



Firenze 1 Luglio 2023  
Giornalino 260

*Dear friends and drivers,*

in un giornalino di sette anni fa scrivevo: *”Cosa occorre ad un appassionato di auto storiche per trascorrere una bella giornata? Un luogo gradevole, un gruppo di belle auto da contemplare, e magari fra esse anche la propria; un po' di amici con i quali discorrere e dissertare sulle qualità e sulla storia delle suddette auto, un bel pranzo tutti insieme che non guasta mai, anzi.... Tutto il resto è accessorio e complementare.”*

In buona sostanza, può bastare una occasione per ritrovarsi con altri amici animati dalla stessa passione. I cronometri, le classifiche, diventano marginali e talvolta possono essere lasciati a chi si interessa di regolarità o di velocità e possiede l'auto storica come uno strumento per raggiungere il risultato sportivo e non solo come oggetto del proprio interesse. Peraltro in Scuderia di velocisti e di regolaristi ne abbiamo bravissimi.



Tutta questa introduzione per riferire che domenica 4 Giugno un bel gruppo di soci della nostra Scuderia ha portato le proprie auto nel centro di Scarperia per partecipare ad un “concorso di eleganza” e ad un “concorso di bellezza” organizzati dal Motoclub Giotto di Vicchio e dal suo presidente Fabio Lombini, con la collaborazione della Scuderia Biondetti e del Club Ruoteclassiche di Prato. Il programma della manifestazione, battezzata “Scarperia auto & moto in città” era molto semplice: arrivo delle auto, ma anche delle

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

moto, perchè il concorso era indetto anche per le due ruote, entro le ore 10,00 con schieramento in Piazza dei Vicari e in via Roma; tre ore di piacevoli convenevoli con tanti amici partecipanti o semplicemente spettatori; soprattutto esibizione delle vetture ai giudici del concorso di eleganza (quello di bellezza era riservato ai soli scolari di Scarperia) con disquisizioni interessanti sulla storia e sulle caratteristiche delle vetture; il pranzo sotto il tendone del circolo ricreativo e infine la premiazione delle auto giudicate le più belle in base a tre raggruppamenti per età: “Veterane” costruite fino a tutto il 1949, “Oldtimer” dal 1950 a 1979, e “Youngtimer” dal 1980 al 1999.

Vincitrici del Concorso di eleganza sono risultate, fra le Oldtimer, la Flaminia GT Touring di Luca Conti e la Abarth 750 Zagato di Roberto Giacinti, prime ex aequo, e la Alpine A110 1600 di Marco Gambacciani seconda. Tutte vetture targate Scuderia Biondetti. Fra le Youngtimer, il primo premio è stato assegnato alla rarissima Peugeot 205 Rally gruppo B di Brunero Guarducci; seconda la Ferrari Testa Rossa di Claudio Macchi; terza la Porsche Carrera cabrio di D'Anna. Nel primo gruppo, quello delle veterane, era presente una sola auto, la Chrysler di Vincenzo Loisi così il premio non è stato assegnato per mancanza di gara.



Da sinistra: Luca Conti, Marco Gambacciani, Roberto Giacinti, l'organizzatore Fabio Lombini  
(Foto Carlo Mentelli)

Pranzo e premiazione con la consegna non delle solite coppe, ma di bellissimi coltelli made in Scarperia, hanno coronato la giornata. Una bella domenica da appassionati di auto, dunque, che risponde con precisione alla domanda inizialmente posta.

**21 – 25 Giugno Mille Miglia:** Due equipaggi della Scuderia erano iscritti alla Mille Miglia di quest'anno: Stefano Varia con Andrea Biondetti a bordo della splendida Jaguar XK 120, e Massimo e Lapo Ermini con la Lancia Lambda del 1928. La Mille Miglia più lunga di tutti i tempi, le 1000 miglia sono infatti divenute l'equivalente di ben 2200 km, ha visto 430 auto storiche alla partenza, oltre ad una pletera di Ferrari che facevano evento a parte, e ad una corte infinita di accompagnatori a vario titolo che hanno percorso le strade di

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482



mezza Italia in un tour durato cinque giorni. All'arrivo a Brescia gli Ermini si sono classificati 28 esimi assoluti con una rimonta dell'ultimo giorno che ha fatto guadagnare loro 5 posizioni. Varia e Biondetti si sono classificati 72esimi. Rientrati a Firenze sono stati festeggiati nel corso della bella cena a casa di Roberto Giacinti organizzata mercoledì 21 giugno, primo giorno di estate, proprio per ascoltare il racconto della loro avventura.

**Annotate fin da ora sulla vostra agenda che sabato 30 settembre e domenica 1 ottobre si terrà "Strade bianche vino rosso".**



Massimo e Lapo Ermini Lancia Lambda



Stefano Varia e Andrea Biondetti Jaguar XK120

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482





Sei vittorie alla Mille Miglia allo stesso tavolo: Andrea Biondetti e Matteo Marzotto  
Biondetti: 1938, 1947, 1948, 1949. Marzotto: 1950, 1953.



Festa a casa Giacinti (Foto Mentelli)

*a presto*

Dear friends and drivers,

in a seven years ago Giornalino I wrote: *"What does a classic car enthusiast need to spend a nice day? A pleasant place, a group of beautiful cars to contemplate, and perhaps even your own among them; a few friends with whom to talk about the qualities and history of the aforementioned cars, a nice lunch all together that never hurts, .... Everything else is accessory and complementary."*

Basically, you need an opportunity to meet up with other friends animated by the same passion. The chronometers, the classifications, are marginal and can be left to those who are interested in regularity, or in speed racing and consider the possession of the historic car as a tool to achieve a sporting result and not as the object of their interest. All this introduction to report that on Sunday 4 June a large group of members of our Scuderia drove their cars to the center of Scarperia to participate in an "elegance contest" and a "beauty contest" organized by the Motoclub Giotto di Vicchio and by its president Fabio Lombini, with the collaboration of Scuderia Biondetti and the Ruoteclassiche Club of Prato. The program of the event, called "Scarperia auto & moto in città" was very simple: arrival of the cars, but also of the motorbikes, because the competition was also called for two-wheelers, by 10.00 with line-up in Piazza dei Vicari and in via Roma; three hours of pleasantries with many participating friends or simply spectators; above all, exhibition of the cars to the judges of the elegance contest (the beauty contest was reserved only for schoolchildren from Scarperia) with interesting disquisitions on the history and characteristics of the cars; lunch under the awning of the recreational club and finally the awarding of the cars judged the most beautiful on the basis of three groupings by age: "Veterans" built up to 1949, "Oldtimer" from 1950 to 1979, and "Youngtimer" from 1980 to 1999.

Among the Oldtimers, the winners of the elegance contest were Luca Conti's Flaminia GT Touring and Roberto Giacinti's Abarth 750 Zagato, ex aequo first, and Marco Gambacciani's Alpine A110 1600 second. All cars with Scuderia Biondetti registration. Among the Youngtimers, the first prize was awarded to the extremely rare Peugeot 205 Rally group B driven by Brunero Guarducci; second was Claudio Macchi's Ferrari Testa Rossa; D'Anna's Porsche Carrera convertible was third. In the first group, that of veterans, there was only one car, Vincenzo Loisi's Chrysler, so the prize was not awarded due to lack of competition. Lunch and awards with the delivery not of the usual cups, but of beautiful knives made in Scarperia, crowned the day. A beautiful Sunday for car enthusiasts, therefore, which answers the question initially posed with precision.

**21 – 25 June Mille Miglia:** Two crews of the Scuderia were entered in this year's Mille Miglia: Stefano Varia with Andrea Biondetti aboard the splendid Jaguar XK 120, and Massimo and Lapo Ermini with the 1928 Lancia Lambda. The M.M. longest of all time, the 1000 miles have in fact become the equivalent of a good 2200 km, saw 430 historic cars at the start, as well as a plethora of Ferraris that made their own event, and an endless court of companions in various capacities who traveled the streets of half of Italy in a tour that lasted five days. Upon arrival in Brescia, the Ermini ranked 28th overall with a comeback on the last day that earned them 5 positions. Varia and Biondetti finished 72nd. Back in Florence they were celebrated during the beautiful dinner at Roberto Giacinti's house organized on Wednesday 21 June, the first day of summer, just to hear the story of their adventure.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

**Write down now on your diary that “Strade Bianche Vino Rosso” will be held on Saturday 30 September and Sunday 1 October.**



a presto