



Firenze 2 Maggio 2025
Giornalino 285

Dear friends and drivers,

sabato 5 e domenica 6 aprile si è svolta la settima edizione di “Strade bianche vino rosso”.

Varie le novità. Innanzi tutto la data: l'anticipazione ad aprile, anziché nel tradizionale week end di inizio autunno, è dovuta allo spostamento della gara di regolarità sul Circuito stradale del Mugello da aprile a fine settembre. Sarebbe stata una difficile sovrapposizione organizzativa ed una concentrazione di eventi della Scuderia in due settimane.

Poi il luogo di raduno, piazza Mino a Fiesole anziché il piazzale Michelangiolo, cambiamento dovuto all'indisponibilità del Piazzale in quel fine settimana. E dobbiamo ammettere che l'Amministrazione di Fiesole è sempre stata accogliente con noi e le nostre manifestazioni, direi con entusiasmo. Partendo da Fiesole è stata conseguentemente scelta una destinazione non nel Chianti, bensì in una altra zona vincola di gran pregio ovvero le colline sopra Pontassieve e Le Sieci.

Dopo un percorso di tre quarti d'ora, da piazza Mino a Monteloro, a Le Sieci e a Molin del Piano, il Castello del Trebbio, con la sua fattoria ed il ristorante, si è rivelato una ottima scelta come meta finale: il luogo pur ameno e accogliente, è fuori dalle rotte del turismo di massa. È un luogo per intenditori in una campagna splendida, dove si produce un eccellente Chianti ed uno spumante rosè delizioso. Il ristorante ha una terrazza che si affaccia sulla vallata anche se noi, per prudenza data l'incertezza del meteo che invece è stato splendido, abbiamo pranzato molto bene nella ex scuderia.

Le auto del concorso di eleganza: in numero minore rispetto alle passate edizioni, forse per l'inusuale periodo scelto o forse per l'incertezza di un fine settimana sotto la pioggia che ha dissuaso molti collezionisti. Il “lavoro” dei giudici non è stato facile: a dire il vero tra le più belle presenti, tre erano vetture già premiate nella ultima edizione di Strade bianche vino rosso. E, come è regola ormai nota, la giuria non assegna nuovamente un riconoscimento ad una vettura già premiata in una precedente edizione del concorso. Il risultato finale, che potrete leggere più avanti, ha tenuto conto oltre agli usuali criteri di rarità, importanza storica o tecnica o di design delle vetture esaminate, soprattutto delle condizioni di presentazione. E delle 26 auto esaminate, non vi è dubbio che la vincitrice del Trofeo Roberto Segoni, maestro di design al quale la manifestazione è intitolata, destinato alla best of show era quella che più delle altre si è presentata in condizioni “da concorso”.



I partecipanti in piazza Mino a Fiesole



L'auto in testa al corteo sta per partire



Le auto premiate: Lancia Fulvia HF 1600 I serie del 1969



di Marco Tesi



La Jaguar E Type 3.8 I serie del 1963



di Francesco Guidetti



La Mercedes 230 SL del 1966 BEST OF SHOW



di Maurizio Toni

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

STRADE BIANCHE VINO ROSSO TROFEO ROBERTO SEGONI

**FIESOLE - CASTELLO DEL TREBBIO
5-6 MARZO 2025**

Titolazioni e premiati del concorso di eleganza:

L'automobile, ovvero opera d'arte su ruote: l'intramontabile fascino delle linee e delle curve, dello stile senza tempo, del genio stilistico nato dalla insanabile passione per l'automobile.

Motivazione: “ In un contesto stilistico nel quale la Mercedes adottava linee tradizionali e pesanti ormai desuete, lo stilista Paul Bracq disegnò una linea nuova e squadrata che fu definita a “pagoda” che contribuì poi ad ispirare numerosi stilisti.”

Vince: Mercedes 230 SL anno 1966 di Maurizio Toni

Il cuore dell'auto. L'omaggio ai propulsori che ne hanno fatto la storia: che siano i potenti motori delle più esclusive supercar o i più piccoli e compatti per le utilitarie che hanno motorizzato intere generazioni, scopriamo il fascino che si cela sotto il cofano.

Motivazione: “ Jaguar, vincitrice a Le Mans nel 1955, 1956, e 1957 con le famose C Type e D Type, installò poi lo stesso leggendario motore sulla E Type degli anni 60”

Vince: Jaguar E Type 3.8 I serie anno 1963 di Francesco Guidetti

Sport e turismo: piccole e grandi regine della strada veloci e divertenti anche quando impegnate in competizioni sportive.

Motivazione: “Al grande successo commerciale della iconica versione coupè, esempio di eleganza, seguì la versione sportiva imbattibile nei rally”

Vince: Lancia Fulvia Coupè HF 1600 I serie Anno 1969 di Marco Tesi

BEST OF SHOW - TROFEO ROBERTO SEGONI:

Mercedes 230 SL anno 1966 di Maurizio Toni

Mercoledì 9 aprile, nella sede conviviale della Scuderia, si è svolta la terza ed ultima lezione del corso sulla “regolarità a media” ovvero la specialità introdotta quest'anno da ACI Sport e che vedrà come prova unica del relativo campionato la nostra gara del Circuito stradale del Mugello. Ricordo che il corso si è tenuto in tre mercoledì a partire dal 26 marzo i cui relatori sono stati Marco Angrisani, Andrea Marsili Libelli e Massimo Ermini, sotto la supervisione del Prof. Roberto Giacinti e con gli interventi del Presidente Gino Taddei e della segretaria Daniela Contri per le questioni amministrative sportive ed i contributi di altri presenti che hanno riferito le proprie esperienze. Alla conclusione è stato consegnato ai partecipanti un attestato.

E' in preparazione, in data da decidere, una sessione di prova pratica su strada.

Sabato 10 Maggio è in programma la seconda edizione di Firenze Vallombrosa organizzata da “Genius Loci” e da Lorenzo Caffè. Il termine ultimo per iscriversi è il 7 Maggio. Iscriviamoci in massa perché è una bella manifestazione.

Domenica 11 Maggio all'Autodromo del Mugello si correrà la seconda gara del Campionato Italiano Velocità con partenza alle ore 10,30. Parteciperanno 5 auto di nostri piloti. Al termine, sarà organizzato un pranzo in autodromo al quale, oltre ai piloti, sono invitati anche i soci presenti, nel corso del quale si terrà la premiazione del Campionato sociale di velocità 2024



Tutte le foto sono di Carlo Mentelli

A presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

Saturday 5 and Sunday 6 April the seventh edition of “Strade bianche vino rosso” took place.

Various new features. First of all the date: the anticipation to April, instead of the traditional weekend of early autumn, is due to the moving of the regularity race on the Mugello road circuit from April to the end of September. It would have been a difficult organizational overlap and a concentration of Scuderia events in two weeks.

Then the meeting place, Piazza Mino in Fiesole instead of Piazzale Michelangiolo, a change due to the unavailability of the Piazzale on that weekend. And we must admit that the Administration of Fiesole has always been welcoming to us and our events, I would say with enthusiasm. Starting from Fiesole, a destination was consequently chosen not in Chianti, but in another highly prestigious protected area, namely the hills above Pontassieve and Le Sieci.

After a journey of three quarters of an hour, from Piazza Mino to Monteloro, to Le Sieci and Molin del Piano, the Castello del Trebbio, with its farm and restaurant, turned out to be an excellent choice as a final destination: the place, although pleasant and welcoming, is off the beaten track of mass tourism. It is a place for connoisseurs in a splendid countryside, where an excellent Chianti and a delicious rosé sparkling wine are produced. The restaurant has a terrace overlooking the valley, although we, out of caution given the uncertainty of the weather which was splendid, had a very good lunch in the former stable.

The cars of the Concours d'Elegance: fewer than in past editions, perhaps due to the unusual period chosen or perhaps due to the uncertainty of a rainy weekend that dissuaded many collectors. The "job" of the judges was not easy: to tell the truth, among the most beautiful ones present, three were cars that had already been awarded in the last edition of Strade bianche vino rosso. And, as is now a well-known rule, the jury does not award a prize again to a car that had already been awarded in a previous edition of the competition. The final result, which you can read later, took into account, in addition to the usual criteria of rarity, historical or technical or design importance of the cars examined, above all the conditions of presentation. And of the 26 cars examined, there is no doubt that the winner of the Roberto Segoni Trophy, design master to whom the event is dedicated, destined for the best of show was the one that presented itself in the most "concours" conditions.

**STRADE BIANCHE RED WINE
ROBERTO SEGONI TROPHY
FIESOLE - CASTELLO DEL TREBBIO
5-6 MARCH 2025**

Titles and winners of the elegance competition:

The automobile, or rather a work of art on wheels: the timeless charm of lines and curves, of timeless style, of the stylistic genius born from the incurable passion for the automobile. Reason: “In a stylistic context in which Mercedes adopted traditional and heavy lines that were now obsolete, the stylist Paul Bracq designed a new and squared line that was defined as a “pagoda” that later helped to inspire numerous stylists.”

Winner: Mercedes 230 SL year 1966 by Maurizio Toni

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

The heart of the car. The tribute to the engines that have made its history: whether they are the powerful engines of the most exclusive supercars or the smaller and more compact ones for the small cars that have powered entire generations, let's discover the charm that lies under the hood.

Reason: "Jaguar, winner at Le Mans in 1955, 1956, and 1957 with the famous C Type and D Type, then installed the same legendary engine on the E Type of the 60s"

Winner: Jaguar E Type 3.8 I series year 1963 by Francesco Guidetti

Sport and tourism: small and large queens of the road, fast and fun even when engaged in sports competitions.

Reason: "The great commercial success of the iconic coupé version, an example of elegance, was followed by the unbeatable sports version in rallies"

Winner: Lancia Fulvia Coupé HF 1600 I series Year 1969 by Marco Tesi

**BEST OF SHOW - ROBERTO SEGONI TROPHY:
Mercedes 230 SL year 1966 by Maurizio Toni**

On Wednesday 9th April, in the convivial headquarters of the Scuderia, the third and final lesson of the course on "average regularity" took place, that is, the specialty introduced this year by ACI Sport and which will see our race on the Mugello road circuit as the only test of the relative championship. I remember that the course was held on three Wednesdays starting from 26th March, with speakers Marco Angrisani, Andrea Marsili Libelli and Massimo Ermini, under the supervision of Prof. Roberto Giacinti and with interventions by President Gino Taddei and secretary Daniela Contri for sports administrative issues and contributions from other attendees who reported their experiences.

At the end, a certificate was given to the participants.

A practical road test session is being prepared, on a date to be decided.

The second edition of Firenze Vallombrosa organized by "Genius Loci" and Lorenzo Caffè is scheduled for Saturday **10th May**. The deadline for registration is 7th May. Let's sign up in mass because it's a great event.

A presto



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482