Il premio di eleganza Best of Show è stato attribuito all'auto e all'imbarcazione che hanno conseguito il massimo punteggio di abbinamento, ovvero all'imbarcazione Ella dell'armatore Luca Pierini, un ketch di 14,72 mt. varato da Sangermani nel 1960, abbinato alla Jaguar XK 150 DHC anch'essa del 1960 di Franco Lunetti.

Per la parte sportiva, gli equipaggi automobilistici si sono sfidati in una gara di regolarità "a media" su 3 prove scartando la peggiore.

La I Prova si è svolta sulla strada comunale che da Firenze porta a PozzolatICO e ritorno per 9,6 km circa, Tempo di percorrenza: 18 minuti. Velocità media stimata: 32 km/h.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

La II Prova a Media si è tenuta sulla strada di avvicinamento Firenze - Livorno: Tempo di percorrenza presunto: minuti 120. Velocità media stimata: 44,47 km/h con la sosta e di 52,95 km/h senza la sosta. La III Prova a Media è stata effettuata su strada chiusa dal Porto alla Chiesa del Sacro Cuore: Percorso: 900 metri circa, Tempo di percorrenza: 2 minuti, Velocità media stimata: 27 km/h. La I e la III prova sono state effettuate senza strumenti per cui l'equipaggio ha dovuto calcolare il tempo mentalmente.

La Classifica Generale della prova sportiva, data la sommatoria dei tempi di tutte le prove, scartando la prova peggiore, è la seguente:

1 – a pari merito Luca Conti su Alfa Romeo 2000 spyder Touring e Paolo Caldini su BMW Z1 con una sola penalità;

3 - Maurizio Tony su Alfa Romeo Giulia spyder 1600 con 3 penalità.

Le premiazioni, tra ilari applausi, si terranno mercoledì 9 luglio, in occasione della assemblea dei soci della Scuderia, ovviamente davanti ad una fumante carrettiera!"

Roberto Giacinti

P.S. Da parte di chi è andato a Capraia: la gita è stata organizzata, se possibile, ancora meglio dello scorso anno. La parte "regolaristica" divertente, ottima l'ospitalità e sempre allegri e di qualità i momenti conviviali. Ma la ciliegina sulla torta di quest'anno è stata la possibilità di assistere alla regata in mare da un grande gommone che ci ha permesso di ammirare da vicino i velieri in navigazione e l'abilità nelle manovre dei loro equipaggi. Auto d'epoca e barche d'epoca, davvero un gran bel binomio ! E tutto questo grazie a Roberto e alla sua entusiasmante organizzazione ! Grazie di cuore Roberto !



Sfilata delle auto in porto; esposizione e ricovero per la notte

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Dall'alto: la Scuderia a tavola in albergo; l'imbarcazione della Scuderia; Penelope, l'imbarcazione della Marina militare Italiana

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Le “Best of show”: la barca più bella: Ella con l'armatore Pierini; e l'auto più bella: Jaguar XK150 DHC con il driver Franco Lunetti

PIKES PEAK 22 GIUGNO 2025 SIMONE FAGGIOLI HA VINTO LA PIKES PEAK IN USA. La sua prestazione è ancora più incredibile considerando che con la vettura NOVA PROTO NP01, con motore termico da 3000 cc e 600 cv e due ruote motrici, ha battuto la Ford ufficiale con motore elettrico da 1400 cv e quattro ruote motrici !!!

a presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

from Sardinia Maria Clara and Piero Funis tell us:

2nd CLEMENTE BIONDETTI MEMORIAL IN BUDDUSO' 22 – 25 May 2025

Thursday 22 May 2025:

Departure with “priority boarding” from Livorno, thanks to “adequate knowledge” for all the cars, including a 1929 Bugatti 35C 2000 with volumetric compressor. Climb aboard all roaring!

Friday 23 May:

Arrival at dawn in the port of Olbia. Magnificent welcome from the Proloco of Budduso, ' who waited for us upon disembarkation to lead us in procession to the Town Hall of Olbia, for the exhibition of the cars in the square in front. The cars were all admired, the Bugatti first of all ... Welcome from the Mayor of Olbia and exchange of gifts with our Stefano. Toasts and sweets! Antonello, a very kind organizer, head of the procession, with Harley Davidson gendarmes, guided us towards Porto Cervo, for a first encounter with magical Sardinia. A “happy” transfer in a fascinating environmental context, perfect road surface; then, off at full speed, towards Budduso', after a stop in Padru and a meeting with the Mayor of Padru. Another gift in memory of the deeds of Clemente Biondetti. Another toast with local products. A splendid welcome in Budduso', practically all the citizens, relatives of the champion. A large perpetual mural, with Clemente's smiling face, right in the Town Hall square. Welcome food, very welcome in a very lively Sardinian dinner, offered by the Proloco.

Saturday 24 May

Culture also had its large space. Visit to the Nuragic sites of Romanesu, which alone are worth the trip! Guided tour by an archaeologist, a university professor from Sassari, who fascinated us with his cultured eloquence. Off we went, “flying” towards Bitti, always led and accompanied by the attentive Antonello. Main square of the town, welcomed by citizens not at all bothered by the din of the cars, in particular the Bugatti without a muffler (ex Clemente Biondetti) which with the direct exhaust made a hellish racket, attracting the curiosity of those in front. Visit to the splendid museum of peasant traditions, very interesting. The polyphonic singing group Tenores Vhitzicchesu (Tenore Bittese) astonished us with “Tenore or a Cappella” songs, without musical instruments. This type of singing has been proclaimed by UNESCO, think of it, Intangible Heritage of Humanity. To follow, a splendid dinner, needless to say, offered by the Proloco, with Antonello always dedicated to us, courteous and cordial.

Sunday 25 May

Participation in the 2nd Clemente Biondetti Memorial. Incredible number of vintage cars and motorcycles, coming from all over Sardinia. All in procession to Budduso', to honor the Mural with the big face, with speeches and flowers. Conference in the municipal library, held by one of the most famous Ferrari experts, the engineer Gianni Agnesa, with the presentation of his book on the most beautiful racing Ferrari in the world: the 312P. Moving thanks in the square, from the very efficient Organizers, engaging and very hospitable, of the Proloco; a trio of very nice people, Gepi, Cinzia and Fabrizia, who worked admirably hard to make this visit truly unforgettable, always with the daily contribution of ANTONELLO, organizer and coordinator of the 2nd Clemente Biondetti Memorial and all the hospitality. All this was also done thanks to the decisive contribution

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

of the Municipality of Buddusò, led by Mayor Massimo Satta. Know, dear Readers, that the Satta Family has been expressing Mayors in the Municipality of Buddusò for 35 years, an undisputed sign of the excellent work done and recognized, for the community. Automobile trip enjoyed and appreciated by all. Splendid environmental context, especially in this season, in this land little known to most of us, made of large landscapes of cork oaks and very green meadows with a magnificent floral explosion and perfect road surfaces and above all with no traffic. The best for making speed shots that also involved everyone! To be repeated!! (Maria Clara and Piero Funis)

List of cars and crews

Jaguar XK120 OTS Luciana Bini & Stefano Biondetti

Jaguar XK150 Cabriolet Paola Fanfani & Franco Lunetti

Morgan PLUS 8 Barbara Chelini & Maurizio Bianchi

Porche 356 Cabriolet Aide Salvadorini & Franco Maltagliati

Lancia Aurelia B 24S Paola Biondetti & Stefano Varia

Bugatti 35C Luca Ciucci & Franco Cavallini

Austin Healey 100 /4 Lea Bonacchi & Leandro Papini

Austin Healey 100 six bn4 Simona Marzocchi & Stefano Rosati

MG A Sandra Brizzi & Alessandro Troiano

Mercedes 230 CE Gloria Così & Gianni Bellandi

AH Frog Eyes Clara Pieroni & Piero Funis.

GREVE IN CHIANTI COMMEMORATION OF SPARTACO DINI June 1, 2025

A few months ago, Renzo Marinai proposed to the Mayor of Greve to organize an event to remember Spartaco Dini, an official Alfa Romeo driver between the 60s and 70s, born in this town in Chianti in 1943 and passed away in 2019. After starting out at the wheel of a Ford Cortina Lotus, Spartaco Dini was noticed by Eng. Chiti and hired by Autodelta to drive the newborn GTA 1600. With this car he proved to be so fast that he earned the seat of the Alfa 33 with which, in various versions, he competed for several years.

Renzo's proposal to remember this excellent character from Greve was immediately accepted: the Municipality dedicated a square to its brave citizen. Therefore, on Sunday 1 June, the inauguration of the plaque was organized as a cultural event "ACI in history". The ceremony then continued in the council chamber of the Municipality with speeches by the Mayor, the Presidents of AC Firenze and the Scuderia, the driver Giorgio Francia and Spartaco Dini's wife. In Piazza Matteotti three important cars in his career were exhibited: a Ford Cortina Lotus, an Alfetta GTV group 2, and an Alfa Romeo 33.

CAPRAIA SAIL RALLY 13 – 14 JUNE

"The sporting event "Capraia Sail Rally" is an event reserved for vintage, classic and historic sailboats, which took place from 12 to 15 June with the aim of allowing the participating boats to reach the island of Capraia not with an offshore race, but with the rally formula for which each boat left from its own port of call and recorded 3 hours of sailing via the Navionics application. The ranking was drawn up based on the best performance, that is, the boat that traveled the most miles en route to the island won. The boats moored on the main dock gave life to the Museo Galleggiante Vele Storiche Viareggio. As in 2024, Scuderia Biondetti joined the event by combining the tourist part with the sporting one. In fact, on Friday 13 June a delegation of vintage cars reached Capraia to participate in the Concorso di Elegance.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Each car was paired with one of the boats of the Floating Museum and the jury was composed of Roberto Olivieri, Andrea Marsili Libelli and Roberto Giacinti.

Given the profound diversity of the two assets, elegance was summarized by the Jury in the "harmonious appreciation of the emotion produced" by the pairing of the car and the boat, so the subjective evaluations are equally distinct between the technical and emotional ones.

The Best of Show elegance award was given to the car and the boat that achieved the highest pairing score, namely the boat Ella of the owner Luca Pierini, a 14.72 mt. sloop launched in 1960, paired with the Jaguar XK 150 DHC of Franco Lunetti.

For the sporting part, the car crews challenged each other in a "average" regularity race over 3 tests, discarding the worst.

The 1st Test took place on the municipal road that leads from Florence to Pozzolatico and back for about 9.6 km, Travel time: 18 minutes. Estimated average speed: 32 km/h.

The II Average Speed Test was held on the approach road Florence - Livorno: Estimated travel time: 120 minutes. Estimated average speed: 44.47 km/h with the stop and 52.95 km/h without the stop. The III Average Speed Test was carried out on a closed road from the Port to the Church of the Sacred Heart: Route: approximately 900 meters, Travel time: 2 minutes, Estimated average speed: 27 km/h. The I and III tests were carried out without instruments so the crew had to calculate the time mentally.

The General Classification of the sporting test, given the sum of the times of all the tests, discarding the worst test, is the following:

1 – a pari merito Luca Conti su Alfa Romeo 2000 spyder Touring e Paolo Caldini su BMW Z1 con una sola penalità;

3 - Maurizio Tony su Alfa Romeo Giulia spyder 1600 con 3 penalità.

The awards ceremony, amidst cheerful applause, will be held on Wednesday 9 July, on the occasion of the meeting of the members of the Scuderia, obviously in front of a smoking "spaghetti alla carrettiera"!" Roberto Giacinti

P.S. From those who went to Capraia: the trip was organized, if possible, even better than last year. The "regularity" competition was fun, the hospitality was excellent and the convivial moments were always cheerful and of quality. But the icing on the cake this year was the opportunity to watch the regatta at sea from a large dinghy that allowed us to admire the sailing ships up close and the skill in the maneuvers of their crews. Vintage cars and vintage boats, truly a great combination! And all this thanks to Roberto and his impeccable organization! Thank you so much Roberto!

PIKES PEAK 22 JUNE 2025 SIMONE FAGGIOLI WON PIKES PEAK IN THE USA. His performance is even more incredible considering that with the NOVA PROTO NP01 car, with a 3000 cc, 600 hp internal combustion engine and two-wheel drive, he beat the official Ford with a 1400 hp electric engine and four-wheel drive!!!

A presto



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482