



Firenze 1 Dicembre 2024
Giornalino 280

Dear friends and drivers,

fra pochi giorni festeggeremo il Natale e il Capodanno.

Come ormai è tradizione, l'ultimo giornalino dell'anno che sta per terminare è dedicato ai bilanci, e ai ringraziamenti e agli auguri ai soci e agli amici della Scuderia per quanto hanno fatto e per quanto faranno nell'anno nuovo che sta per iniziare.

Dunque, siccome ci chiamiamo SCUDERIA Clemente Biondetti, e ciò evidentemente esprime il fatto che siamo una associazione “da corsa”, per primi dobbiamo felicitarci, augurare ogni bene e ogni vittoria nel 2025 e soprattutto ringraziare, i nostri piloti che nell'Alfa Revival Cup – ARC che si corre negli autodromi in Italia ed anche in Austria sei volte l'anno, continuano ad essere gli avversari da battere in ogni classe. Quest'anno siamo stati onorati dalla partecipazione alle gare di nuovi “manici” che hanno onorato nel miglior modo lo scudetto della Biondetti sulla loro Alfa. Un bel gruppo, con padri e figli che si divertono insieme, bravissimi meccanici e preparatori, qualche ospite occasionale di chiara fama a dare una mano al volante e il supporto costante della Scuderia. Quindi grazie ed auguri di un 2025 vincente a Luigi e Niccolò Mercatali, a Edoardo e Gianni Acciai, a Fabio Gimignani, a Carlo Fabbrini, a Walter Ben- Roberto Benucci, a Mauro Bini che, non contento di vincere nella regolarità, ogni tanto si infila il casco; e a Fabio Babini, pilota ufficiale Lamborghini, intervenuto al Mugello ad affiancare Walter Ben.

Grazie ed auguri ai giovani che militano nella Biondetti da tempo o che si sono da poco affacciati in Scuderia abbassando l'età media, soltanto anagrafica si intende, della compagine sociale. Qualcuno, Niccolò, è un veterano, avendo cominciato fin da ragazzino a fare il navigatore del padre nella regolarità ed avendo col tempo raggiunto sedili e traguardi assai importanti. Altri, Edoardo, sono adesso con entusiasmo agli inizi nello sport, ma promettono bene. Altri e altre ancora frequentano la Scuderia e partecipano ai nostri eventi non competitivi da semplici appassionati di auto d'epoca. Ed è encomiabile che la loro attenzione sia rivolta, piuttosto che alle così dette “young timer”, soprattutto alle vere auto storiche, quelle prodotte negli anni 50 – 60 – 70. Ancora grazie ed auguri affettuosi ai giovanissimi Taluh e Cy, i ragazzi di Christopher e Romy Michaelsen, capaci di essere protagonisti di divertentissimi cortometraggi automobilistici, compreso lo straordinario servizio sulla Firenze Fiesole a bordo della GTV paterna, con voto finale alle auto da loro preferite. E non ultimo a Pietro Lilli, 12 anni, un campione del Karting che ha già accumulato vittorie e titoli assistito da Babbo Mauro e da Mamma Lisa. Bravi i ragazzi e ancor più bravi i loro genitori..

E se ringraziamo e auguriamo un felice e prospero 2025 ai “giovani”, altrettanto dobbiamo fare con i “diversamente giovani” che qualcuno si azzarda a definire “anziani” solo perchè ha sbirciato la data di rilascio della loro patente. Grazie ed auguri dunque a Vittorio, a Francesco, a Pierluigi, a Paolo da Roma il cui entusiasmo per le auto, i motori, la guida e la

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

compagnia degli amici è immutato nel tempo e si trasmette a noi insieme alla loro esperienza e saggezza.

Grazie ed auguri agli organizzatori delle nostre manifestazioni ufficiali abili a creare ogni anno le occasioni più divertenti e coinvolgenti per godere le nostre auto storiche: per primo al presidente Gino Taddei, a Marco Angrisani,



Gino Taddei alla guida e Marco Angrisani

e a Stefano Biondetti, Marco Cherubini, Marco Gambacciani, Giampaolo Lastrucci, Umberto Profeti, con l'aiuto prezioso di Alessandro Ricci, Ezio Confalone e della indispensabile Daniela Contri. E grazie ed auguri al nostro Collegio Giudicante ovvero Dario Duina e Marco Milanese con i quali, molto sommessamente, ma con estremo piacere, talvolta collaboro.

Grazie ed auguri anche agli organizzatori di eventi nei quali l'obiettivo principale è il piacere di una bella gita, guidando le nostre vecchie auto su strade fuori mano per raggiungere mete non usuali. Mi riferisco a Lorenzo Caffè, con gli amici della pro loco di Vallombrosa e Saltino, per la bella passeggiata da loro organizzata a inizio Maggio a Vallombrosa e Secchieta,. E a Roberto Giacinti, con Marco Gambacciani e Mauro Bini per la fantastica realizzazione del gemellaggio con le vele d'epoca all'Isola di Capraia che auguro a tutti noi si ripeta nel 2025. E non posso non estendere i ringraziamenti e gli auguri anche al Sindaco di Capraia Lorenzo Renzi ed al Presidente della Associazione delle Vele Storiche Gianni Fernandes.

Grazie ed auguri calorosi a Simone Faggioli, per il quale ho esaurito gli aggettivi più entusiasticamente positivi. Simone non è il n° 1 : è oltre e di parecchio ! Ogni tanto mi arrivano filmati delle sue salite e ogni volta che li vedo continuo a spaventarmi. Il 2025 sarà sicuramente un altro anno eccezionale....

Grazie ed auguri ai nostri amici più lontani, ma solo geograficamente, che dalla Sicilia o dalla Lombardia se non dall'Olanda o dall' Inghilterra ci seguono da tempo ed ogni tanto partecipano con noi ai nostri eventi: Vincenzo, Maurizio, Ruggero, Paul e Olivier, Andy, Melvin & Daniel, Terry, Howard, Ian & Chris....

Grazie ed auguri ad ACI Firenze per l'aiuto ed il supporto nelle nostre manifestazioni.

Grazie ed auguri come sempre a Luigi, Beppe, Marco, Guendalina e Francesca che ci accolgono affettuosamente ogni mercoledì sera, mettendo a tavola 4 – 6 – 8 – 10 a volte

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

anche 80 soci della Biondetti, consentendoci così di essere un vero “club” di amici uniti dalla stessa passione per le auto storiche.

Grazie ed auguri infine ai collaboratori del Giornalino: Stefano Biondetti, Piero e Clara Funis, Roberto Giacinti, Stefano Rosati; e per le foto a Carlo Mentelli, a mio cugino Stefano Marsili Libelli, a Alessandro Ricci, a Ezio Confalone, di nuovo a Stefano Rosati, a Stefano Paoli, a Giovanni Billi, a Massimo Ermini, a Pierluigi Ugolini.

In ogni caso grazie ed auguri di cuore a tutti i lettori del Giornalino e a tutti coloro che non ho menzionato, ma che ci vogliono bene.

I collaboratori del Giornalino:

Roberto Giacinti



Stefano Rosati



Piero e Clara Funis



I fotografi:



Carlo Mentelli



Stefano Marsili Libelli



Giovanni Billi



Alessandro Ricci e Ezio Confalone



Massimo Ermini



Stefano Paoli

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

Roberto Giacinti torna su una questione fiscale del massimo interesse:

Plusvalenze da cessione di opere d'arte al test dell'intento speculativo

“La sentenza 261/2020 della Commissione tributaria di Brescia aveva assolto coloro che avevano realizzato plusvalenze sulla compravendita di auto d'epoca asserendo che solo l'attività esercitata “non occasionalmente”, con adeguati mezzi volti all'esercizio di attività commerciale, costituisce un reddito diverso assoggettabile ad imposizione. Quindi la plusvalenza che deriva dalla cessione di auto storiche non è automaticamente da assoggettare a tassazione: non esiste alcun automatismo, ma occorre approfondire la fattispecie per verificare l'esistenza degli altri requisiti. Dunque, la Ctp di Brescia, dichiarava esclusa la sussistenza dei presupposti impositivi, affermando che per configurare un'attività commerciale occorre la presenza di due fondamentali caratteristiche: molteplici rapporti con i terzi, per pianificare gli acquisti/vendite, ed un'organizzazione riconoscibile, supportata anche da un contributo esterno, ad esempio dal credito bancario, mentre il ricorrente, invece, risultava solo un mero collezionista, appassionato di autovetture d'epoca, che acquistava e rivendeva senza alcuna regola o impostazione imprenditoriale. L'incremento del valore dei beni venduti, considerata plusvalenza tassabile dall'ufficio, non era, infatti, frutto dello svolgimento di un'attività commerciale finalizzata al profitto, ma solo riconducibile alla naturale lievitazione delle quotazioni delle vetture d'epoca, senza che il contribuente avesse adottato tecniche particolari volte alla massimizzazione dei ricavi.

Ora, la Cassazione, con la sentenza 19363/2024, è tornata sulla materia affrontando un caso di tassazione dei collezionisti di opere d'arte relativa alla cessione di un Monet, effettuata da un privato a distanza di sette anni dall'acquisto. La fattispecie interessa anche le auto d'epoca. La Cassazione, riprendendo l'orientamento previsto dall'ordinanza 6874/2023 e richiamando quanto deciso con le ordinanze 1603 e 1610/2024, distingue tra mercante d'arte, collezionista puro, e collezionista speculatore occasionale. Quest'ultimo acquista occasionalmente opere d'arte per rivenderle allo scopo di conseguire un utile; dunque, agisce con intento speculativo per cui si realizza la prescrizione imponible di cui all'art. 67, c. 1, i) TUIR. La risposta all'interrogazione parlamentare 5-01718 del 21 marzo 2019 era giunta ad un'analogha conclusione; tuttavia, la sentenza Monet ci fa comprendere meglio i presupposti della tassazione. In questo caso, la Cassazione ha ritenuto sussistente l'intento speculativo perché il collezionista aveva esposto l'opera nei musei, aveva incaricato della vendita una casa d'aste, e, antecedentemente, aveva compiuto varie operazioni similari. Si può obiettare che l'intermediazione di una casa d'aste possa essere giustificata dalla necessità di voler utilizzare un operatore esperto, tantomeno non può esser considerata una presunzione assoluta l'esposizione dell'opera in mostre o musei.

Dunque, ne deriva l'insegnamento che, quando l'accertamento è fondato su presunzioni semplici, esse restano liberamente apprezzabili dal giudice solo se sono “gravi, precise e concordanti”. L'analisi, dunque, va svolta caso per caso: ciò genera un contesto caratterizzato da forte incertezza e aleatorietà, tanto più pericoloso se si considera che, al superamento di determinate soglie, gli illeciti fiscali possono anche integrare un reato! Diviene pertanto indispensabile rendere oggettiva l'indagine per verificare se debba ritenersi assente l'intento speculativo che sicuramente è provato per i beni acquisiti per successione o donazione, oppure nella permuta di opere, o anche quando la plusvalenza venga reinvestita entro un certo termine per acquistare nuovi oggetti d'arte.”

Roberto Giacinti

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

in a few days we will celebrate Christmas and New Year.

As is now tradition, the last newspaper of the year that is about to end is dedicated to the balance sheets, and to the thanks and best wishes to the members and friends of the Scuderia for what they have done and for what they will do in the new year that is about to begin.

So, since we are called SCUDERIA Clemente Biondetti, and this evidently expresses the fact that we are a "racing" association, first of all we must congratulate wish all the best and every victory in 2025 and above all thank our drivers who in the Alfa Revival Cup - ARC that is run on racetracks in Italy and also in Austria six times a year, continue to be the opponents to beat in every class. This year we have been honored by the participation in the races of new "handles" who have honored the Biondetti championship in the best way on their Alfa. A great group, with fathers and sons having fun together, great mechanics and tuners, some occasional guests of great fame to lend a hand at the wheel and the constant support of the Scuderia. So thanks and best wishes for a successful 2025 to Luigi and Niccolò Mercatali, to Edoardo and Gianni Acciai, to Fabio Gimignani, to Carlo Fabbrini, to Walter Ben- Roberto Benucci, to Mauro Bini who, not content with winning in the regularity, occasionally puts on his helmet; and to Fabio Babini, official Lamborghini driver, who came to Mugello to support Walter Ben.

Thanks and best wishes to the young people who have been with Biondetti for a long time or who have recently entered the Scuderia, lowering the average age, only anagraphically of course, of the social group. Someone, Niccolò, is a veteran, having started to act as his father's navigator in the regularity since he was a boy and having over time achieved very important seats and goals. Others, Edoardo, are now enthusiastically starting out in the sport, but they are promising. Others still frequent the Scuderia and participate in our non-competitive events as simple vintage car enthusiasts. And it is commendable that their attention is directed rather than to the so-called "young timers", above all to the real vintage cars, those produced in the 50s - 60s - 70s.

Thanks again and warm wishes to the very young Taluh and Cy, the boys of Christopher and Romy Michaelsen, capable of being the protagonists of very entertaining short automotive movies, including the extraordinary service on Florence - Fiesole aboard their father's Alfa GTV, with a final vote for their favorite cars. And last but not least to Pietro Lilli, 12 years old, a Karting champion who has already accumulated victories and titles assisted by Dad Mauro and Mom Lisa. Well done to them and even better to their parents.

And if we thank and wish a happy and prosperous 2025 to the "young", we must do the same with the "differently young" that someone dares to call "old" just because he peeked at the date of issue of their license. Thanks and best wishes therefore to Vittorio, to Francesco, to Pierluigi, to Paolo from Rome whose enthusiasm for cars, engines, driving and the company of friends is unchanged over time and is transmitted to us together with their experience and wisdom.

Thanks and best wishes to the organizers of our official events able to create every year the most fun and engaging occasions to enjoy our historic cars: first of all to the president Gino Taddei, to Marco Angrisani, to Stefano Biondetti, Marco Cherubini, Marco Gambacciani, Giampaolo Lastrucci, Umberto Profeti, with the precious help of Alessandro Ricci, Ezio Confalone and the indispensable Daniela Contri. And thanks and best wishes to our Judging Panel, namely Dario Duina and Marco Milanese with whom, very humbly, but with extreme pleasure, I sometimes collaborate.

Thanks and best wishes also to the organizers of events in which the main objective is the pleasure of a nice trip, driving our old cars on out-of-the-way roads to reach unusual destinations. I am referring to Lorenzo Caffè, with his friends from the Pro Loco of Vallombrosa and Saltino, for the beautiful walk they organized at the beginning of May in Vallombrosa and Secchieta. And to Roberto Giacinti, with Marco Gambacciani and Mauro Bini for the fantastic realization of the twinning with the vintage sails on the Island of Capraia that I hope for all of us will be repeated in

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

2025. And I cannot fail to extend my thanks and best wishes also to the Mayor of Capraia Lorenzo Renzi and to the President of the Association of Historic Sails Gianni Rodriguez.

Thanks and warm best wishes to Simone Faggioli, for whom I have exhausted the most enthusiastically positive adjectives. Simone is not the number 1: he is way beyond and by a lot! Every now and then I receive videos of his climbs and every time I see them I continue to get scared. 2025 will surely be another exceptional year....

Thanks and best wishes to our friends who are further away, but only geographically, who from Sicily or Lombardy if not from Holland or England have been following us for a long time and sometimes participate with us in our events: Vincenzo, Maurizio, Ruggero, Paul and Olivier, Andy, Melvin & Daniel, Terry, Howard, Ian & Chris....

Thanks and best wishes to ACI Firenze for the help and support in our events.

Thanks and best wishes as always to Luigi, Beppe, Marco, Guendalina and Francesca who welcome us affectionately every Wednesday evening, seating 4 – 6 – 8 – 10 sometimes even 80 members of Biondetti, thus allowing us to be a true “club” of friends united by the same passion for vintage cars.

Finally, thanks and best wishes to the collaborators of the Giornalino: Stefano Biondetti, Piero and Clara Funis, Roberto Giacinti, Stefano Rosati; and for the photos Carlo Mentelli, my cousin Stefano Marsili Libelli, Alessandro Ricci, Ezio Confalone, Stefano Rosati, Stefano Paoli, Giovanni Billi, Massimo Ermini, Pierluigi Ugolini.

In any case, thanks and heartfelt best wishes to all the readers of the Giornalino and to all those I have not mentioned, but who love us.

Roberto Giacinti returns to a tax issue of the utmost interest:

Capital gains from the sale of works of art to the speculative intent test

“Ruling 261/2020 of the Brescia Tax Commission had acquitted those who had made capital gains on the sale of vintage cars by asserting that only the activity carried out “not occasionally”, with adequate means aimed at the exercise of commercial activity, constitutes a different income subject to taxation. Therefore, the capital gain deriving from the sale of vintage cars is not automatically subject to taxation: there is no automatic mechanism, but it is necessary to examine the case in depth to verify the existence of the other requirements. Therefore, the Brescia CTP declared the existence of the taxable conditions excluded, stating that to configure a commercial activity, two fundamental characteristics are required: multiple relationships with third parties, to plan purchases/sales, and a recognizable organization, also supported by an external contribution, for example by bank credit, while the appellant, instead, was only a mere collector, passionate about vintage cars, who bought and resold without any rules or entrepreneurial approach. The increase in the value of the goods sold, considered a taxable capital gain by the office, was not, in fact, the result of carrying out a commercial activity aimed at profit, but only attributable to the natural increase in the prices of vintage cars, without the taxpayer having adopted particular techniques aimed at maximizing revenues. Now, the Court of Cassation, with ruling 19363/2024, has returned to the matter by addressing a case of taxation of art collectors relating to the sale of a Monet, made by a private individual seven years after the purchase. The case also concerns vintage cars. The Court of Cassation, taking up the orientation provided for by ordinance 6874/2023 and recalling what was decided with ordinances 1603 and 1610/2024, distinguishes between art dealers, pure collectors, and occasional speculative collectors. The latter occasionally purchases works of art to resell them for the purpose of making a profit; therefore, he acts with speculative intent for which the taxable prescription referred to in art. 67, c. 1, i) TUIR is realized. The response to parliamentary question 5-01718 of 21 March 2019 had reached a similar conclusion; However, the Monet ruling helps us better understand the assumptions of taxation. In this case, the Court of

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Cassation considered the speculative intent to exist because the collector had exhibited the work in museums, had commissioned an auction house to sell it, and had previously carried out various similar operations. It can be objected that the intermediation of an auction house can be justified by the need to use an expert operator, nor can the exhibition of the work in exhibitions or museums be considered an absolute presumption.

Therefore, the lesson is that, when the assessment is based on simple presumptions, they remain freely appreciable by the judge only if they are "serious, precise and consistent". The analysis, therefore, must be carried out on a case-by-case basis: this generates a context characterized by strong uncertainty and randomness, even more dangerous if one considers that, when certain thresholds are exceeded, tax offences can also constitute a crime! It therefore becomes essential to make the investigation objective in order to verify whether the speculative intent that is certainly proven for assets acquired by inheritance or donation, or in the exchange of works, or even when the capital gain is reinvested within a certain period to purchase new works of art, should be considered absent." Roberto Giacinti



Da sinistra: Stefano Cecconi, Presidente Club Ruoteclassiche, Stefano Biondetti, Pierluigi Ugolini, Andrea Marsili Libelli

A presto e auguri carissimi a tutti !!

**PS: Mercoledì 18 Dicembre alle ore 20,00, al circolo sportivo alle Cascine, si terrà la consueta cena natalizia degli auguri. Come tradizione ognuno porterà un dono che poi verrà scambiato con quello portato da un altro partecipante. Prenotatevi subito con mail a Daniela:
info@scuderiabiondetti.it**

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482