



Firenze 10 novembre 2023  
Giornalino 264

*Dear friends and drivers,*

un Ottobre denso di appuntamenti. Dopo SBVR, sabato 15 ottobre dieci dei nostri drivers, con le loro belle auto, si sono recati al porto di Viareggio sollecitati da Roberto Giacinti per partecipare ad un raduno di barche a vela d'epoca alle quali le auto della Scuderia erano abbinare per la premiazione finale. Nel fine settimana successivo, un bel gruppo di nostre Alfa GT e GTAM si è recato a Misano per l'ultima gara dell'Alfa Revival Cup. Nello stesso fine settimana del 22 ottobre si è invece svolta la gita a Vinci per visitare i musei di Leonardo, organizzata da ACI Firenze insieme alla Scuderia e facente parte della serie di manifestazioni turistiche – culturali “Ruote nella storia”.

**Concorso di eleganza “Auto e vele d'epoca” - Viareggio 15 Ottobre 2023:**

Su interessamento di Roberto Giacinti, attivissimo socio della Scuderia, ma anche vice presidente dell'Associazione Vele Storiche, ed in occasione di uno ormai tradizionale raduno di yacht a vela d'epoca nel porto di Viareggio, dieci auto storiche di nostri soci sono state abbinare ad altrettante barche per un concorso la cui premiazione finale teneva conto sia della votazione conseguita dai natanti che di quella conseguita dalle auto.

Nella tabella allegata sono riportati gli abbinamenti fra barche e auto.

L'idea di questo doppio concorso è stata vivamente apprezzata non solo dai partecipanti di entrambi i gruppi, ma anche dal pubblico e dalla giuria la cui presidente Marialina Marcucci ha invitato gli organizzatori a ripeterla nelle edizioni future. Per la cronaca primi classificati sono risultati lo yacht Vistona del 1937 dell'armatore Gian Battista Borea D'Olmo abbinato alla Lancia Aprilia cabriolet del 1938 appartenente ad Oscar Zari. Secondi classificati a pari merito lo Swan Matchless del 1978 di Giacomo Bei abbinato alla Ferrari Testarossa del 1985 di Stefano Biondetti; e Java del 1938 di Nat Lemieux abbinato alla Jaguar XK 150 del 1960 di Franco Lunetti.



Vistona



Primi classificati

Lancia Aprilia Farina

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482



Java



Jaguar XK 150



Swan Matchless



Ferrari 512 Testarossa

*Auto d'epoca: abbinamento con imbarcazioni d'epoca*

			VOTO		VOTO	TOT.
1	AMAPOLA-PREDATOR	1971		<i>GIULIA 1600 SUPER</i> <i>Nuvoli Rossano</i>	1971	
2	Matchless	1978		<i>FERRARI TESTAROSSA</i> <i>Biondetti Stefano</i>	1985	
3	ILDA	1946		<i>Jaguar XK 120 OTS</i> <i>Varia Stefano</i>	1951	
4	JAVA	1938		<i>Jaguar XK 150 cabrio</i> <i>Lunetti Franco</i>	1960	
5	LISA OF LA TOUR	1958		<i>AUSTIN HALEY SPRITE</i> <i>Funis Piero</i>	1960	
6	BARBARA	1923		<i>PORSCHE 997</i>	2002	

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

				<i>Conti Luca</i>			
7	TIRRENIA II	1914		<i>PORSCHE 997 S</i> <i>Allegretti Riccardo</i>	2005		
8	VISTONA	1937		<i>LANCIA APRILIA CABRIO</i> <i>Zari Oscar</i>	1938		
9	OJALA'II	1973		<i>ALFAROMEO GTV 2000</i> <i>Bini Mauro</i>	1973		
10	MARIA SPERANZA	1960		<i>TRIUMPH Tr3A</i> <i>Biondetti Massimo</i>	1960		

Domenica 22 Ottobre a Misano Adriatico quattro Alfa Romeo 2000 GTAm e GTV della Scuderia hanno partecipato all'ultima gara del **ARC – Alfa Revival Cup**. Luigi e Niccolò Mercatali con la GTAm hanno concluso terzi assoluti, Walter Ben ottavo. Mauro Bini e Carlo Fabbrini con la GTV di Fabbrini, si sono classificati 29esimi assoluti e secondi di classe. Fabio Gimignani si è dovuto ritirare per un guasto meccanico.



Il Box della Scuderia Biondetti a Misano Adriatico



Luigi e Niccolò Mercatali AR GTAm



Vincenzo Loisi con il giovane driver Edoardo Acciai

Sempre domenica 22 Ottobre, organizzato da ACI Firenze sotto l'egida di ACI storico e con la collaborazione della Scuderia, si è svolto l'evento della serie "Ruote nella storia" denominato **"Alla scoperta di Leonardo"**.

I trentuno partecipanti, partendo da via del Visarno, davanti al circolo sportivo Firenze, si sono recati a Vinci percorrendo una serie di panoramiche strade secondarie che ha toccato Montelupo, Artimino, Comeana, Carmignano, Vitolini. Poco meno di 60 chilometri in tutto.

A Vinci, per la precisione ad Anchiano, hanno potuto visitare prima la casa natale di Leonardo nelle cui vicinanze ha sede la Fondazione "Leonardo 500" che ha offerto un caffè di benvenuto nella casa dove pare si trovasse la scuola di Leonardo; poi il museo Leonardiano dislocato nel castello di Vinci.

La giornata si è conclusa con un pranzo nel ristorante del Golf Club Bellosguardo nel corso del quale Vittorio Mascari è stato premiato per aver condotto al raduno la vettura più rilevante dal punto di vista tecnico e del design, ovvero la sua Porsche 911 Classic del 2010.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482



Il caffè nella sede della Fondazione Leonardo500



La casa natale di Leonardo da Vinci

a presto

*Dear friends and drivers,*

an October full of events. After SBVR, on Saturday 15 October ten of our drivers, with their beautiful cars, went to the port of Viareggio requested by Roberto Giacinti to take part in a gathering of vintage sailing boats to which the Scuderia's cars were combined for the final awards ceremony. On the following weekend, a nice group of our Alfa GTs and GTAmS went to Misano for the last race of the Alfa Revival Cup. On the same weekend of October 22nd, the trip to Vinci took place to visit the museums of Leonardo, organized by ACI Florence together with the Scuderia and part of the series of tourist-cultural events "Wheels in history".

“Vintage cars and sails” elegance competition - Viareggio 15 October 2023:

Upon the interest of Roberto Giacinti, a very active member of the Scuderia, but also vice president of the Historic Sails Association, and on the occasion of a now traditional gathering of vintage sailing yachts in the port of Viareggio, ten historic cars of our members were combined to as many boats for a competition whose final award ceremony took into account both the votes obtained by the boats and that obtained by the cars.

The attached table shows the combinations between boats and cars.

The idea of this double competition was highly appreciated not only by the participants of both groups, but also by the public and the jury whose president Marialina Marcucci invited the organizers to repeat it in future editions. For the record, the first place winners were the 1937 Vistona yacht owned by the owner Gian Battista Borea D'Olmo combined with the 1938 Lancia Aprilia cabriolet belonging to Oscar Zari. Equal second place was Giacomo Bei's 1978 Swan Classico S&S paired with Stefano Biondetti's 1985 Ferrari Testarossa; and Nat Lemieux's 1938 Java paired with Franco Lunetti's 1960 Jaguar XK 150.

On Sunday 22 October in Misano Adriatico four Alfa Romeo 2000 GTAmS and GTVs from the Scuderia took part in the last race of the ARC – Alfa Revival Cup. Luigi and Niccolò Mercatali with the GTAm finished third overall, Walter Ben eighth. Mauro Bini and Carlo Fabbrini with the Scuderia's GTV finished 29th overall and second in class. Fabio Gimignani had to retire due to a mechanical failure.

Also on Sunday 22 October, organized by ACI Florence under the aegis of ACI Storico and with the collaboration of the Scuderia, the event of the "Wheels in history" series called "Discovering Leonardo" took place.

The 31 participants, starting from via del Visarno, in front of the Florence sports club, went to Vinci along a series of panoramic secondary roads that touched Montelupo, Artimino, Comeana, Carmignano, Vitolini. Just under 60 kilometers in total.

In Vinci, to be precise in Anchiano, they were first able to visit Leonardo's birthplace, near which the "Leonardo 500" Foundation is based, which offered a welcome coffee in the house where Leonardo's school apparently was located; then the Leonardian museum located in the castle of Vinci.

The day ended with a lunch in the Bellosguardo Golf Club restaurant during which Vittorio Mascari was rewarded for having brought the most relevant car from a technical and design point of view to the meeting, namely his 2010 Porsche 911 Classic.

a presto

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482