



Firenze 4 Ottobre 2023
Giornalino 262

Dear friends and drivers,

I coniugi Ian & Cris Tomlinson sono amici affezionati della Scuderia residenti a Kendal (UK), cittadina più prossima alla Scozia che a Londra, già stati con noi in occasione del Circuito del Mugello del centenario nel 2014.

Dopo vari scambi di mail preparatorie, martedì 26 settembre, caricata la loro splendida Triumph Italia sul carrello e agganciato quest'ultimo alla Land Rover, sono partiti in direzione di Firenze per partecipare come concorrenti a "Strade bianche, vino rosso" il 30 settembre e l'1 ottobre. Il lungo viaggio era programmato in 4 giorni con arrivo venerdì 29 sera al Park Palace Hotel, attraversando l'Inghilterra, la Manica, l'Olanda, la Germania, l'Austria e scendendo in Italia dal Passo del Brennero.

Se non ché mercoledì pomeriggio mi hanno inviato una mail comunicandomi che la loro Land Rover aveva subito in autostrada un guasto non facilmente riparabile e che stavano tornando a Rotterdam in cerca di una officina per la riparazione. Giovedì, con tristezza, comunicavano che erano costretti a rinunciare a Strade bianche vino rosso.

Perché questa introduzione? Perché vorrei ricordare Ian & Cris e la loro straordinaria intraprendenza, a tutti i soci ed amici lettori del Giornalino nel raccontare la bella manifestazione di domenica scorsa.

Dunque sabato 30 settembre e domenica 1 ottobre si è svolta SBVR come ormai brevemente la chiamiamo. Meteo estivo: indimenticabile il caldo di sabato pomeriggio al piazzale Michelangiolo che, anche a un fiorentino, regala ogni volta grandi emozioni per la vista mozzafiato, Auto splendide: delle 25 concorrenti, soltanto due erano state già premiate in precedenti edizioni. Intorno ad esse una folla di turisti incuriositi, se non in estasi, dallo spettacolo da noi offerto. Organizzazione precisa e puntuale: ottima l'idea di recarsi alla Certosa di Firenze per la visita programata con un autobus cittadino messo a disposizione da Autolinee Toscane, invece di far muovere nel traffico una quarantina di vetture. Cocktail di benvenuto alle Terrazze di Michelangiolo molto gradevole e rilassante. Fin qui il sabato.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



I Giudici al lavoro



Il briefing



Riordino sulla via Chiantigiana SS 222

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Lamborghini Diablo, Dino 246, Ferrari 550 Maranello vincitrice del premio Youngtimer



Alessandro Ricci e Ezio Confalone

Domenica mattina, dopo un breve briefing, il corteo formato dalle 25 bellissime in “gara” e da circa altre 30 auto di partecipanti all'evento fuori concorso, si è mosso dal Piazzale Michelangiolo in direzione del Palagio, meta finale nel cuore del Chianti scelta per il pranzo e la premiazione, coprendo un percorso di circa 40 km. su strade secondarie ideali per meravigliare chi veniva da fuori Firenze.

Il Palagio si è rivelato una splendida location, dislocata in un contesto straordinario e, oltretutto, adatta alle nostre necessità: spazio nel parco per le auto in concorso e un parcheggio sufficiente per quelle dei “partecipanti”. Veramente piacevole il pranzo all'ombra di cedri del Libano secolari.

Ma veniamo alla premiazione. I temi sui quali confrontare le auto erano i seguenti:

“Coppa Marco Masini” Vincitrice la Porsche 356 BT5 di Francesco Bosio.

“Youngtimer-Le classiche di domani”. Vincitrice la Ferrari 550 di Giovanni Caponi.

“Il Grand Tour” ovvero l'emozione dei viaggi in automobile”. Vincitrice la Austin Healey 100/6 di Stefano Rosati.

“Il trionfo delle granturismo su strada. Design e Potenza” Vincitrice la Lancia Aurelia B20 di Luciano Giusti.

“Il trionfo delle vetture turismo e granturismo nelle corse. Dalla strada alle competizioni in un baleno” Vincitrice la Fiat 8V di Massimo Bencini e di Massimo Cecchi.

“Genio e innovazione” Vincitrice la Isetta BMW di Oscar Zari.

Vincitrice del “Trofeo Roberto Segoni”, e dunque best of show, la Lancia Aurelia B20 di Luciano Giusti.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



A sommo parere del sottoscritto, le auto in esame erano comunque tutte bellissime, con alcune vette che hanno creato anche qualche indecisione fra i giudici. Cito fra le tante la Lamborghini Diablo gialla, grinta pazzesca, o la Porsche Carrera 4S fra le più recenti. Oppure la Fiat Balilla Coppa d'oro, la Ermini 1100, la Porsche Speedster e la Dino 246 fra le più datate.

E anche fra le vetture dei partecipanti non concorrenti c'erano alcuni bei "pezzi": cosa dire della Giulietta sprint veloce prima serie del 1957 o della splendida Jaguar E coupè 3,8 ? Ci sarà occasione per rivederle e premiarle.



Daniela Contri

Foto Carlo Mentelli



Gino Taddei, Luciano Giusti, Stefano Biondetti



Foto Carlo Mentelli

Ringraziamenti: per primi a Gino Taddei, il Presidente, e a Stefano Biondetti, per la attività organizzativa generale, ma soprattutto per essere capaci ad ogni nuova edizione di invitare auto bellissime mai viste prima e di trovare location splendide come mete della tradizionale passeggiata fuori porta. A Marco Cherubini prezioso collegamento fra la Scuderia e le Amministrazioni locali. A Daniela Contri per la indispensabile attività di segreteria. Ad Alessandro Ricci e a Ezio Confalone, onnipresenti, efficientissimi, laboriosissimi che hanno montato e smontato tutto alla velocità del suono, guidato il furgone e persino l'autobus. A Dario Duina e a Marco Milanesi esperti e ormai indispensabili giudici (con il sottoscritto al seguito) dei nostri concorsi di eleganza. Presto saremo convocati anche per Villa d'Este....

Infine, un aspetto che ho trovato criticabile: come è noto i concorrenti partecipano a questa manifestazione dietro invito dell'organizzatore ed in modo gratuito. Sabato pomeriggio al raduno organizzato al piazzale Michelangiolo, che costituiva dalle h.14,30 in poi la fase iniziale dell'evento con la esposizione delle auto ai giudici del concorso e al pubblico, 5 auto su 25 non si sono presentate, anche se sono comparse domenica mattina per ambire al premio. Qualcuno si è poi giustificato, ma francamente ho trovato questo comportamento irrispettoso verso chi, non senza fatica e spese, si è dato da fare negli ultimi tre mesi per organizzare SBVR nel migliore dei modi. E di nuovo mi viene da pensare agli amici inglesi e a quanto stavano facendo per essere a Firenze al Piazzale Michelangiolo, puntuali, sabato pomeriggio.

A presto

Dear friends and drivers,

Mr and Mrs Ian & Cris Tomlinson are dear friends of the Scuderia resident in Kendal (UK), a town closer to Scotland than London, who have already been with us on the occasion of the centenary Mugello Circuit in 2014.

After various exchanges of preparatory emails, on Tuesday 26 September, having loaded their splendid Triumph Italia onto the trolley and hooked it up to the Land Rover, they set off in the direction of Florence to participate as competitors in "White roads, red wine" on 30 September and on October 1st. The long journey was scheduled to last 4 days with arrival on Friday 29th evening at the Park Palace Hotel, crossing England, the English Channel, Holland, Germany, Austria and descending into Italy from the Brennero Pass.

Except that on Wednesday afternoon they sent me an email telling me that their Land Rover had suffered a breakdown on the motorway that was not easily repairable and that they were returning to Rotterdam in search of a workshop for the repair. On Thursday, sadly, they announced that they were forced to give up Strade Bianche red wine.

Why this introduction? Because I would like to remember Ian & Cris and their extraordinary resourcefulness, to all the members and reader friends of the Giornalino in telling the story of last Sunday's beautiful event.

So on Saturday 30 September and Sunday 1 October SBVR, as we now briefly call it, took place. Summer weather: the unforgettable heat on Saturday afternoon in Piazzale Michelangiolo which, even for a Florentine, gives great emotions every time due to the breathtaking view. Splendid cars: of the 25 competitors, only two had already been awarded in previous editions. Around them a crowd of tourists intrigued, if not ecstatic, by the spectacle we offered. Precise and punctual organisation: the idea of going to the Certosa di Firenze for the scheduled visit with a city bus made available by Autolinee Toscane was excellent, instead of having around forty cars moving through traffic. Welcome cocktail at the Terrazze di Michelangiolo very pleasant and relaxing. So far on Saturday.

Sunday morning, after a short briefing, the procession made up of the 25 beautiful cars in the "competition" and about 30 other cars of participants in the non-competition event, moved from Piazzale Michelangiolo in the direction of the Palagio, the chosen final destination in the heart of Chianti for lunch and the awards ceremony, covering a route of approximately 40 km. on secondary roads chosen to amaze those coming from outside Florence.

The Palagio turned out to be a splendid location, located in an extraordinary context and, moreover, suitable for our needs: space in the park for the competing cars and sufficient parking for those of the "participants". Lunch in the shade of centuries-old Lebanese cedars was truly pleasant.

But let's get to the awards ceremony. The themes on which to compare the cars were

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

the following:

“Marco Masini Cup” Francesco Bosio's Porsche 356 BT5 wins.

“Youngtimer – The classics of tomorrow”. The winner was Giovanni Caponi's Ferrari 550.

“The Grand Tour” or the thrill of car travel”. Stefano Rosati's Austin Healey 100/6 won.

“The triumph of the grand tourer on the road. Design and Power” The winner was Luciano Giusti's Lancia Aurelia B20.

“The triumph of touring and touring cars in racing. From the road to competitions in a flash” The winner was the Fiat 8V of Massimo Bencini and Massimo Cecchi.

“Genius and innovation” The winner was Oscar Zari's Isetta BMW.

Winner of the “Roberto Segoni Trophy”, and therefore “best of show”, Luciano Giusti's Lancia Aurelia B20.

In the humble my opinion, the cars in question were all beautiful, with some peaks that also created some indecision among the judges. I mention among many the yellow Lamborghini Diablo, crazy gritty, or the Porsche Carrera 4S among the most recent. Or the Fiat Balilla Coppa d'oro, the Ermini 1100, the Porsche Speedster and the Dino 246 among the older ones.



Ermini 1100

And even among the cars of the non-competing participants there were some beautiful "pieces": what can we say about the Giulietta “sprint veloce” first series of 1957 or the splendid Jaguar E coupé 3.8?

There will be an opportunity to see them again and reward them.

Thanks: first to Gino Taddei, the President, and to Stefano Biondetti, for the general organizational activity, but above all for being able to invite beautiful cars never seen before at each new edition and to find splendid locations as destinations for the traditional walk out of town. To Marco Cherubini, precious link between the Scuderia

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

and the local administrations. To Daniela Contri for her indispensable secretarial work. To Alessandro Ricci and Ezio Confalone, omnipresent, very efficient, very hardworking who assembled and disassembled everything at the speed of sound, drove the van and even the bus.

To Dario Duina and Marco Milanesi, experts and now indispensable judges (with myself in tow) of our elegance competitions. Soon we will also be called up for Villa d'Este....

Finally, an aspect that I found criticisable: as is known, the competitors participate in this event at the invitation of the organizer and free of charge. On Saturday afternoon at the rally organized in Piazzale Michelangiolo, which constituted the initial phase of the event from 2.30 pm onwards with the display of the cars to the competition judges and to the public, 5 cars out of 25 did not show up, even if they were appeared on Sunday morning to aspire to the prize. Frankly, I found this behavior disrespectful towards those who, not without effort and expense, have worked hard over the last three months to organize SBVR in the best possible way.

And again it makes me think of our English friends and what they were doing to be in Florence at Piazzale Michelangiolo, punctually, on Saturday afternoon.

A presto