



Firenze 1 Aprile 2025
Giornalino 284

Dear friends and drivers,

Roberto Giacinti ci trasmette questa nota sullo “scudo verde” e sulla deroga alle sue restrizioni che interessa a noi proprietari di auto storiche. Questo argomento viene trattato per primo data la sua importanza.

“Scudo Verde- Regolamento iscrizione C.R.S. di Roberto Giacinti e Andrea Marsili Libelli

Cari Amici Collezionisti,

nell'edizione 282 del Giornalino abbiamo commentato la normativa inerente lo Scudo Verde, ovvero la Zona a Traffico Limitato Ambientale, che vigilata da 77 porte telematiche, dal 1° aprile 2025, non prevede alcun pedaggio, ma effettua un monitoraggio dei flussi dei veicoli in ingresso e uscita dalla città di Firenze, in modo da consentire l'individuazione delle tipologie dei veicoli e del loro contributo all'inquinamento.

Saranno sanzionate le auto già individuate dal disciplinare che conferma, infatti, i divieti ambientali già vigenti da tempo nel centro abitato, ovvero:

- motoveicoli e ciclomotori benzina e diesel euro 1,*
- auto benzina euro 0 e diesel euro 0 e 1,*
- veicoli per trasporto cose benzina euro 0 e diesel euro 0 e 1,*
- veicoli per trasporti specifici e per uso speciale benzina euro 0 e diesel euro 0 e 1.*

Sono state censite a Firenze e provincia: 10.210 Euro1, (2.484 in città, 7.726 fuori) e 49.906 Euro 0. Quindi esiste una flotta pari a 60.116 auto tra le più inquinanti che sono già considerate illegali e quindi ultra-inquinanti.

Ma lo Scudo Verde, dopo anni di discussioni a livello nazionale e locale, ha inserito una deroga precisa, che agevola i proprietari di auto vecchie (le ‘youngtimer’, dai 20 anni in giù), e di auto d'interesse storico (da 30 anni in su) purché dotati di Certificato di Rilevanza Storica (CRS) rilasciato da enti preposti.

Il CRS può essere stato già trascritto sulla Carta di circolazione.

Dunque, il riconoscimento della storicità del veicolo è affidato unicamente al CRS che è in vigore dal 2010, è previsto dall'art 60 del Codice della Strada e può essere rilasciato per i motoveicoli e gli autoveicoli di interesse storico e collezionistico che risultano iscritti in uno dei seguenti registri: ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI. Il CRS è l'unica certificazione ufficiale per classificare tali veicoli e può essere rilasciata esclusivamente ove i mezzi risultino conformi alle caratteristiche costruttive originarie e di conservazione del veicolo, sulla base di criteri oggettivi, i soli riconosciuti validi dalla Federazione Mondiale.

Non vogliamo commentare, in questa sede, se questa delega, affidata ad enti privati, ove i giudici non sono soggetti a controlli di sorta, possa corrispondere all'effettivo interesse della categoria, volendo, qui, solo commentare la normativa che interessa la procedura di abilitazione alla circolazione protetta.

Il Comune di Firenze, con il Provvedimento Dirigenziale n. 8397/2024 e allegato C), Disciplinare Tecnico), ha escluso dal divieto di accesso, ma solo con obbligo di registrazione della targa, i veicoli d'interesse storico e collezionistico dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti o riportanti sulla carta di circolazione il riconoscimento della storicità del veicolo.

Per tutte le categorie indicate nel presente punto la comunicazione della targa dei veicoli è richiesta in quanto non riconoscibili dai sistemi di rilevazione automatica degli accessi in ZSV. Tale adempimento è finalizzato ad evitare di essere soggetti alla sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso in ZSV.

Inserimento di targhe in lista bianca:

L'interfaccia TZT è una webapp accessibile tramite rete dedicata dal personale di SAS, Polizia Municipale e Direzione Mobilità del Comune di Firenze che svolge l'identificazione dei veicoli tramite la ripresa dell'immagine della targa. Se l'apparato Telepass è assente o non è abilitato al transito, l'immagine targa viene letta dall'OCR (software in grado di leggere la targa) locale e confrontata con la lista targhe autorizzate.

Se la targa risulta abilitata le immagini (targa e veicolo) vengono immediatamente scartate. I dati richiesti in fase di registrazione della targa sono reperibili sul Certificato di Rilevanza Storica ovvero:

- targa veicolo,*
- data prima immatricolazione,*
- n. telaio,*
- n. certificato di rilevanza storica*
- data di rilascio.*

La deroga è riconosciuta anche nel caso in cui il riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione del veicolo. A seguito della registrazione della targa, gli uffici verificheranno i requisiti richiesti per il rilascio della deroga.

*Sulla home page del sito aziendale SaS è presente un banner dedicato allo Scudo Verde. Il banner, tramite il link "approfondisci", rimanda ad una pagina dedicata che riporta tutte le informazioni. **Per poter usufruire dell'esenzione gli interessati devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online accessibile dal sito web della società Servizi alla Strada Spa (www.serviziallastrada.it), allegando la documentazione richiesta per ciascuna categoria. La registrazione al servizio online consente di inserire la targa del veicolo e la relativa deroga. La richiesta di deroga deve essere completata prima dell'accesso del veicolo alla ZSV. Il periodo di validità della deroga decorre dal giorno di inserimento nel servizio online, ferma restando la sussistenza del titolo giuridico di disponibilità del veicolo, in coerenza con la documentazione presentata.***

Il periodo di validità della deroga non potrà eccedere il limite massimo di 2 anni per i veicoli d'interesse storico e collezionistico individuati all'art. 60 del C.d.S. dotati di Certificato di Rilevanza Storica e di 5 per i restanti.

I veicoli già muniti di autorizzazione per l'accesso alla ZTL "Centro Storico" o alle corsie riservate e i veicoli associati ai contrassegni invalidi (CUDE) rilasciati dal Comune, NON

sono tenuti a nessun adempimento in quanto la targa del veicolo è già registrata nel sistema di controllo degli accessi.

Le autorizzazioni per la ZTL “Centro Storico” già rilasciate al momento di entrata in vigore del Disciplinare Scudo Verde rimangono valide fino alla loro naturale scadenza e consentono l’accesso dei veicoli anche alla ZTL Scudo Verde.

Durante il periodo di pre-esercizio non verrà effettuato alcun sanzionamento.”

Ippodromo delle Cascine Cesare Meli: e così alla fine la combinazione fra cavalli vapore e cavalli in carne ossa, nonostante la iniziale cancellazione dovuta all'allerta meteo, alla fine c'è stata! Domenica 16 marzo solo alcune delle nostre auto che erano state iscritte a partecipare, sono state esposte all'ippodromo e la settima corsa al trotto è stata intitolata alla Scuderia Biondetti. Il premio è andato al vincitore Enzo jet. Qui sotto alcune foto della giornata:



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Foto di Carlo Mentelli

a presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
 VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
 cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

Roberto Giacinti sends us this note on the “green shield” and the exemption from its restrictions that concerns us, owners of classic cars. This topic is addressed first given its importance.

*“Green Shield - C.R.S. Registration Regulations by Roberto Giacinti and Andrea Marsili Libelli
Dear Collector Friends, in edition 282 of the Giornalino we commented on the regulations regarding the Green Shield, or the Environmental Limited Traffic Zone, which, monitored by 77 telematic gates, from 1 April 2025, does not provide for any toll, but monitors the flow of vehicles entering and exiting the city of Florence, in order to allow the identification of the types of vehicles and their contribution to pollution. The cars already identified by the regulations will be fined, which in fact confirm the environmental bans that have been in force for some time in the town, namely:*

- petrol and diesel Euro 1 motorcycles and mopeds,*
- petrol Euro 0 and diesel Euro 0 and 1 cars,*
- vehicles for transporting goods, petrol Euro 0 and diesel Euro 0 and 1,*
- vehicles for specific transport and special use, petrol Euro 0 and diesel Euro 0 and 1.*

The following were recorded in Florence and its province: 10,210 Euro 1, (2,484 in the city, 7,726 outside) and 49,906 Euro 0. Therefore, there is a fleet of 60,116 of the most polluting cars that are already considered illegal and therefore ultra-polluting.

But the Green Shield, after years of discussions at national and local level, has inserted a specific exemption, which facilitates the owners of old cars (the ‘youngtimers’, 20 years and under), and cars of historical interest (30 years and over) provided they have a Certificate of Historical Relevance (CRS) issued by the appropriate bodies.

The CRS may have already been transcribed on the Vehicle Registration Document.

Therefore, the recognition of the historicity of the vehicle is entrusted solely to the CRS which has been in force since 2010, is provided for by art. 60 of the Highway Code and can be issued for motorcycles and motor vehicles of historical and collectible interest that are registered in one of the following registers: ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI. The CRS is the only official certification to classify such vehicles and can be issued exclusively where the vehicles are compliant with the original construction and conservation characteristics of the vehicle, on the basis of objective criteria, the only ones recognized as valid by the World Federation.

We do not want to comment, here, on whether this delegation, entrusted to private bodies, where judges are not subject to any kind of controls, can correspond to the actual interest of the category, wanting, here, only to comment on the legislation that concerns the procedure for enabling protected circulation.

The Municipality of Florence, with the Executive Order no. 8397/2024 and Annex C), Technical Regulations), has excluded from the access ban, but only with the obligation to register the license plate, vehicles of historical and collectible interest with a Certificate of Historical Relevance (C.R.S.) issued by the competent bodies or reporting on the registration document the recognition of the vehicle's historicity.

For all the categories indicated in this point, the communication of the vehicle's license plate is required as they are not recognizable by the automatic access detection systems in ZSV. This requirement is aimed at avoiding being subject to the administrative penalty provided for under the Highway Code for violating the access ban in ZSV.

Insertion of license plates in the white list:

The TZT interface is a web app accessible via a dedicated network by the staff of SAS, Municipal Police and the Mobility Department of the Municipality of Florence which carries out the identification of vehicles by capturing the image of the license plate. If the Telepass device is absent or not enabled for transit, the license plate image is read by the local OCR (license plate reading software) and compared with the list of authorized license plates.

If the license plate is enabled, the images (license plate and vehicle) are immediately discarded.

The data requested during registration of the license plate can be found on the Certificate of Historical Relevance, namely:

- vehicle license plate,*
- first registration date,*
- chassis number,*

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

- certificate of historical relevance number
- issue date.

The exemption is also recognized if the recognition of historicity is reported on the vehicle registration document. Following registration of the license plate, the offices will verify the requirements required for issuing the exemption.

On the home page of the SaS company website there is a banner dedicated to the Green Shield. The banner, via the "learn more" link, refers to a dedicated page that contains all the information. In order to benefit from the exemption, interested parties must register for the online service accessible from the Servizi alla Strada Spa website (www.serviziiallastrada.it), attaching the documentation required for each category. Registration for the online service allows you to enter the vehicle's license plate and the related exemption. The exemption request must be completed before the vehicle accesses the ZSV. The period of validity of the exemption starts from the day of insertion in the online service, without prejudice to the existence of the legal title of availability of the vehicle, in accordance with the documentation presented.

The period of validity of the exemption cannot exceed the maximum limit of 2 years for vehicles of historical and collectible interest identified in art. 60 of the Highway Code with a Certificate of Historical Relevance and 5 for the remaining ones.

Vehicles already equipped with authorization to access the "Centro Storico" ZTL or the reserved lanes and vehicles associated with disabled permits (CUDE) issued by the Municipality, are NOT required to comply with any obligations as the vehicle license plate is already registered in the access control system.

Authorizations for the "Centro Storico" ZTL already issued when the Scudo Verde Regulations came into force remain valid until their natural expiry and also allow vehicles to access the Scudo Verde ZTL.

No sanctions will be issued during the pre-operation period."

Cascine Cesare Meli Racecourse: and so in the end the combination of horsepower and real horses, despite the initial cancellation due to the weather alert, finally took place! On Sunday 16 March only some of our cars that had been registered to participate were exhibited at the racecourse and the seventh trotting race was named after Scuderia Biondetti. The prize went to the winner Enzo jet.



A presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482