



Firenze 10 Febbraio 2025
Giornalino 282

Dear friends and drivers,

nel corso della cena di Natale del 18 Dicembre, sono stati premiati i campioni sociali della Scuderia. Per la regolarità è stato premiato vincitore Massimo Ermini grazie alle sue partecipazioni di alto livello al Circuito stradale del Mugello e alla Mille Miglia. Sono stati premiati anche Marco Angrisani, Mauro Bini, Andrea Biondetti, Gianantonio Cresti, Roberto Giacinti, Giampaolo Lastrucci, Stefano Paoli, Alessandro Ricci.

Nella velocità vincitore assoluto è stato proclamato Fabio Gimignani, per i suoi successi di classe nella serie Alfa Revival Cup. Sono stati premiati anche Gianni e Edoardo Acciai, "Walter Ben" Roberto Benucci, Mauro Bini, Carlo Fabbrini, Luigi e Niccolò Mercatali.

Infine è stato premiato il giovanissimo Pietro Lilli che ormai è un affermato campione di Go Kart e sta crescendo ogni anno sportivamente e non solo.



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Pietro Lilli campione di go kart

(Tutte le foto sono di Carlo Mentelli)

Nel Giornalino di gennaio avevamo riportato sommariamente i programmi organizzativi della Scuderia nell'anno appena iniziato. Dobbiamo apportare a quel calendario alcune rettifiche: dunque lo ripetiamo con i dovuti aggiornamenti:

Strade Bianche Vino Rosso: anticipata al 5-6 aprile 2025;

ACI historic racing Weekend all'Autodromo del Mugello 10-11 Maggio 2025;

ACI Ruote nella Storia Greve in Chianti, Alfa Romeo in memoria di Spartaco Dini 18 Maggio;

Raduno con Vele d'Epoca a Capraia 13 – 14 – 15 Giugno;

Circuito stradale del Mugello, gara di regolarità a media 13 – 14 Settembre

Corso guida sicura a Vallelunga Ottobre.

Rimangono per il momento non confermate le date che avevamo indicato per lo svolgimento delle gare del ARC Alfa Revival Cup, sottolineando che nel mese di maggio si svolgerà la gara nel Mugello Circuit in occasione della quale andremo tutti a Scarperia ad applaudire i nostri piloti.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Roberto Giacinti interviene su un altro argomento di grande attualità per chi guida una auto storica nel territorio del Comune ed anche oltre:

“Scudo Verde- Iscrizione C.R.S. nella Lista Bianca - di Roberto Giacinti

Lo Scudo Verde è una Zona a Traffico Limitato Ambientale, che si estende su un'area di circa 38 chilometri quadrati, vigilata da 77 porte telematiche, che corrisponde sostanzialmente al centro abitato di Firenze; verrà attivata il 1° aprile 2025.

Con apposita determina il Comune consentirà un numero limitato di deroghe per motivi di salute o altro, per le quali dovrà essere chiesto il permesso.

I dispositivi sono segnalati da apposita cartellonistica e preceduti da vie di fuga laterali per instradare i veicoli su itinerari alternativi esterni. Infatti, il perimetro dello Scudo Verde è stato definito in modo da non condizionare l'accesso dall'esterno ad alcuni poli strategici (per esempio il polo ospedaliero di Careggi, l'aeroporto Vespucci, le grandi zone produttive, i grandi centri commerciali) o le principali direttrici di collegamento come quella tra il Viadotto Marco Polo e Fiesole. Il perimetro permette, inoltre, l'accesso ai terminali della rete tranviaria e ai parcheggi scambiatori ai capolinea.

Non sono previsti pedaggi, né nuovi divieti per cui lo Scudo Verde è solo uno strumento per vigilare il rispetto delle limitazioni ambientali, già in vigore, infatti, lo Scudo Verde servirà a controllare i veicoli che, già da più di 15 anni, non possono circolare in città, quindi i mezzi molto vecchi e molto inquinanti e il pagamento del ticket di ingresso da parte dei bus turistici.

Il disciplinare conferma, infatti, i divieti ambientali già vigenti da tempo nel centro abitato, ovvero: motoveicoli e ciclomotori benzina e diesel euro 1, auto benzina euro 0 e diesel euro 0 e 1, veicoli per trasporto cose benzina euro 0 e diesel euro 0 e 1, veicoli per trasporti specifici e per uso speciale benzina euro 0 e diesel euro 0 e 1.

Per i veicoli d'interesse storico e collezionistico dotati di Certificato di Rilevanza Storica, (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti o riportati sulla carta di circolazione, l'art 6. del Provvedimento Dirigenziale n. 8397/2024 del 13 dicembre 2024, della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, consente l'accesso solo se è stata registrata la targa, poiché il Sistema di rilevazione automatico non può riconoscere l'abbinamento con il C.R.S.

Con apposita Determinazione del Servizio Mobilità sarà indicata la procedura operativa per la registrazione della targa, che potrebbe essere simile a quella necessaria per le auto elettriche che vengono inserite nella cosiddetta Lista Bianca.

Poiché l'art. 6 sopra citato include i contrassegni disabili, i veicoli comunali ecc. sembra che l'iscrizione dei Veicoli in possesso del Certificato possa conferire a questi mezzi nuova utilità!”

a presto

Dear friends and drivers,

during the Christmas dinner on December 18th, the social champions of the Scuderia were awarded. For regularity, Massimo Ermini was awarded the winner thanks to his high-level participations in the Circuito stradale del Mugello and the Mille Miglia. Marco Angrisani, Mauro Bini, Andrea Biondetti, Gianantonio Cresti, Roberto Giacinti, Giampaolo Lastrucci, Stefano Paoli, Alessandro Ricci were also awarded. In speed, Fabio Gimignani was proclaimed the overall winner, for his class successes in the Alfa Revival Cup series. Gianni and Edoardo Acciai, “Walter Ben” Roberto Benucci, Mauro Bini, Carlo Fabbrini, Luigi and Niccolò Mercatali were also awarded. The very young Pietro Lilli was also awarded, who is now an established Go Kart champion and is growing every year in sport and beyond.

In the January Giornalino we had summarily reported the organizational programs of the Scuderia in the year just begun. We need to make some corrections to that calendar: therefore we repeat it with the subsequent updates:

- Strade Bianche Vino Rosso: brought forward to 5-6 April 2025;
- ACI historic racing Weekend at the Mugello Circuit 10-11 May 2025;
- ACI Ruote nella Storia Greve Chianti, Alfa Romeo in memory of Spartaco Dini 18 May;
- Rally with Vintage Sails in Capraia 13 – 14 – 15 June;
- Circuito stradale del Mugello, regularity race at average speed, 13 – 14 September
- Safe driving course in Vallelunga on October.

The dates we had indicated for the ARC Alfa Revival Cup races remain unconfirmed for the moment, underlining that the race will take place in the Mugello Circuit in May, during which we will all go to Scarperia to applaud our drivers.

Roberto Giacinti intervenes on another very current topic for those who drive a vintage car in the territory of the Municipality and beyond:

“Scudo Verde - C.R.S. Registration in the White List - by Roberto Giacinti

The Scudo Verde is an Environmental Limited Traffic Zone, which extends over an area of approximately 38 square kilometers, monitored by 77 telematic gates, which essentially corresponds to the residential town of Florence; it will be activated on April 1, 2025.

With a specific resolution, the Municipality will allow a limited number of exemptions for health reasons or other reasons, for which permission must be requested.

The devices are indicated by special signs and preceded by lateral escape routes to direct vehicles on alternative external routes. In fact, the perimeter of the Green Shield has been defined so as not to affect access from the outside to some strategic hubs (for example the Careggi hospital hub, Vespucci airport, large production areas, large shopping centers) or the main connecting routes such as the one between the Marco Polo Viaduct and Fiesole. The perimeter also allows access to the tram network terminals and the interchange car parks at the termini.

There are no tolls or new bans, so the Green Shield is just a tool to monitor compliance with environmental restrictions, already in force, in fact, the Green Shield will serve to control vehicles that, for more than 15 years, cannot circulate in the city, therefore very old and

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

very polluting vehicles and the payment of the entrance ticket by tourist buses.

The regulation confirms, in fact, the environmental bans already in force for some time in the inhabited center, namely: motorcycles and mopeds petrol and diesel euro 1, cars petrol euro 0 and diesel euro 0 and 1, vehicles for the transport of goods petrol euro 0 and diesel euro 0 and 1, vehicles for specific transport and for special use petrol euro 0 and diesel euro 0 and 1.

For vehicles of historical and collectible interest with a Certificate of Historical Relevance, (C.R.S.) issued by the competent bodies or reported on the registration document, art. 6 of the Management Provision n. 8397/2024 of 13 December 2024, of the Road and Mobility Infrastructure Directorate, allows access only if the license plate has been registered, since the automatic detection system cannot recognize the combination with the C.R.S.

A specific Mobility Service Determination will indicate the operating procedure for registration of the license plate, which could be similar to that required for electric cars that are included in the so-called White List.

Since the above-mentioned art. 6 includes disabled permits, municipal vehicles, etc. it seems that the registration of Vehicles in possession of the Certificate could give these vehicles new utility!”



Roberto Giacinti e Gino Taddei

a presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482