



Firenze 5 Aprile 2024
Giornalino 269

Dear friends and drivers,

la quindicesima Firenze – Fiesole, rievocazione della crono scalata che si è corsa fra il 1948 e il 1952, si è svolta fra sabato 16 e domenica 17 marzo in due splendide giornate primaverili. 75 le auto iscritte, alcune di esse moderne supercar inserite nella categoria “youngtimer” (anche se, a sommosso parere di questo giornalino, vetture del 2023 o 2024 più che altro andrebbero annoverate nella categoria “nuove di pacca”)....

La attuale Firenze - Fiesole non è più una corsa, anche se tanti, grazie alla strada chiusa al traffico, salgono la collina a passo di carica; inoltre, pur se vengono premiate le auto più belle o importanti, non è un concorso di eleganza classico dal momento che solo una parte delle auto iscritte potrebbe essere presa in considerazione per le qualità formali o storiche; e non è neppure un semplice raduno statico perché la Scuderia Clemente Biondetti organizza eventi nei quali le automobili, che sono mezzi dinamici per definizione, a qualsiasi andatura prima o poi si devono muovere. E' una manifestazione costituita da qualcosa di tutto quanto ora detto, nel corso della quale gli appassionati si ritrovano, parlano delle loro predilette fra loro e con i mille appassionati accorsi, magari esibiscono l'ultimo acquisto o l'ultimo restauro e si godono queste due giornate di “automobilismo d'epoca” con lo spirito di chi considera l'auto non soltanto un mezzo di trasporto, bensì l'oggetto del proprio divertimento; e, alla fine, qualcuno di loro, dopo una breve passeggiata, riceve anche un premio grazie alle qualità della propria vettura. Altrimenti, fosse solo per i 4 pur stupefacenti chilometri di da piazza Edison a piazza Mino, non si verificherebbero ogni anno i soliti problemi di overbooking.

L'organizzatore, poi, a ogni nuova edizione rende il programma più interessante inserendo a sorpresa diversivi apprezzatissimi non solo da chi viene da fuori Firenze: dopo la visita della Certosa in occasione di “Strade bianche vino rosso”, sabato 16 un gruppo numeroso di concorrenti si è recato con due bravissime guide a San Miniato. La Basilica e le fortificazioni progettate da Michelangelo, illustrate sapientemente da Francesca Sabatini e da Beatrice Fabbrani, hanno riscosso un interesse unanime tanto quanto il plauso alle stesse due esperte accompagnatrici che hanno coinvolto e saputo rendere entusiasmante la visita.

Dopo le operazioni statiche di verifica degli iscritti svolte al piazzale Michelangelo e, soprattutto, dopo le conversazioni piacevoli della vigilia, domenica mattina il gruppo, accompagnato dalle moto dei Vigili Urbani, si è mosso dal piazzale per il tradizionale tour cittadino attraversando piazza Pitti, toccando piazza Santa Croce, piazza del Duomo, percorrendo insomma quelle strade del centro storico normalmente vietatissime alla circolazione e già popolate di prima mattina da centinaia di turisti stupefatti.

Poi, allineate le auto all'inizio di via San Domenico, alle 10,15 sono iniziate le partenze. Per prima la splendida Lotus 22 Formula Junior del 1962 pilotata da Renzo Marinai; poi,

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

condotta dal giovane Gianni Acciai, la Alfa Romeo 2000 GTV preparata per i campionati Alfa Revival Cup in pista, che la Scuderia Biondetti mette a disposizione dei soci che desiderino cimentarsi con una vera auto storica da corsa; Massimo Ermini è poi scattato, si fa per dire, con la vettura più anziana: una Lancia Lambda del 1928, seguito da Paolo Genovese con la Hamblin Austin 750 del 1929 e da Luciana Bini al volante della Lancia Aprilia del 1938 appartenuta al fratello di Clemente Biondetti, ma usata spesso dal campione per le ricognizioni delle gare. Insieme a questo primo gruppo è salita in piazza Mino anche Flavia Munari, moglie del grande Sandro sempre immancabilmente presente alle nostre manifestazioni nel Mugello.

Queste le prime auto partite, sicuramente da menzionare. Impossibile citare tutte le altre. Di seguito potrete leggere l'elenco delle vetture premiate che rappresenta solo una piccolissima parte delle tante bellissime presenti.

E fra le Jaguar, le Austin Healey, le Porsche, le Alfa Romeo, le Lancia e le Ferrari, tutte di gran pregio, ha vinto il concorso, venendo eletta "Best of Show", la piccola e sportivamente gloriosissima Abarth OT 1300 del 1966 di Angelo Miniggio. Una regina delle salite e dei circuiti che con la sua storia e il suo impeccabile stato di conservazione, è tornata a vincere una crono scalata anche se solo rievocativa.

Quindici edizioni di una manifestazione sono tante. Ma ogni volta che la Scuderia annuncia la Firenze – Fiesole le domande di iscrizione arrivano a valanga e le richieste di informazioni, anche da parte di semplici spettatori appassionati, intasano la mail. Assistere a tanto entusiasmo è appagante e incoraggia a ripetere e a far meglio.

Come ormai è noto, questo evento e l'altro analogo "Strade bianche e vino rosso" vengono alternati: un anno uno, l'anno successivo l'altro. Nel 2025 toccherà a SBVR. Per quanto riguarda la Firenze – Fiesole arriveremo dunque al 2026.



Renzo Marinai Lotus 22 (AML)



Massimo Ermini con Carlo Bevilacqua Lancia Lambda (AML);
Paolo Genovese Hamblin Austin 750



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Gianni Acciai con la GTV della Scuderia (foto Ezio Gonfalone)
Jaguar XK 150 s (foto Alessandro Ricci)



Piero e Clara Austin Healey Frog eye (AML)



La Best of Show 2024 : Abarth OT1300 di Angelo Miniggio (Foto Carlo Mentelli)

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

**FIRENZE – FIESOLE
16 – 17 MARZO 2024
I PREMIATI**

La migliore vettura turismo fino a 1000 cc.

Steyr Puch 650 del 1964 di Roberto Giacinti

La migliore vettura turismo oltre 1000 cc.

Alfa Romeo Giulia GT del 1967 di Luca Conti

La migliore vettura gran turismo fino a 1300 cc .

Alfa Romeo Giulietta SS del 1960 di Enrico Seri

La migliore vettura gran turismo fino a 1600 cc.

Alpine A110 del 1971 di Marco Gambacciani

La migliore vettura gran turismo oltre 1600 cc.

Alfa Romeo 1900 Super Sprint del 1958 di Giorgio Bandini

La vettura più sportiva

Lancia Fulvia HF 1600 del 1973 di Alessandro Carrara

La vettura più elegante

Lancia Aurelia B20 del 1958 di Maria Santina Miniggio

La vettura più rappresentativa della storia della Firenze Fiesole

Lancia Aprilia del 1938 di Luciana Bini

La migliore vettura “Youngtimer” post 1990 Premio ACIStorico

BMW Z3 M del 1999 di Guido Maltinti

La migliore vettura da competizione

Lotus 22 F. Junior del 1962 di Renzo Marinai

PREMIO SPECIALE: Flavia Pretolani Munari

LA VETTURA BEST IN SHOW

Abarth OT 1300 del 1966 di Angelo Miniggio



Flavia Munari (Foto Carlo Mentelli)

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Un ringraziamento davvero sentito a tutti coloro che, in modo professionale o amatoriale, hanno diffuso foto e filmati sulla manifestazione inserendoli poi nei siti social, dando grande risalto alla nostra manifestazione. Mi riferisco fra gli altri a “Ciclo otto” i cui servizi sulle auto storiche sono sempre attesissimi, a “Tony Stark”, al secolo Stefano Reali, e soprattutto a Taluh e Cy Michaelsen, 13 e 11 anni, capaci di girare un divertentissimo e imperdibile filmato sulla Firenze Fiesole con tanto di riprese aeree col drone e camera car che si conclude con una loro personalissima votazione delle auto preferite. Ragazzi, siete eccezionali !!!



Arrivederci al 2026 !!

(Foto Carlo Mentelli)

Gita a Montegrotto: Il gruppo di amatori delle terme è tornato a Montegrotto ai primi di marzo. Con l'occasione ha visitato il museo privato di Mario Righini nel Castello di Panzano, vicino a Reggio Emilia dove è raccolta la incredibile collezione di auto, moto, camion, e altri mezzi messi insieme dall'appassionato ex demolitore emiliano; e il castello del Catajo considerato la reggia dei colli Euganei.



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMETTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Gita a Vallombrosa e Secchieta: La gita, inizialmente prevista per il 7 aprile, è stata rinviata al **12 maggio** per consentirne l'iscrizione nel calendario ACI "Ruote nella storia". Attendiamo le vostre iscrizioni.

Circuito del Mugello: Ricordiamo a tutti che nei giorni **13 e 14 aprile** sarà disputato il "Circuito del Mugello" gara di regolarità facente parte della serie "Grandi Eventi". Le iscrizioni sono già chiuse e questo avviso è destinato soprattutto agli appassionati che vorranno assistervi.

a presto

Dear friends and drivers,

the fifteenth Florence – Fiesole, a re-enactment of the time trial that took place between 1948 and 1952, took place between Saturday 16th and Sunday 17th March over two spring days. 75 cars entered, some of which are modern supercars included in the "youngtimer" category (although, in the humble opinion of this newspaper, 2023 or 2024 cars should be included in the "brand new" category)....

The current Florence - Fiesole is no longer a race, even if many, thanks to the road closed to traffic, climb the hill at a charging pace; furthermore, even if the most beautiful or important cars are awarded, it is not a classic elegance contest since only a part of the cars entered would be taken into consideration for their formal or historical qualities; and it is not even a simple static gathering because the Scuderia organizes events in which the cars, which are dynamic vehicles by definition, must move at any speed sooner or later. It is an event consisting of something of all that has just been said, during which enthusiasts meet up, talk about their favorites among themselves and with the thousand enthusiasts who have gathered, perhaps show off the latest purchase or the latest restoration and enjoy these two days of "vintage motoring" with the spirit of those who consider the car not only a means of transport, but rather the object of their enjoyment; and, in the end, some of them, after a short walk, also receive a reward thanks to the qualities of your car. Otherwise, if it were only for the 4 amazing kilometers from Piazza Edison to Piazza Mino, the usual overbooking problems wouldn't occur every year.

Then, at each new edition, the organizer makes the program more interesting by unexpectedly inserting diversions that are highly appreciated not only by those coming from outside Florence: after the visit to the Certosa on the occasion of "Strade bianche vino rosso", on Saturday 16th a large group of competitors went with two very good guides to San Miniato. The Basilica and the fortifications designed by Michelangiolo, expertly illustrated by Francesca Sabatini and Beatrice Fabbrani, received unanimous interest as much as the applause of the two expert guides themselves who involved and were able to make the visit exciting.

After the static operations of verifying the members and, above all, after the pleasant conversations of the day before, on Sunday morning the group, accompanied by the motorbikes of the traffic police, moved on the traditional city tour crossing Piazza Pitti, touching Piazza Santa Croce, Piazza del Duomo, in short, walking along those streets of the

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

historic center that are normally closed to traffic and already populated early in the morning by hundreds of amazed tourists.

Then, having lined up the cars at the beginning of via San Domenico, the departures began at 10.15am. First the splendid 1962 Lotus 22 Formula Junior driven by Renzo Marinai; then, driven by the young Gianni Acciai, the Alfa Romeo 2000 GTV prepared for the Alfa Revival Cup championships on the track, which Scuderia Biondetti makes available to members who wish to try their hand at a real historic racing car; Massimo Ermini then took off, so to speak, with the older car: a 1928 Lancia Lambda, followed by Paolo Genovese with the 1929 Hamblin Austin 750 and Luciana Bini at the wheel of the 1938 Lancia Aprilia that belonged to Clemente's brother Biondetti, but often used by the champion for race reconnaissance. Together with this first group, Flavia Munari, wife of the great Sandro, always present at our events in Mugello, also took to Piazza Mino.

These are the first cars to start, certainly worth mentioning. Impossible to mention all the others. Below you can read the list of award-winning cars which represents only a very small part of the many beautiful cars present

And among the Jaguars, Austin Healeys, Porsches, Alfa Romeos, Lancias and Ferraris, all of great value, the small and sportingly glorious 1966 Abarth OT 1300 won the competition, being elected "Best of Show". by Angelo Miniggio. A queen of climbs who, with her history and her impeccable state of conservation, has returned to win a time trial climb even if only reminiscent of it.

Fifteen editions of an event is a lot. But every time the Scuderia announces the Florence – Fiesole the registration requests arrive in an avalanche and the requests for information, even from simple passionate spectators, clog up the email. Witnessing such enthusiasm is satisfying and encourages us to repeat and do better. As is now known, this event and the other similar "White roads and red wine" are alternated: one year one, the other the following year. In 2025 it will be SBVR's turn. As far as Florence – Fiesole is concerned, see you in 2026.

A truly heartfelt thank you to all those who, professionally or amateurally, have distributed photos and videos of the event and then inserted them into social sites, giving great prominence to our event. I am referring among others to "Ciclo Otto" whose reports on historic cars are always eagerly awaited, to "Tony Stark", aka Stefano Reali, and above all to Taluh and Cy Michaelsen, 13 and 11 years old, capable of shooting a very entertaining and unmissable film on Florence Fiesole complete with aerial shots with drone and camera car which ends with their very personal vote of their favorite cars. You guys are amazing!!!

Trip to Montegrotto: The group of spa lovers returned to Montegrotto in early March. On this occasion they visited Mario Righini's private museum in Panzano Castle, near Reggio Emilia where the incredible collection of cars, motorbikes, trucks and other vehicles put together by the passionate former Emilian wrecker is gathered; and the Catajo castle considered the royal palace of the Euganean hills.

Trip to Vallombrosa and Secchieta: The trip, initially scheduled for 7 April, was postponed to 12 May to allow it to be included in the ACI "Wheels in history" calendar. We await your registrations.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Mugello Circuit: We would like to remind everyone that on 13 and 14 April the "Mugello Circuit" will be held, a regularity race which is part of the "Grandi Eventi" series. Registrations are already closed and this notice is intended above all for enthusiasts who want to attend.

a presto



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482