



Firenze 3 Giugno 2025
Giornalino 286

Dear friends and drivers,

negli anni 70 un pilota olandese, ufficiale dello squadrone Alfa Romeo, batteva tutti ai comandi di una evoluta versione della Alfa GTA. Per concorrere al Campionato Europeo Turismo, l'Autodelta capitanata dall'ing. Carlo Chiti aveva infatti preparato una versione più potente della 1600, derivata dalla 1750 GTV di serie destinata al mercato americano e per questo dotata di alimentazione ad iniezione indiretta Spica. La vettura, per la sua destinazione in USA, era denominata 1750 GTAm, ovvero GT America. Con il motore portato a 2000 cc. e con 220 cavalli, aumentati con lo sviluppo a 240, la GTAm guidata da Toine Hezemans, il velocissimo pilota olandese del quale accennavo, ma anche dai nostri Carlo Facetti, Andrea De Adamich, Carlo Truci, Teodoro Zeccoli e altri, negli anni 1970 e 1971 strapazzò letteralmente le potentissime tedesche BMW 3000 CS e 2002Tii, le Ford Capri RS e le Escort RS, e quant'altre sulla carta imbattibili. Assistere dalla affollata tribuna della curva Parabolica a Monza al passaggio su tre ruote della GTAm di Hezemans davanti alle Bmw 3000 faceva urlare e scattare in piedi gli appassionati più di un gol allo stadio. Altro che Formula 1 !!

L'Alfa Romeo GTAm, con quei piloti e con le loro vittorie trionfò sui circuiti di tutta Europa, vinse il Campionato europeo conduttori nel 1970 e il Campionato Europeo costruttori nel 1971, raggiunse livelli di popolarità straordinari e si confermò ancora una volta l'auto sportiva per eccellenza che vinceva tutto nonostante fosse l'elaborazione di un modello acquistabile da chiunque in concessionaria.

Sabato 10 e domenica 11 maggio all'Autodromo del Mugello abbiamo rivissuto quei momenti emozionanti: Niccolò Mercatali ai comandi della GTAm pilotata magistralmente, aveva conquistato la pole nelle prove della gara valevole per il Campionato Italiano Velocità rifilando un secondo alla Ford Escort RS, e più di due secondi alle tre Porsche Carrera RS 3000 da oltre 300 cavalli. Una andatura irresistibile che Niccolò domenica mattina stava replicando in gara, tallonando una Carrera che in partenza era riuscita a precederlo, pronto a superarla alla prima occasione favorevole.

Eravamo tutti in attesa del sorpasso e pronti alla ovazione, quando il differenziale della Alfa ha ceduto e ha messo fine al sogno. In ogni caso grande Niccolò, grazie! Ci hai emozionato. Ti rifarai sicuramente alla prossima gara.

Ritirato anche Fabio Gimignani con la GTV di serie, a rappresentare la Scuderia in classifica è rimasto Carlo Fabbrini con l'altra GTV.

Terminata la gara ed il pranzo in autodromo, sono stati premiati i protagonisti del Campionato sociale velocità 2024 ovvero Luigi e Niccolò Mercatali terzi, Carlo Fabbrini secondo e Fabio Gimignani vincitore.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Niccolò Mercatali e la sua GTAm.



Vita di Paddock: la GTV di Carlo Fabbrini



Fabio Gimignani al lavoro...



Campionato sociale velocità 2024: Niccolò Mercatali terzo, Carlo Fabbrini secondo, Fabio Gimignani vincitore.
Tutte le foto sono di Carlo Mentelli.

28 Aprile Coppa della Consuma:

“Poteva mai mancare la Scuderia alla 59°

edizione della Coppa della Consuma?

La gara si è svolta domenica 28 aprile partendo da Diacceto; quindi, nella versione ridotta, da alcuni anni, a km 8,450.

Alcuni di noi, hanno assistito spinti dalla rievocazione storica, ma più che altro dal riemergere delle emozioni che provavamo quando, bambini o adolescenti, insieme al nostro papà, aspettavamo seduti sul bordo della strada il passaggio delle auto nelle edizioni epiche del dopoguerra.

Ecco perché, ogni anno, tornare alla Consuma, con un po' di nostalgia, vuol dire ad una cosa cara che non vogliamo perdere!

La gara automobilistica e motociclistica a carattere agonistico fu disputata tra il 1902 e il 1964 per poi essere ripresa come rievocazione dal 1990 a oggi.

Nel 1930 la gara fu vinta da Clemente Biondetti su Bugatti alla media di oltre 85 km/h, il grande pilota alla cui memoria è denominata la Scuderia.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

La competizione è, da alcuni anni, organizzata da ACI Promuove in collaborazione con Reggello Motorsport.

La classifica generale del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche, dell'edizione 2025, ha visto nuovamente vincitore Stefano Peroni (3'47.04) su Martini Mk32 nel round inaugurale del CIVSA, e Simone Faggioli (3'17.53) su Nova Proto NP01, vincitore nella gara CIVM, rispettivamente nelle auto storiche e moderne.

Dopo aver assistito alla partenza delle auto storiche e prima della partenza delle moderne gli appassionati soci: Piero Funis su Austin Healey Sprite MK1 Frog Eyes, Roberto Giacinti su Porsche 993 4s, Gian Antonio Cresti Lancia Fulvia, Gino Taddei idem, Ezio Confalone su Fiat Barchetta, Alessandro Ricci su Mini Cooper S hanno potuto partecipare alla "Parata" ovvero percorrere il tracciato con il brio della velocità, se pur limitata dalle regolamentazioni, gustando anche il plauso degli spettatori presenti ai bordi della strada!

Non poteva mancare l'assistenza della Scuderia con la famosa schiacciata, ripiena di funghi trifolati, del Bar Consumi di Pelago, organizzata grazie alla disponibilità di Alessandro Ricci e Ezio Confalone. Grazie Presidente" Roberto Giacinti



Piloti Biondetti alla Consuma: che gente

4 Maggio Panzano, "Cantine aperte":

Per non farci mancare niente, Renzo Marinai ci ha invitato, con le nostre auto storiche, a Panzano in occasione della festa del vino e soprattutto alla sua fattoria ad assaggiare le sue prelibatezze: Chianti Classico, Riserve varie straordinarie, rosè e anche un rosso leggero e chiaro, battezzato "2 notti", da bere con piatti di carne leggeri o anche col pesce. Splendida la fattoria, deliziosi i vini, gustosa la pizza offerta in loro accompagnamento, sempre molto ospitale e affettuoso Renzo. Grazie dell'invito, torneremo assai volentieri !!

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Dall' alto: la cantina, il nettare di..vino, i consumatori.... Foto AML

10 Maggio Gita a Vallombrosa e a Montemignaio:

La riedizione di questa piacevolissima gita nella foresta di Vallombrosa curata da Lorenzo Caffè e da Genius Loci ha visto alla partenza 6 auto della Scuderia nonostante le concomitanze con altri impegni. Molto apprezzato il passaggio a Montemignaio e la visita alla rocca dei Conti Guidi guidati da un Cicerone d'eccezione ovvero il Sindaco del piccolo borgo Roberto Pertichini.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Il Sindaco di Montemignaio racconta la storia del Borgo ai visitatori

a presto

Dear friends and drivers,

In the 70s a Dutch driver, an officer of the Alfa Romeo squadron, beat everyone at the controls of an advanced version of the Alfa GTA. To compete in the European Touring Car Championship, Autodelta, led by engineer Carlo Chiti, had in fact prepared a more powerful version of the 1600, derived from the 1750 GTV series destined for the American market and therefore equipped with Spica indirect injection power supply. The car, for its destination in the USA, was called 1750 GTAm, or GT America.

With the engine increased to 2000 cc. and with 220 horsepower, increased with development to 240, the GTAm driven by Toine Hezemans, the very fast Dutch driver I mentioned, but also by our Carlo Facetti, Andrea De Adamich, Carlo Truci, Teodoro Zeccoli and others, in the years 1970 and 1971 literally thrashed the very powerful German BMW 3000 CS and 2002Tii, the Ford Capri RS and the Escort RS, and many others that were unbeatable on paper. Watching from the stands of the Parabolica curve in Monza the three-wheeled passage of Hezemans' GTAm in front of the BMW 3000s made the fans scream and jump to their feet more than a goal in the stadium. The Alfa Romeo GTAm, with those drivers and their victories, triumphed on circuits throughout Europe, won the European Drivers' Championship in 1970 and the European Manufacturers' Championship in 1971, reached extraordinary levels of popularity and confirmed itself once again as the sports car par excellence that won everything despite being the elaboration of a model that anyone could buy at a dealership.

On Saturday 10 and Sunday 11 May at the Mugello racetrack we relived those exciting moments: Niccolò Mercatali at the controls of the masterfully driven GTAm, had won the pole in the trials of the race valid for the Italian Speed Championship, beating the Ford Escort RS by a second, and more than two seconds to the three Porsche Carrera RS 3000s with over 300 horsepower. An incredible pace that Niccolò was repeating in the race on Sunday morning, tailing a Carrera that had managed to precede him at the start, ready to overtake it at the first favorable opportunity. We were all waiting for the overtaking and ready for the ovation, when the Alfa differential gave way and put an end to the dream. In any case, great Niccolò, thank you! You moved us. You will surely make up for it in the next race.

Fabio Gimignani also retired with the standard GTV, Carlo Fabbrini remained to represent the Scuderia in the standings with the other GTV.

After the race and lunch at the racetrack, the protagonists of the 2024 Social Speed Championship

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

were awarded, namely Luigi and Niccolò Mercatali third, Carlo Fabbrini second and Fabio Gimignani winner.

April 28 Coppa della Consuma:

“Could the Scuderia have missed the 59th edition of the Coppa della Consuma?

The race took place on Sunday, April 28, starting from Diacceto; therefore, in the shortened version, for some years, at km 8,450.

Some of us attended, driven by the historical reenactment, but more than anything by the resurfacing of the emotions we felt when, as children or teenagers, together with our dad, we waited sitting on the edge of the road for the cars to pass in the epic post-war editions.

This is why, every year, returning to the Consuma, with a bit of nostalgia, means to something dear that we do not want to lose!

The competitive car and motorcycle race was held between 1902 and 1964 and then resumed as a reenactment from 1990 to today.

In 1930 the race was won by Clemente Biondetti on Bugatti at an average speed of over 85 km/h, the great driver in whose memory the Scuderia is named.

The competition has been organized for some years by ACI Promuove in collaboration with Reggello Motorsport.

The general classification of the Italian Hill Climb Championship for Historic Cars, of the 2025 edition, saw Stefano Peroni (3'47.04) on Martini Mk32 once again win in the inaugural round of the CIVSA, and Simone Faggioli (3'17.53) on Nova Proto NP01, winner in the CIVM race, respectively in historic and modern cars.

After watching the start of the historic cars and before the start of the modern ones, the passionate members: Piero Funis on Austin Healey Sprite MK1 Frog Eyes, Roberto Giacinti on Porsche 993 4s, Gian Antonio Cresti Lancia Fulvia, Gino Taddei idem, Ezio Confalone on Fiat Barchetta, Alessandro Ricci on Mini Cooper S were able to participate in the “Parade” or rather travel the track with the verve of speed, even if limited by the regulations, also enjoying the applause of the spectators present at the edges of the road!

The assistance of the Scuderia could not be missed with the famous schiacciata, filled with sautéed mushrooms, of the Bar Consumi of Pelago, organized thanks to the availability of Alessandro Ricci and Ezio Confalone. Thank you President” Roberto Giacinti.

May 4th Panzano, “Open Cellars”:

To make sure we didn't miss anything, Renzo Marinai invited us, with our vintage cars, to Panzano for the wine festival and above all to his farm to taste his delicacies: Chianti Classico, extraordinary various Reserves, rosé and also a light and clear red, called “2 notti”, to drink with light meat dishes or even with fish. The farm is splendid, the wines delicious, the pizza offered to accompany them tasty, always very hospitable and affectionate Renzo. Thanks for the invitation, we will be back very willingly!!

May 10 Trip to Vallombrosa and Montemignaio:

The re-edition of this very pleasant trip in the Vallombrosa forest curated by Lorenzo Caffè and Genius Loci saw 6 cars from the Scuderia at the start despite the clashes with other events. The passage to Montemignaio and the visit to the fortress of the Conti Guidi guided by an exceptional “Cicerone”, namely the Mayor of the small village Roberto Pertichini, were much appreciated.

A presto